

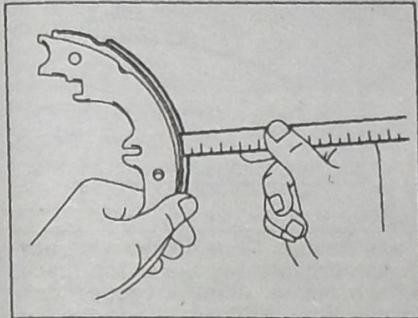
**Проверка**

1. Проверьте разобранные детали на износ, наличие ржавчины и/или повреждений.

2. Измерьте толщину накладок тормозных колодок.

Номинальная толщина..... 4,0 мм

Минимальная толщина ..... 1,5 мм



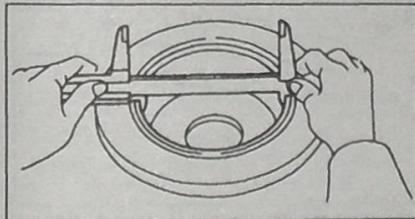
Если толщина накладки тормозной колодки меньше минимальной или имеются следы неравномерного износа, то замените тормозные колодки.

3. Используя штангенциркуль, измерьте, внутренний диаметр тормозного диска.

Номинальный внутренний диаметр..... 190 мм

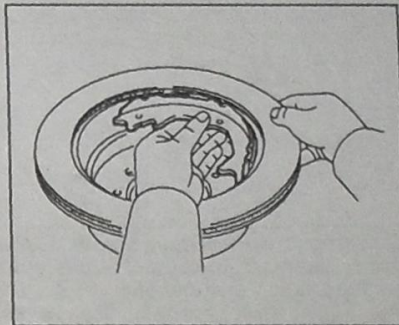
Максимальный внутренний диаметр..... 191 мм

Если внутренний диаметр равен или больше максимального, то замените тормозной диск. Замените или проточите диск, если на нем имеются задиры или неравномерный износ.

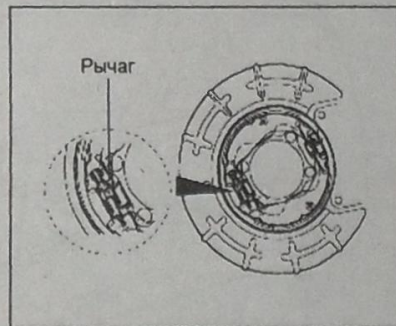


4. Проверьте плотность прилегания накладок тормозных колодок к внутренней поверхности тормозного диска.

При плохом контакте между накладками тормозных колодок и внутренней поверхностью тормозного диска подгоните накладки шлифовальным камнем или замените тормозные колодки в комплекте.

**Установка механизма стояночного тормоза**

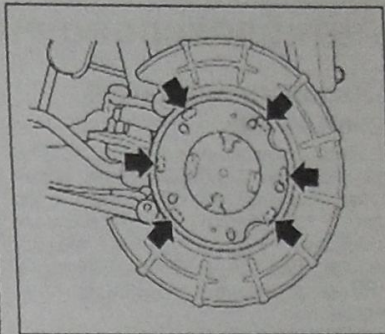
1. Подсоедините трос привода механизма стояночного тормоза к рычагу.



2. Затяните гайки крепления троса привода механизма стояночного тормоза.

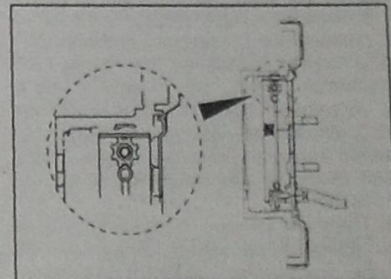
Момент затяжки..... 47 - 54 Н·м

3. Нанесите смазку на участки, показанные стрелками на рисунке.

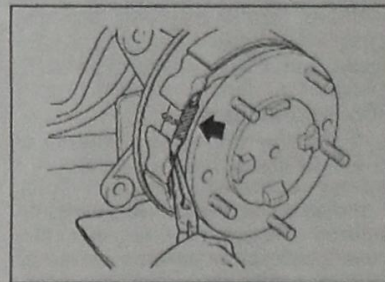


4. Установите верхнюю возвратную пружину и тормозные колодки.

5. Повернув регулятор по часовой стрелке и установите его.



6. Установите нижнюю возвратную пружину.



7. Используя плоскогубцы, установите пружину, затем установите тормозной диск.