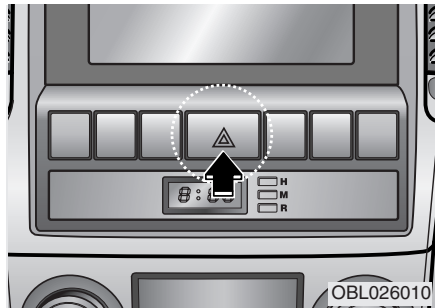


Предупреждение на дороге / 6-2
Перегрев / 6-3
Аварийный запуск / 6-4
Защита электрических цепей / 6-7
Буксировка / 6-16
При спущенной шине / 6-22

Что делать в случае аварии

6

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ДОРОГЕ



Аварийная Сигнализация

Данная аварийная сигнализация работает в качестве предупреждения для остальных водителей, чтобы они поступали крайне осторожно при приближении, обгоне или проезжая около Вашего автомобиля. Системой следует пользоваться только в крайнем случае при ремонте, или если автомобиль остановился на обочине дороги.

Нажмите выключатель аварийной сигнализации, ключ зажигания может быть в любом положении. Выключатель аварийной сигнализации расположен на центральной консоли. Все сигнальные фонари поворота будут мигать одновременно.

- Аварийная сигнализация работает независимо от того, едет ли автомобиль или стоит.
- Сигналы поворота не работают, если аварийная сигнализация включена.
- Необходимо поступать осторожно при пользовании аварийной сигнализацией, когда автомобиль буксируется.

ПЕРЕГРЕВ

Если термометр показывает перегрев, если Вы находите, что налицо потеря мощности или если слышите сильный стук или шум постукивания, двигатель очевидно перегревается. При наличии данных признаков Вы должны придерживаться следующего:

1. Включите аварийную сигнализацию, далее подрулите к ближайшему надежному месту и остановите автомобиль, установите рычаг механической коробки передач в положение „Нейтраль“ или установите рычаг автоматической коробки передач в положение „Стоянка“ и включите стояночный тормоз.
2. Убедитесь в том, что кондиционер воздуха выключен.
3. Если из радиатора выходит пар или налицо кипение охлаждающей жидкости, остановите двигатель и вызовите авторизованного дилера Kia или представителя другой компетентной ремонтной мастерской для оказания помощи. Если охлаждающая жидкость в радиаторе не кипит, оставьте двигатель работать на режиме холостого хода, и откройте капот двигателя, чтобы двигатель постепенно охладился. Если температура не падает при работе двигателя в режиме холостого хода, остановите двигатель и предоставьте ему достаточное время для охлаждения.
4. После этого необходимо проверить уровень охлаждающей жидкости. Если уровень в бачке низкий, поищите возможные утечки жидкости в шлангах радиатора и его присоединениях, шлангах обогревателя и его присоединениях, в самом радиаторе и в водяном насосе. Если Вы найдете главное место утечек или другой недостаток, которые способствуют перегреву двигателя, не эксплуатируйте двигатель до тех пор, пока проблема не устранена. Вызовите авторизованного дилера Kia или представителя другой компетентной мастерской для оказания помощи. Если утечки или другие недостатки Вами не обнаружены, аккуратно дополните в бачок охлаждающую жидкость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Снятие крышки резервуара жидкости охлаждения

Не снимайте крышку с горловины резервуара жидкости охлаждения, когда двигатель и радиатор находятся в горячем состоянии. В противном случае грозит выброс горячей жидкости охлаждения и пара под давлением. Это чревато серьезными повреждениями организма.

Если двигатель часто перегревается, поручите проверить и отремонтировать систему охлаждения двигателя.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК

Запуск от Присоединительных Кабелей

Запуск при помощи присоединительных кабелей может быть опасным, если он выполнен неправильно. Следовательно, во избежание травмирования персонала или повреждения автомобиля или батареи придерживайтесь методики, приведенной на данной странице. Если Вы не уверены в собственных силах, строго рекомендуем вызвать компетентного техника или помощь по буксировке для осуществления запуска автомобиля от присоединительных кабелей.

*** ВНИМАНИЕ**

Пользуйтесь только 12-вольтной пусковой системой. Вы можете повредить 12-вольтный стартер, систему зажигания и остальные элементы электропроводки, если в качестве источника электроэнергии воспользуетесь напряжением питания 24 В (две 12-вольтные батареи, соединенные последовательно, или 24-вольтный мотор-генератор).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Батарея

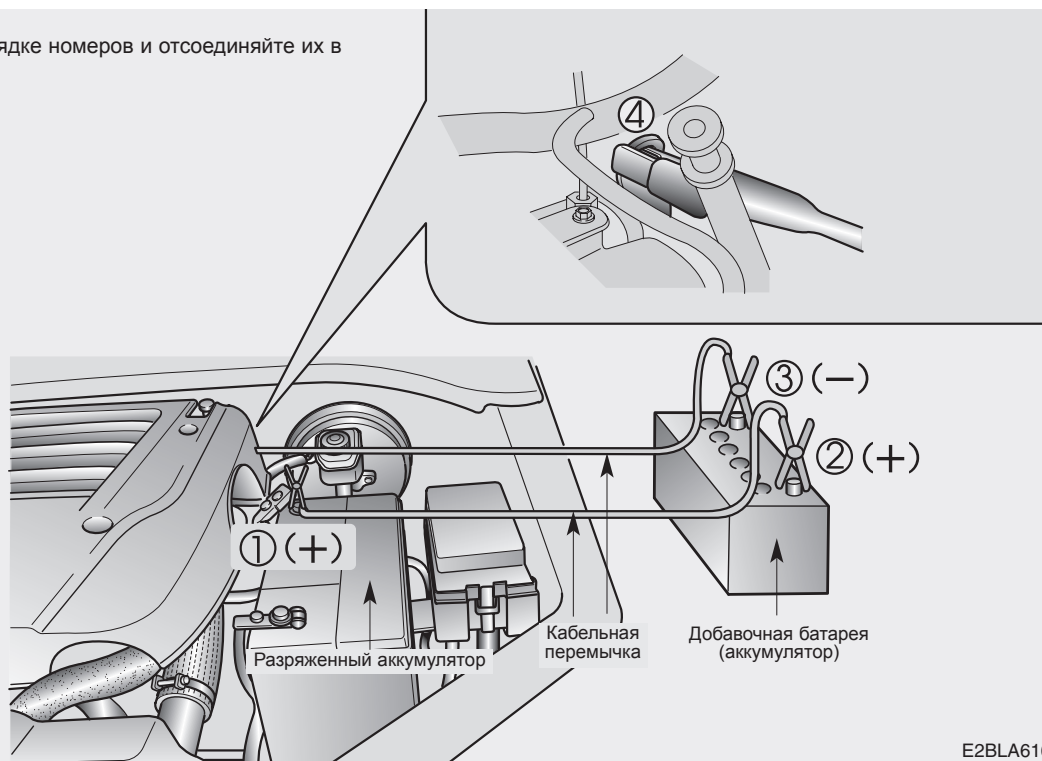
- Держите все источники пламени или искр на достаточно большом расстоянии от батареи. Батарея вырабатывает водород, который может взорваться, если будет подвержен действию пламени или искры.
- Не пытайтесь запустить двигатель, если разряженная батарея замерзла или если уровень электролита в ней низкий, батарея может лопнуть или взорваться.

Последовательность запуска с помощью кабелей

1. Убедитесь в том, что вспомогательная батарея имеет напряжение 12 В, и что ее отрицательная клемма заземлена.
2. Если вспомогательная батарея находится в другом автомобиле, не допускайте, чтобы автомобили соприкасались.

Подключение присоединительных кабелей

Присоединяйте кабели в порядке номеров и отсоединяйте их в обратном порядке.



3. Выключите все ненужные электрические нагрузки.
4. Подключите все присоединительные кабели в точной последовательности, показанной на рисунке на предыдущей странице. Сначала подключите один конец присоединительного кабеля к положительной клемме разряженной батареи, потом второй конец того же кабеля к положительной клемме вспомогательной батареи. Далее подключите один конец второго присоединительного кабеля к отрицательной клемме вспомогательной батареи и потом второй конец к массивной, стационарной металлической точке (например, к опоре двигателя) помимо батареи. Не подключайте присоединительный кабель к движущимся частям или поблизости них. Не подключайте присоединительный кабель от отрицательной клеммы вспомогательной батареи к отрицательной клемме разряженной батареи.

Не допускайте, чтобы присоединительные кабели касались чего-угодно за исключением соответствующих клемм батарей или правильного заземления. При присоединении кабелей не наклоняйтесь над батареями.

5. Запускайте двигатель автомобиля со вспомогательной батареей и оставьте его работать при оборотах 2000 об/мин. Потом запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей.

Если причина разряжения батареи не ясна, Вы должны сдать автомобиль на проверку авторизованному дилеру Kia.

Запуск Толканием или с Разгона

Автомобиль, оборудованный автоматической коробкой передач, нельзя запускать толканием. Автомобиль, оборудованный механической коробкой передач, не следует запускать толканием в виду возможного повреждения системы нейтрализации отработавших газов. Руководствуйтесь указаниями по запуску от вспомогательной батареи.

ОСТОРОЖНО

Никогда не буксируйте автомобиль с целью запуска двигателя. Внезапный рывок вперед при запуске двигателя может стать причиной столкновения с буксирующим автомобилем.

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ

Лопаточного типа



Нормальный



Сгоревший

Патронного типа



Нормальный



Сгоревший

С плавкой перемычкой



Нормальный



Сгоревший

1VQA4037

Предохранители

Электрическая проводка автомобиля защищена от повреждения при электрической перегрузке с помощью предохранителей.

Данный автомобиль имеет две панели предохранителей, одна из них располагается в нижней части со стороны водителя, другая в отсеке двигателя вблизи батареи.

Если некоторые из фонарей Вашего автомобиля, его оснащение или элементы управления не работают, проверьте предохранитель соответствующего контура. Если предохранитель перегорел, элемент внутри предохранителя будет расплавлен.

Всегда заменяйте перегоревший предохранитель таким, который рассчитан на одинаковую величину тока.

Если вновь установленный предохранитель перегорит снова, это значит, что возникла проблема в электрической сети. Постарайтесь не пользоваться той системой, в которой предполагается неисправность и немедленно проконсультируйте данный вопрос с авторизованным дилером Kia.

Используются предохранители трех типов: лопаточного типа для низкого номинала тока, а также патронного типа и с плавкой перемычкой для высоких номиналов тока.

Замена Предохранителей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Замена предохранителей

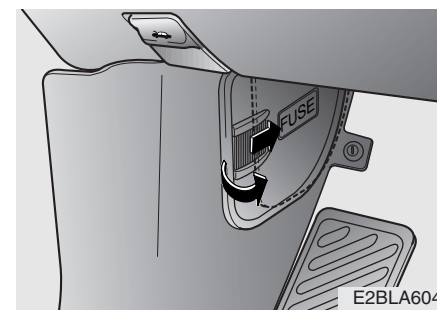
- Никогда не заменяйте предохранитель каким-либо иным предметом, пользуйтесь только другим предохранителем одинакового типа и такого же номинального значения тока.
- Применение предохранителя более высокого номинального значения может привести к повреждению автомобиля и возможно даже к пожару.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не устанавливайте проволоку вместо соответствующего предохранителя - даже при временном ремонте. Это может привести к серьезному повреждению электрического контура или даже вызвать пожар автомобиля.
- Не пользуйтесь отверткой или другим металлическим инструментом для устранения перегоревшего предохранителя, т.к. это может привести к короткому замыканию и к повреждению системы.

Если электрическая система не работает, сначала проверьте панель предохранителей внизу на стороне водителя.



1. Выключите зажигание и все остальные выключатели.
2. Вытяните подозреваемый предохранитель по прямой линии назад. Употребите для этой цели инструмент для вытягивания, который находится в главной коробке шины предохранителей в моторном отсеке.
3. Проверьте состояние устраненного предохранителя, замените его, если он вышел из строя.

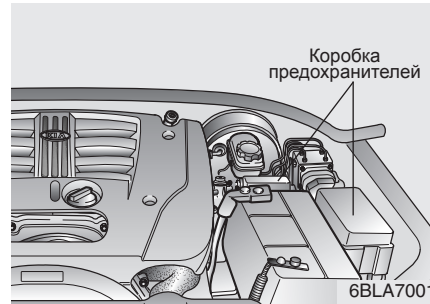
На крышке коробки шины предохранителей предусмотрены запасные предохранители.

4. Установите новый предохранитель одинакового номинального значения тока, и убедитесь в том, что он надежно сидит в зажимах.

Если предохранитель сидит в зажимах свободно, проконсультируйте данный вопрос с авторизованным дилером Kia.

При отсутствии запасного предохранителя, применяйте предохранитель одинаковый по номинальным параметрам с контурными предохранителями, а именно, радиотехнический или электросетевой предохранитель.

Если фары или другие электрические части не работают, а предохранители исправны, проверьте коробку предохранителей в отсеке двигателя. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить.

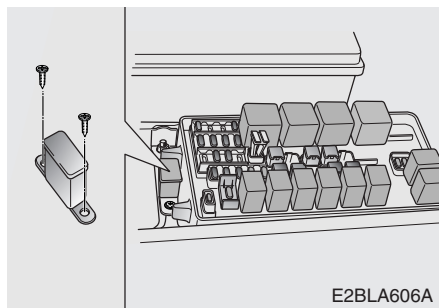


Отсек мотора

1. Выключите реле зажигания и все другие включатели.
2. Снимите крышку блока предохранителей, сжав фиксаторы и потянув вверх.
3. Проверьте вытянутый предохранитель на неполадки. Чтобы извлечь или вставить предохранитель, воспользуйтесь клещами для предохранителей в коробке главных предохранителей, которая находится в моторном отсеке.

4. Вставьте новый предохранитель соответствующего класса и убедитесь в том, что предохранитель находится в скобках.

Если предохранитель не подходит проконсультируйтесь с Авторизованным Дилером Kia.

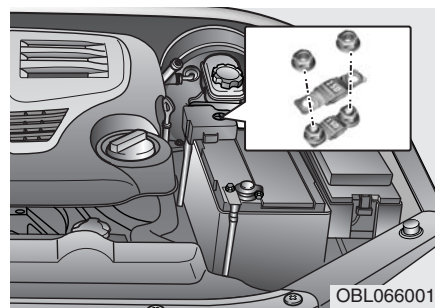


Главный предохранитель

Тип А

Если перегорел главным предохранитель 120А "MAIN", замените его следующим образом:

1. Отсоединить кабель аккумулятора отрицательного полюса.
2. Снять винты и гайки — по вышеприведенной фотографии.
3. Заменить предохранитель за новый при соблюдении одинакового номинала.
4. Произвести сборку в обратном порядке.



Тип Б

В случае разрушения главного предохранителя извлеките его следующим образом:

1. Отсоедините от аккумулятора фазу «минус».
2. Отверните гайки, показанные на рисунке выше.
3. Замените предохранитель новым такого же класса.
4. Верните части на свои места в обратном порядке.

* ВНИМАНИЕ

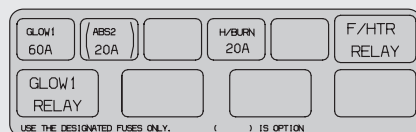
В случае разрушения главного предохранителя проконсультируйтесь с авторизованным дилером Kia.

Описание панели предохранителей

На внутренней стороне крышки гнезда предохранителей находится щиток с описанием названий предохранителей и соответствующими величинами тока.

Моторный отсек (дизельный двигатель)

Тип А



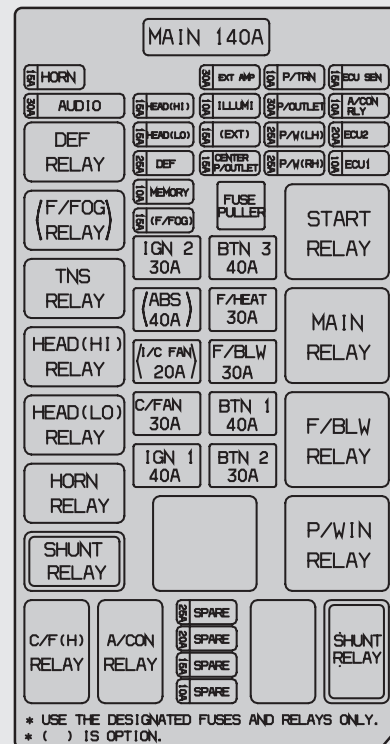
OBL066900

Тип Б



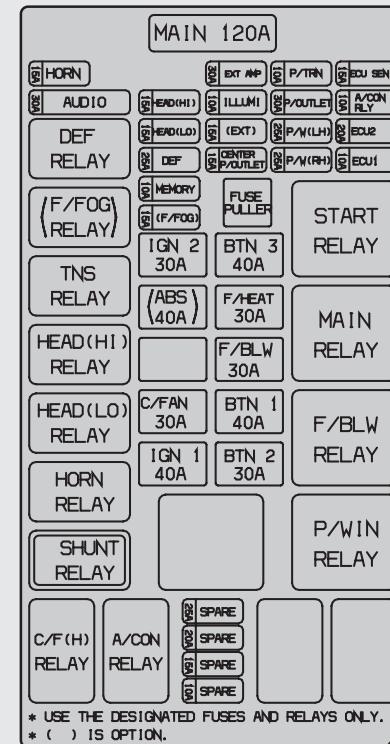
OBL066901

Тип α



OBL066902

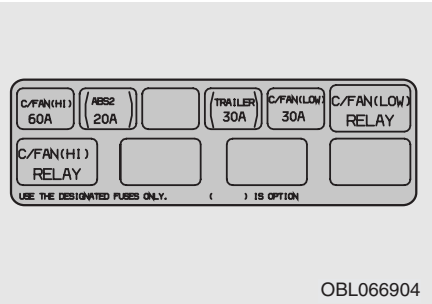
Тип β



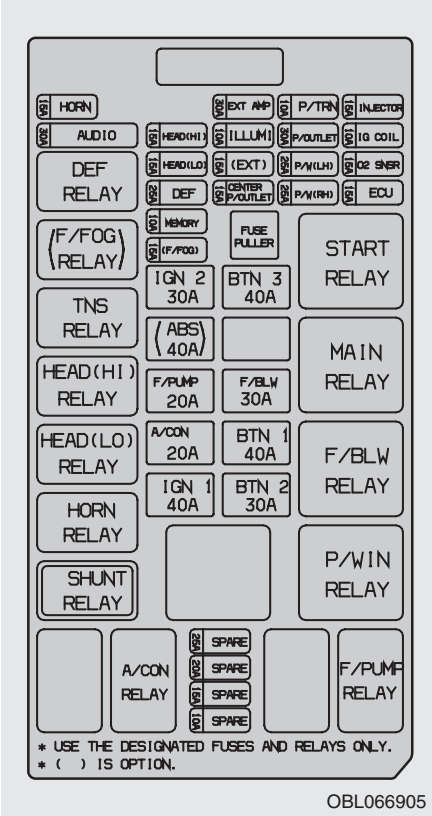
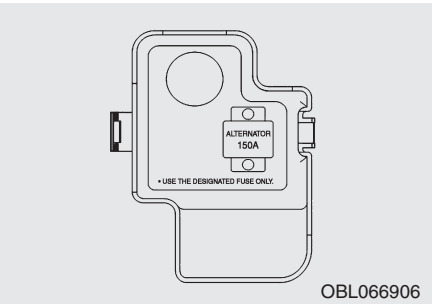
OBL066903

Что делать в случае аварии

Моторный отсек (Бензиновый двигатель)



Главный предохранитель

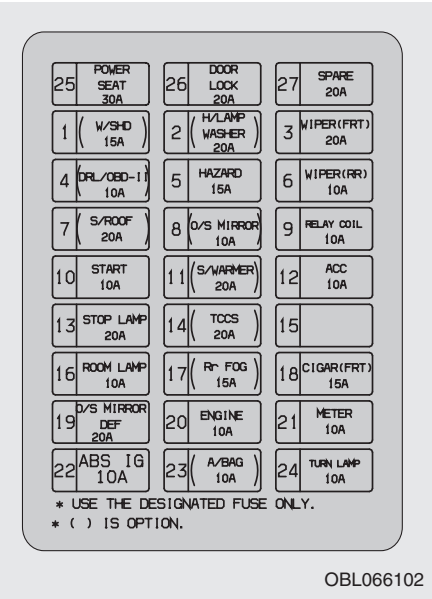


Описание	Номинал предохранителя	Предохраняемый компонент – часть
HORN	15A	Сигнал
AUDIO	30A	Система АВ
MAIN	140A(120A)*	Генератор
ALTERNATOR*	150A	Генератор
HEAD (HI)	15A	Фары (дальние)
HEAD (LO)	15A	Фары (низкий)
DEF	25A	Обогреватель заднего стекла
MEMORY	10A	Блок, ETACS, Кондиционер, часы, Комнатная лампа
F/FOG*	15A	Передние противотуманные фары
IGN 2	30A	Зажигание
ABS*	40A	ABS
F/PUMP*	20A	Топливный насос
C/FAN	30A	Вентилятор радиатора
IGN 1	40A	Зажигание
EXT AMP	30A	Усилитель
ILLUMI	10A	Освещение приборной панели
EXT*	15A	Задний свет, Фонарь указателя поворота
CENTER P/OUTLET	15A	Сетевая розетка
BTN 3	40A	В панели В+
F/HEAT*	30A	Топливный обогреватель кабины
F/BLW	30A	Вентилятор
BTN 1	40A	В панели В+
BTN 2	30A	В панели В+
P/TRN	10A	Датчики системы управления трансмиссией,TCU

Описание	Номинал предохранителя	Предохраняемый компонент – часть
CENTER P/OUTLET	30A	Сетевая розетка
P/W LH	25A	Стеклоподъемник (левый)
P/W RH	25A	Окна (правое)
INJECTOR*	15A	Система впрыска
ECU SEN*	15A	Датчики
IG COIL	10A	Зажигание
O2 SNSR	15A	Сенсор кислорода
ECU*	15A	Устройство контроля мотора
A/CON RLY	10A	Реле кондиционирования воздуха
ECU 2*	15A	Устройство контроля мотора
ECU 1*	15A	Устройство контроля мотора
I/C FAN*	20A	Реле промежуточного охлаждающего вентилятора
C/FAN (HI)*	60A	Вентилятор охлаждения (нижний)
ABS 2*	20A	ABS
TRAILER*	30A	Прицеп
C/FAN (LOW)*	30A	Вентилятор охлаждения (верхний)
GLOW 1*	60A	Свеча зажигания
H/BURN*	20A	Отопительная горелка
P/HTR 1*	40A	Отопитель PTC
SPARE	25A	Запасной предохранитель
SPARE	20A	Запасной предохранитель
SPARE	15A	Запасной предохранитель
SPARE	10A	Запасной предохранитель

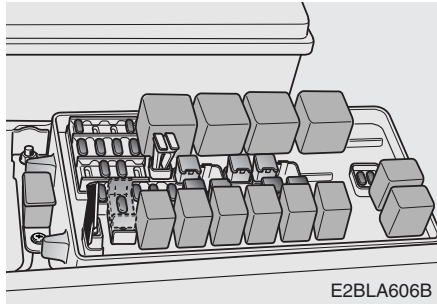
* : Если оборудован

Водительская предохранительная
пластинка для дверей



Описание	Номинал предохранителя	Предохраняемый компонент – часть
W/SHD*	15A	Обогреватель заднего стекла
H/LAMP WASHER*	20A	Обмыватель головной лампы
WIPER (FRT)	20A	Дворник (передний)
DRL/OBD-II*	15A	Фары для движения в светлое время суток
HAZARD	15A	Аварийная сигнализация
WIPER (RR)	10A	Задний стеклоочиститель
S/ROOF*	20A	Крыша
O/S MIRROR	10A	Внешнее зеркало заднего вида
RELAY COIL	10A	Катушка зажигания
START	10A	Двигатель стартера
S/WARMER	20A	Обогрев сидений
ACC	15A	Вспомогательное оборудование
STOP LAMP	20A	Стоп-сигнал
TCCS	20A	TCS, ESP, иммобилайзер
ROOM LAMP	10A	Комнатная лампа
Rr FOG	15A	Задний противотуманный фонарь
CIGAR (FRT)	15A	Зажигалка
O/S MIRROR DEF	20A	Нагреватель наружного зеркала заднего вида
ENGINE	10A	Устройство контроля мотора
METER	10A	Многоцелевой измеритель
ABS IG	10A	ABS
A/BAG	10A	Воздушные подушки
TURN LAMP	10A	Фонарь указателя поворота
POWER SEAT	30A	Сиденье с электроприводом
DOOR LOCK	20A	Центральный выключатель замков дверей
SPARE	20A	Запасной предохранитель

* : Если оборудован



Предохранитель Memory

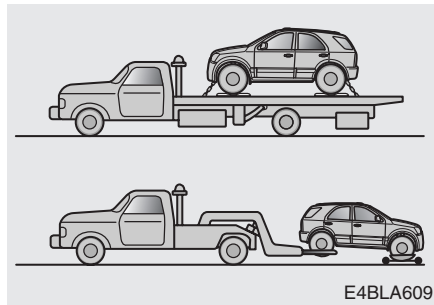
Ваш автомобиль оснащен предохранителем "Memory", исключающим разряд аккумулятора, если ваш автомобиль не будет эксплуатироваться в течение одного или более месяцев. Перед продолжительной стоянкой выполните действия по приведенной ниже методике.

1. Выключите двигатель.
2. Выключите фары и габаритный свет.
3. Открыть крышку главного блока предохранителей в моторном отсеке и вынуть "AUDIO FUSE 30A". Тем самым произойдет изменение режима памяти предохранителя для предотвращения разрядки аккумулятора.

ОСТОРОЖНО

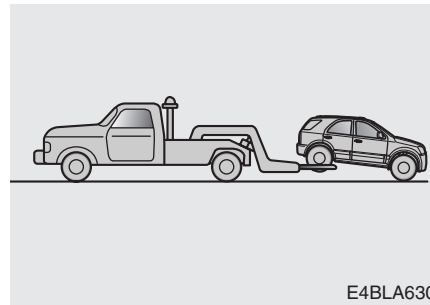
- *В случае извлечения предохранителя "Memory" из блока предохранителей радиоприемник и лампа освещения салона не будут работать. После установки предохранителя "Memory" на его место необходимо повторно выполнить ввод секретного кода аудиосистемы и настройку частот.*
- *Извлечение предохранителя "Memory" не предотвращает разряд аккумулятора, вызванный работой фар и других электрических приборов при неработающем двигателе.*

БУКСИРОВКА

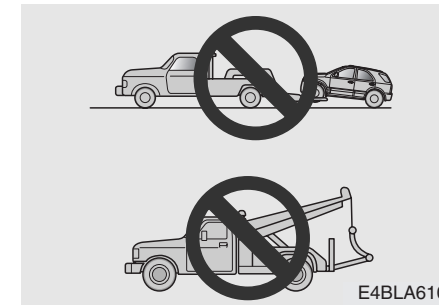


Если необходима аварийная буксировка, мы рекомендуем реализовать ее посредством авторизованного дистрибьютора фирмы Kia или станцией сервисного обслуживания по аварийной перевозке автомобилей. Квалифицированный подъем и буксировка машины необходимы для предотвращения ее поломки.

Перевозка автомашин с приводом на все четыре колеса – 4WD рекомендуется на автоплатформе при наличии специального погрузочного и крепежного оборудования.



Буксировка автомашин с приводом на два колеса – 2WD допускается с передними колесами на земле (без технологической тележки), тогда как задние колеса должны находиться на вытяжной автоплатформе.



Рекомендуется перевозка вашего автомобиля на платформе при наличии специального погрузочного и крепежного оборудования. Не осуществляйте буксировку с помощью буксирного каната, троса или ремня. Процедура буксировки с помощью каната, троса или ремня не была принята нашей фирмой.

* ВНИМАНИЕ

- Не выполняйте буксировку автомобиля по направлению вперед, если его задние колеса находятся на дороге, поскольку это может привести к повреждению автомобиля.
- Не используйте навесное оборудование, используйте подъемник колес или платформу.

При буксировке вашего автомобиля в экстренной ситуации без технологических тележек (машины 2WD или машины 4WD неполной приводной мощности):

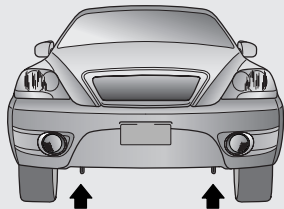
1. Поверните ключ зажигания в положение ACC (вход).
2. Приведите рычаг передач в нейтральное положение N (нейтраль).
3. Переведите шарообразную ручку перевода привода в случае машины 4WD неполной мощности привода на позицию 2H.
4. Снимите машину со стояночного тормоза.

* ВНИМАНИЕ

Показание дисплея свидетельствует о том, что блок температуры настроен по градусам шкалы Цельсия или Фаренгейта.

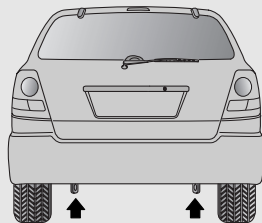
Несоблюдение приведения рычага передач в положение N (нейтраль) и ручки перевода приводов может в случае машины 4WD неполной мощности вызвать внутреннюю поломку передаточного механизма.

• Передняя часть



6BLA6111

• Задняя часть



OBL066907

**Буксировка не
буксировочным
автомобилем**

Если буксировка необходима, мы рекомендуем вам обратиться к Авторизованному Дилеру Kia или коммерческой организации, специализирующейся на услугах по буксировке.

Если в чрезвычайной ситуации вы не можете воспользоваться услугами по буксировке, допускается временная буксировка вашего автомобиля на тросе или на цепи, прикрепленной к аварийному буксировочному крюку, расположенному под передней частью вашего автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте повышенную осторожность.

Водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять при помощи рулевого колеса и тормозов.

Буксировка этим способом допускается только по дорогам с твердым покрытием на короткие расстояния и на малой скорости. Кроме того, все колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в исправном состоянии.

- Не пытайтесь буксировать ваш автомобиль, если его колеса застряли в грязи, песке, или в другой ситуации, из которой автомобиль не мог бы быть выведен при помощи его собственного двигателя.
- Избегайте буксировку автомобиля который тяжелее буксирующего.
- Водители должны часто коммуницировать.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте предельную осторожности при буксировке автомобиля.

- *Старайтесь избегать резких рывков и хаотических маневров, которые приведут к повышенной нагрузке на крюк для аварийной буксировки, а также на буксировочный трос или цепь. Крюк и буксировочный трос или цепь могут порваться и привести к тяжелым травмам или повреждениям.*
- *Если буксируемый автомобиль практически не смещается с места, не пытайтесь сдвинуть его. Свяжитесь с Уполномоченным Дилером Kia или с коммерческой организацией по буксировке автомобилей для получения помощи.*

(Продолжение)

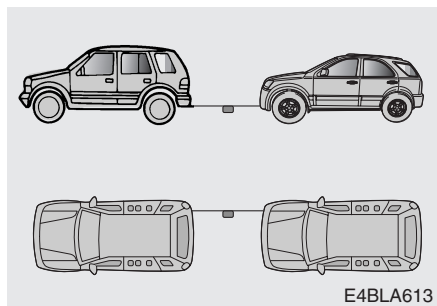
(Продолжение)

- *Тяните автомобиль по возможности прямо.*
- *Во время буксировки не подходите близко к автомобилю.*

*** ВНИМАНИЕ**

- Зацепите трос за буксировочный крюк.
- Использование иных частей автомобиля кроме буксировочного крюка может повредить кузов Вашего автомобиля.
- Пользуйтесь исключительно тросом или цепью, предназначенными для буксировки автомобилей. Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на специальном буксировочном крюке.

- Перед буксировкой в чрезвычайных обстоятельствах убедитесь в том, что крюк не сломан и не поврежден.
- Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочном крюке.
- Не подвергайте крюк ударным нагрузкам. Прикладывайте постоянное и равномерное усилие.
- Во избежание повреждений крюка не прикладывайте усилие, направленное со стороны или под вертикальным углом. Всегда тяните прямо вперед.



- Пользуйтесь буксировочным канатом длиной менее 5 метров. Прикрепите к нему кусок белой или красной материи (шириной около 30 см) посередине каната для того, чтобы сделать его более заметным.
- Едьте внимательно, чтобы канат не провисал во время буксировки.

В случае, если ваш автомобиль буксирован любым другим транспортным средством, нежели на специальной автоплатформе, то есть, буксируется экстренным способом (для машин 2WD или для машин 4WD неполной мощности привода)

- Поверните ключ зажигания в положение ACC, чтобы рулевая колонка не замкнулась.
- Переключите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- Переведите шарообразную ручку распределителя привода в случае машины 4WD неполной мощности привода на позицию 2H1.
- Снимите машину со стояночного тормоза.
- Скорость движения автомобилей, оборудованных автоматической коробкой передач, не должна превышать 45 км/ч (28 миль/ч), а дальность буксировки не должна превышать 80 км (50 миль).

*** ВНИМАНИЕ**

Снимите вал заднего привода, если придется ехать со скоростью выше

45 км/ч (28 миль/ч) и/или на расстояние более 80 км. Если приводной вал нельзя снять, остановитесь каждые 80 км (50 миль) и запустите двигатель. Пусть двигатель работает на режиме холостого хода несколько минут. Это обеспечит достаточную смазку коробки передач.

- Скорость передвижения при буксировке автомобилей, оборудованных механической коробкой передач, не должна превышать 88 км/ч (55 миль/ч), а дистанция не должна при этом превысить 645 км (400 миль).

*** ВНИМАНИЕ**

Снимите вал заднего привода, если придется проехать более 645 км (400 миль). Если приводной вал нельзя снять, остановитесь через каждые 645 км (400 миль) и запустите двигатель. Пусть двигатель работает на режиме холостого хода несколько минут. Это обеспечит достаточную смазку коробки передач.

- Нажмите педаль тормоза с большей силой, чем обычно, так как эффективность тормозов будет снижена.
- Придется прикладывать большее усилие на рулевое колесо, так как сервоусилитель руля не будет работать.
- Если Вам предстоит ехать по длинному склону вниз, тормоза могут перегреваться и их эффект будет понижаться. Делайте частые остановки и подождите, чтобы тормоза остыли.

*** ВНИМАНИЕ**

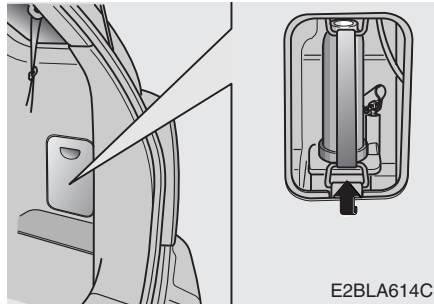
Во избежание внутренней поломки коробки передач ни в коем случае нельзя тянуть или буксировать автомашину за ее заднюю часть при одновременном контакте всех четырех колес с поверхностью.

Советы по буксировке застрявшего автомобиля

Следующие методы могут помочь вам вытащить ваш автомобиль, если его колеса застряли в грязи, песке, или в другой ситуации, из которой автомобиль не мог бы быть выведен при помощи его собственного двигателя.

- Удалите землю и песок из-под колес (спереди и сзади).
- Поместите под колеса камни или древесину.

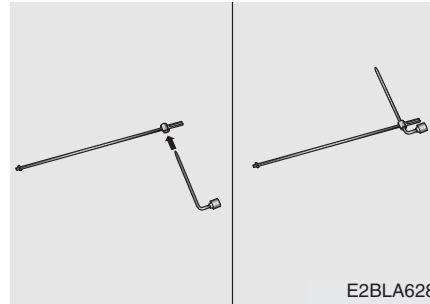
ПРИ СПУЩЕННОЙ ШИНЕ



Хранение Домкрата и Инструментов

Домкрат и ушковый гаечный ключ для закручивания гаек колеса хранятся в багажном отсеке.

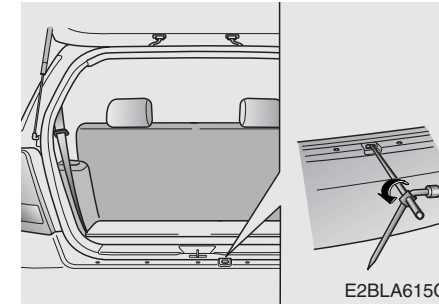
Рычаг домкрата помещается в грузовом отсеке на полу.



Замена Запасного Колеса

Запасное колесо хранится в подвесном устройстве под машиной непосредственно под багажным отсеком.

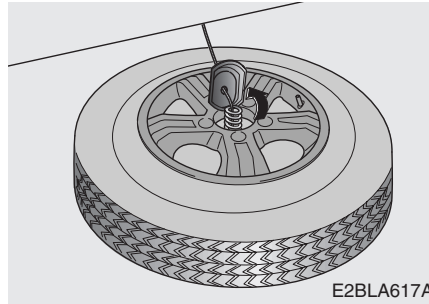
1. Присоедините колесный гаечный ключ к держателю домкрата.
2. Откройте заднюю дверь.



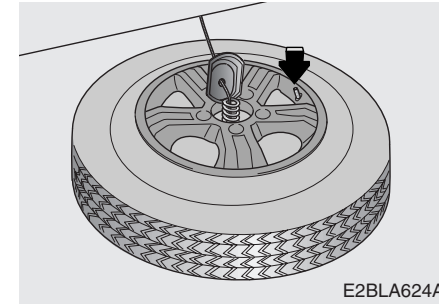
3. Введите подпорку домкрата в отверстие непосредственно над задним бампером (амортизатором). При правильном введении подпорки будет ощущаться сопротивление при поворачивании.
4. Поворачивайте рычаг домкрата против хода часовых стрелок вплоть до понижения колеса на уровень грунта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Твердо держите рычаг домкрата и постепенно поворачивайте его для понижения запасного колеса. Отсоединение ключа от держателя домкрата может вызвать потерю контроля за ситуацией и ушибы.



5. Устраните стопор центрального крепления запасной шины.



Хранение Запасного Колеса

1. Положите колесо на землю обращенной вверх ножкой вентиля.
2. Поместите колесо под машину и произведите насадку стопора на центр колеса.
3. Поворачивайте ручку вплоть до звука защелкивания в держателе запасной шины.

Замена Колес

Инструкции по подъему автомобиля

Домкрат в оборудовании автомобиля предназначен только для аварийной замены колес. Соблюдайте инструкции по пользованию домкратом во избежание ранения людей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

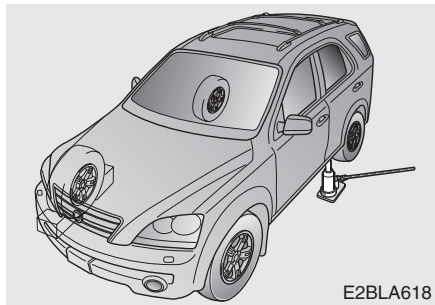
- Замена колес

- **Никогда не ремонтируйте автомобиль прямо в ряду или на магистралях.**
- **Всегда отстраните автомобиль полностью с дороги на обочину перед заменой колес. Домкрат используйте по возможности только на твердой и ровной поверхности вне дороги, при необходимости вызовите буксировочную службу.**
- **Используйте переднюю и заднюю щель для домкрата; никогда не используйте бамперы или иные части автомобиля для подъема.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Автомобиль может легко съехать с домкрата и вызвать серьезное ранение или смерть. Не допускайте появления кого-либо или какой-либо части тела под автомобилем, который держится исключительно на домкрате; используйте колодки.**
- **Не включайте мотор во время подъема.**
- **Не разрешайте никому находится в автомобиле во время подъема.**
- **Убедитесь что дети находятся в безопасном месте от дороги и от автомобиля, который будет поднят.**

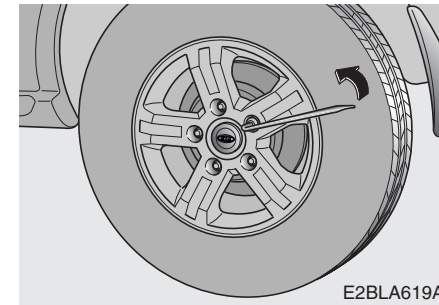


Замена колеса

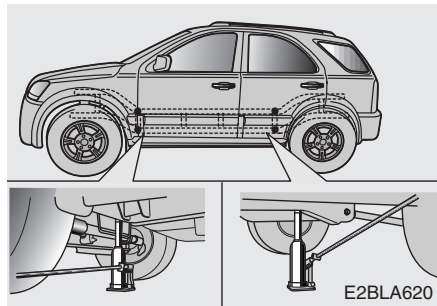
1. Поставьте автомобиль на стоянку на ровное место и до отказа затяните стояночный тормоз.
2. Установите рычаг в положение заднего хода (механическая коробка передач) или Стоянка (автоматическая коробка передач).
3. Включите аварийную сигнализацию, предупреждающую об опасности.
4. Выньте из автомобиля ключ для гаек крепления колеса, домкрат, ручку домкрата и запасное колесо.
5. Подставьте колодки спереди и сзади колеса, расположенного напротив по диагонали от закрепленного домкрата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Замена колеса

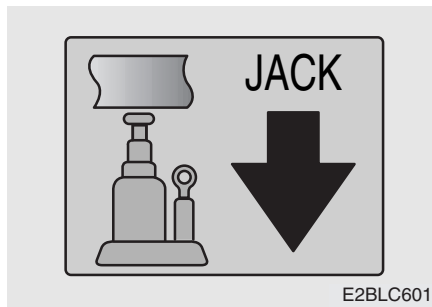
Для предотвращения движения автомобиля во время замены колеса всегда полностью затяните стояночный тормоз и всегда заблокируйте колесо, расположенное по диагонали к колесу, подлежащему замене.



6. Ослабьте гайки колеса, повернув каждую из них на один оборот против часовой стрелки, однако не снимайте ни одну из гаек до тех пор, пока колесо не приподнято.

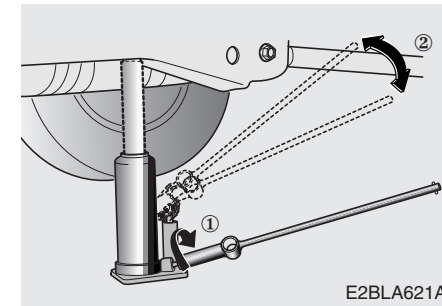


7. Вставьте домкрат под переднее или заднее предназначенное для домкрата место как можно ближе к колесу, которое подлежит замене.

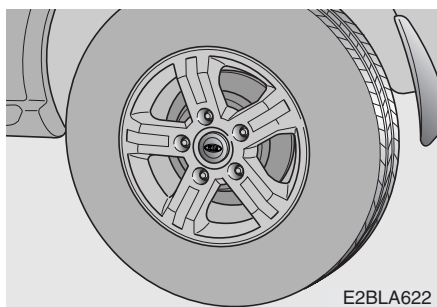


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Место расположения домкрата

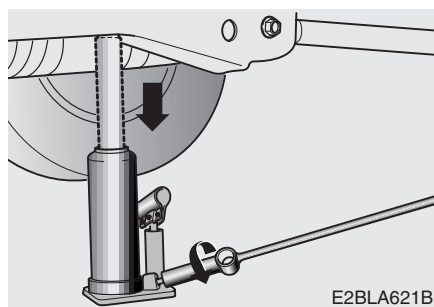
Чтобы снизить вероятность ранения, убедитесь в том, что пользуетесь только тем домкратом, который является составной частью оборудования данного автомобиля, и что он стоит в правильном положении на предназначенном для него месте. Никогда не используйте в качестве опоры домкрата другое место.



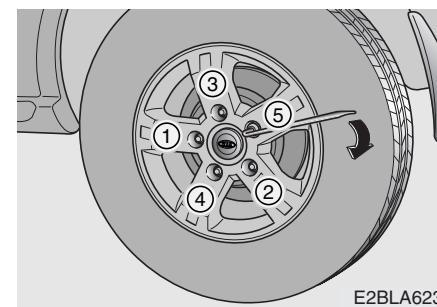
8. Надежно затяните клапан домкрата. Качайте рычагом домкрата вплоть до соприкосновения подпорки домкрата с надлежащим местом и ощущения некоторой тяжести. Поднимите машину почти что до отрывания колеса от грунта (приблизительно 30 мм (1,2 дюйма)). Ни в коем случае не поднимайте колесо выше данной величины. Перед снятием ушковых колесных гаек, убедитесь в том, что машина стоит стабильно без возможности соскользнуть или сдвинуться.
9. Снимите гайки со шпилек колес, поворачивая их против часовой стрелки, потом снимите колесо.



10. Установите на шпильки запасное колесо и подтяните гайки рукой. Гайки устанавливайте конусной кромкой внутрь.



11. Постепенно отпуская клапан домкрата с помощью риски на держателе домкрата, опустите машину.



12. После того, как гайки колес подтянуты, опустите автомобиль полностью на землю и еще раз их подтяните, чтобы они были задтянуты до упора.

Подтяните гайки колеса до отказа „звездообразным способом“.

Если Вы не уверены в том, что степень задтяжки гаек колес достаточна, проверьте это в ближайшей мастерской по обслуживанию автомобилей. крутящий момент задтяжки составляет 88~118 Нм.

ОСТОРОЖНО

Ваш автомобиль имеет метрическую резьбу на шпильках и гайках колес. Во время демонтажа колеса и последующего обратного монтажа убедитесь в том, что устанавливаете те же самые гайки, которые были сняты. В случае замены убедитесь в том, что применяются гайки с метрической резьбой и той же конфигурации фаски. Монтаж гаек с неметрической резьбой на метрические шпильки или наоборот не обеспечит надежное соединение колеса со втулкой и повредит шпильку таким образом, что последнюю придется заменить. Имейте в виду, что большинство гаек для колес не имеет метрической резьбы.

(Продолжение)

(Продолжение)

Будьте максимально внимательны при проверке типа резьбы перед выполнением монтажа купленных гаек или колес. Если у Вас появятся какие-либо сомнения, обратитесь к авторизованному дилеру Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шпильки колеса

Если шпильки колеса повреждены, то они могут потерять свою способность удерживать колесо. Это может повлечь за собой выпадение колеса и аварию.

Для предотвращения шума от тряски домкрата, его рычага, ушкового колесного гаечного ключа и запасного колеса при езде машины следует надлежащим образом обеспечить положение и хранение этих инструментов. Относительно хранения спущенной шины следует изучить инструкцию Хранение спущенной шины, которая включена в данную главу.

*** ВНИМАНИЕ**

Показание дисплея свидетельствует о том, что блок температуры настроен по градусам шкалы Цельсия или Фаренгейта. Проверьте давление накачки непосредственно после установки запасного колеса. По возможности обеспечьте предписанные величины давления. Ознакомьтесь в содержании секции 8, Технические данные.