

	<div>Требования к топливу / 5-2</div> <div>Система контроля эмиссий - бензиновый мотор / 5-4</div> <div>Перед едой / 5-6</div> <div>экономичная эксплуатация автомобиля / 5-8</div> <div>Специальные условия езды / 5-10</div> <div>Использование привода на четыре колеса / 5-17</div> <div>Буксировка прицепа / 5-35</div> <div>Перегрузка / 5-44</div> <div>Полезные советы</div> <div>5</div> <div>Информация о щитках / 5-45</div>
--	---

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Бензиновый мотор (неэтилированный)

В Европе

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 95/антидетонационным показателем AKI 91, или выше.

Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94/показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля.

Вне Европы

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 95/антидетонационным показателем AKI 91, или выше.

* ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ТОПЛИВОМ СО СВИНЦОМ. Применение такого топлива приводит к повреждению каталитического конвертора и к порче датчика кислорода системы управления двигателем, а также оказывает отрицательное воздействие на систему нейтрализации отработавших газов.

Ни в коем случае не добавляйте в топливный бак какие-либо средства, очищающие топливную систему, кроме тех, которые специфически указаны фирмой „Киа“, или их эквивалент. (О подробностях по данному вопросу консультируйтесь с авторизованным дилером Киа).

Бензиновый мотор (освинцованный)

В стране, где применяется ТОПЛИВО СО СВИНЦОМ, для Вашего нового автомобиля Киа можно пользоваться ТОПЛИВОМ СО СВИНЦОМ. Ваш новый автомобиль Киа специально спроектирован так, чтобы соответствовал ТОПЛИВУ СО СВИНЦОМ. В таком случае вы должны использовать для Вашего автомобиля только ТОПЛИВО СО СВИНЦОМ. Проверьте, пожалуйста, Ваш автомобиль и убедитесь в том, может ли в нем использоваться ТОПЛИВО СО СВИНЦОМ или нет.

Бензин с Содержанием Спирта и Метанола

Газохол, смесь бензина и этанола (также известный как зерновой спирт) и также бензин или газохол, содержащие метанол (также известный как древесный спирт), находятся в продаже как свинцовый или безсвинцовый бензин.

Не применяйте газохол, в котором содержится более чем 10% этанола.

Не применяйте бензин или газохол, содержащие какую-угодно долю метанола. Любое из этих топлив может способствовать возникновению проблем при работе двигателя и повредить топливную систему.

Прекратите пользоваться газохолом любого сорта, если во время езды в случае его применения возникают проблемы.

Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля или двигателя в случаях, когда применяется:

1. Газохол с содержанием более чем 10% этанола.
2. Бензин или газохол, содержащие метанол.
3. Топливо со свинцом или гасохол со свинцом.

*** ВНИМАНИЕ**

Никогда не пользуйтесь газохолом, содержащим метанол. Прекратите применять какой-либо газохол, который ухудшает эксплуатационные свойства автомобиля.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЭМИССИЙ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР

Модификации Автомобиля

Данный автомобиль не должен подвергаться изменениям. Модификация Вашего автомобиля Киа могла бы повлиять на его мощность, надежность и длительность эксплуатации и могла бы даже нарушить государственные стандарты по надежности и отработавшим газам.

Далее, повреждение или проблемы с мощностью, связанные с данными модификациями, не могут быть покрыты гарантийными обязательствами.

Мероприятия по Безопасности Выхлопных Газов Двигателя (окись углерода)

Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода. Хотя данный газ без цвета и без запаха, он опасен и может быть смертельным, если содержится в окружающем людей воздухе.

- Окись углерода может содержаться вместе с остальными составляющими в выхлопных газах. Следовательно, если внутри Вашего автомобиля вы почувствуете выхлопные газы, поручите его проверить и отремонтировать у авторизованного дилера Киа или другого компетентного ремонтного завода. Если езду нельзя сразу же прекратить, то продолжайте ее только при полностью открытых окнах. Немедленно сдайте Ваш автомобиль для проверки и ремонта.

- Не оставляйте работать двигатель в ограниченном или закрытом помещении (например, в гараже) более длительное время, чем это необходимо для въезда или выезда автомобиля в помещение или из помещения.
- Если автомобиль остановится на открытом месте при работающем двигателе на более длительное время, то отрегулируйте систему вентиляции воздуха так, чтобы внутрь салона поступал свежий воздух снаружи. Если почувствуете запах выхлопных газов, выключите двигатель.
- Никогда не сидите в стоящем или отставленном автомобиле длительное время при работающем двигателе.
- Если двигатель глохнет, проверьте систему снижения токсичности отработанных газов.
- Если двигатель глохнет или не запускается, не пытайтесь включать стартер более 3 раз. Если двигатель постоянно глохнет, или если вы совершаете повторные попытки его запуска, это может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов.

Эксплуатации Каталитических Конверторов

Ваш автомобиль оборудован устройством каталитического конвертора для нейтрализации вредных веществ в отработавших газах.

Следовательно, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- В случае бензинового двигателя пользуйтесь единственно НЕ ОСВИНЦОВАННЫМ БЕНЗИНОМ (не освинцованный).
- Не оставляйте автомобиль над или вблизи легко воспламеняемых веществ, как например, травы, бумаги, листьев и др. При определенных условиях они могут загореться от горячей системы выхлопа.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии примет неисправности хода двигателя, как например, перебоев зажигания или заметного недостатка мощности.

- Эксплуатируйте двигатель правильно и не гоняйте его. Примерами неправильной эксплуатации могут быть езда с выключенным зажиганием и спуск с больших холмов с включенной передачей в коробке скоростей и с выключенным зажиганием.

- Не эксплуатируйте двигатель при высоких оборотах холостого хода продолжительное время (5 минут или больше).
- Не проводите изменений в каких-либо частях двигателя или в системе нейтрализации отработавших газов. Все осмотры и регулировки должны быть выполнены квалифицированным техником.

В случае несоблюдения данных мероприятий может иметь место повреждение каталитического конвертора и собственно Вашего автомобиля, а также связанная с этим потеря прав, вытекающих из гарантийных обязательств.

ПЕРЕД ЕЗДОЙ

Прежде чем сесть в автомобиль:

- Убедитесь в том, что все окна, внешнее зеркало(а), внешние фонари и фары чистые.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте пространство под автомобилем, нет ли утечек жидкостей.
- Убедитесь в том, что за Вами нет препятствий. Если Вы намерены ехать назад.

Необходимый Контроль

Уровни жидкостей, как например, масла двигателя, охлаждающей жидкости двигателя, жидкости тормозной системы/системы муфты сцепления, жидкости омывателя подлежат контролю в обязательном порядке с соблюдением точных интервалов в зависимости от типа жидкости. Подробная информация по этому вопросу приводятся в части „Уход“, раздел 7.

Перед Запуском

- Закройте и запиrite двери.
- Установите Ваше сиденье так, чтобы все органы управления были легко доступны.
- Подрегулируйте положение внутренних и внешних зеркал заднего вида.
- Убедитесь в том, что все фонари работают исправно.
- Проверьте все измерительные приборы.
- Проверьте функцию контрольных ламп, когда ключ зажигания установлен в положение ON.
- Освободите стояночный тормоз и убедитесь в том, что предупредительная лампа тормоза погаснет.

Для обеспечения надежной езды Вы должны ознакомиться с Вашим автомобилем и его оборудованием.

Вождение Автомобиля в Нетрезвом Состоянии

Употребление спиртных напитков и вождение автомобиля в нетрезвом состоянии - это опасное сочетание. Вождение в нетрезвом состоянии ежегодно является причиной номер один смерти на автострадах. Алкоголь снижает способность к умозаключению водителя, его зрение и также координацию движений. Даже небольшое количество спирта в крови влияет на рефлекс водителя, на его способность к восприятию ощущений и на его умозаключение.

Пожалуйста, не употребляйте спиртные напитки, когда Вы сидите за рулем и не ездите с нетрезвым водителем. Выберите другого водителя, если Вы едете группой, а если Вы сами, вызовите такси.

Вождение Автомобиля под Влиянием Наркотиков

Вождение автомобиля под влиянием наркотиков также очень опасно или даже опаснее, чем вождение в нетрезвом состоянии, в зависимости от вида использованного наркотика и его количества. Не пользуйтесь наркотиками в сочетании с вождением автомобиля.

ЭКОНОМИЧНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Экономия потребления топлива в Вашем автомобиле зависит главным образом от стиля вождения, как Вы ездите, где ездите и когда ездите.

Каждый из данных факторов оказывает влияние на то, сколько километров Вы можете пройти на один литр топлива. Для того, чтобы эксплуатировать Ваш автомобиль, как можно экономичнее, пользуйтесь следующими рекомендациями по вождению, в частности, чтобы сэкономить деньги как за топливо, так и за ремонт:

- Избегайте продолжительного прогрева двигателя на холостом ходу. Как только двигатель начнет устойчиво работать, начните езду. Помните однако, что в холодное время прогрев двигателя может быть немного дольше.
- Экономьте топливо, медленно разгоняя автомобиль после остановки.

- Содержите двигатель в отрегулированном состоянии и придерживайтесь указаний, касающихся плана рекомендуемых периодических работ по уходу. Это повысит ресурс всех частей и снизит Ваши эксплуатационные расходы.
- Не пользуйтесь в несоразмерной степени кондиционером.
- Убавьте скорость на плохих дорогах.
- Для более длительного ресурса шин и для улучшения экономии топлива всегда удерживайте в шинах рекомендуемое давление.
- Удерживайте безопасное расстояние от остальных средств транспорта, так Вы исключите внезапное торможение. Это приведет к снижению износа накладок тормозов и к экономии топлива, т.к. для последующего ускорения до первоначальной скорости необходим экстремально высокий расход топлива.
- Не возите с собой ненужную нагрузку в автомобиле.
- Не придерживайте ногу на педали тормоза при езде. Это ведет к ненужному износу, возможному повреждению тормозов и снижает экономию топлива.
- Неправильная регулировка геометрии колес влечет за собой качение шин при чрезвычайных углах, что приводит к их ускоренному износу и излишнему расходу топлива.

- Открытые окна при большой скорости могут снижать экономию топлива.
- Поперечный ветер и ветер спереди снижают экономию топлива. Для ограничения этих потерь уменьшите скорость, если Вы едете при таких условиях.

Содержание автомобиля в хорошем эксплуатационном состоянии важно как с точки зрения экономии, так и безопасности езды. Следовательно, пусть авторизованный дилер Kia выполнит планируемый контроль и уход за автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение автомобиля с выключенным двигателем

Никогда не выключайте двигатель при спуске с холмов или вообще, когда автомобиль движется. Рулевое управление с сервоприводом и тормоза с сервоприводом не будут работать, если двигатель не работает. Вместо этого спускайтесь при включенной подходящей передаче в коробке передач, с целью обеспечения тормозного эффекта двигателя.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ЕЗДЫ

Опасные Условия Езды

Если возникают опасные условия эксплуатации ввиду наличия воды, снега, льда, грязи, песка или подобных опасных сред, придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Едьте осторожно и соблюдайте повышенную дистанцию для надежного торможения.
- Избегайте внезапных действий при торможении и управлении автомобилем.
- В случае торможения при езде с приводом на четыре колеса нажимайте повторно на педаль тормоза, применяя контролируемое движение ноги вверх-вниз до тех пор, пока автомобиль не остановится.

- При разгоне из состояния покоя на снегу, в грязи или на песке пользуйтесь второй передачей или включите раздаточную коробку (при наличии) для привода на четыре колеса. Медленно ускоряйте автомобиль во избежание дополнительной нагрузки на колеса.
- Применяйте под колеса песок, соль, цепи на шинах или другие средства против проскальзывания с целью улучшения контакта с дорогой. Вы застряли на льду, снегу или в грязи. (при наличии см. „Применение привода на четыре колеса“).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение передачи на низшую ступень

Переключение механической коробки на первую передачу или на L (низкую ступень) у автоматической коробки передач при езде на скользкой дороге может привести к аварии. Внезапное изменение скорости вращения колес может привести к проскальзыванию шин. Понижение передачи на скользких поверхностях необходимо проводить осторожно.

Вытаскивание Автомобиля Своим Ходом

Если автомобиль необходимо вытащить и освободить его из снега, песка или грязи, поверните рулевое колесо вправо и влево, чтобы очистить место вокруг передних колес. Потом переключайте рычаг передач в случае механической коробки передач в положение между 1 (первая) и R (обратный ход) или R (обратный ход) и любой передачей вперед в случае автоматической коробки передач.

Не перегружайте двигатель и не прокручивайте излишне колеса автомобиля. Если через несколько минут Вам не удалось вытащить автомобиль, позаботьтесь о том, чтобы автомобиль вытащили на буксире с помощью другого автомобиля, избежав так перегрева двигателя и возможное повреждение коробки скоростей, раздаточной коробки или дифференциала.

* ВНИМАНИЕ

Продолжительное вытаскивание автомобиля своим ходом может повлечь за собой перегрев двигателя, повреждение коробки передач, раздаточной коробки или их выход из строя и также повреждение шин автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Пробуксовка колес

Избегайте пробуксовки колес, в особенности при скорости, превышающей 56 км/ч (35 миль/ч с. пробуксовка колес при больших скоростях, когда автомобиль не движется, может повлечь за собой перегрев шин, их разрыв и, следовательно, поражение околостоящих людей.

Езда Ночью

Вследствие того, что езда ночью намного опаснее по сравнению с ездой днем, следует запомнить некоторые важные указания:

- Убедитесь, что скорость и поддерживайте увеличенное расстояние между Вашим автомобилем и другими участниками движения, так как сложнее видеть ночью, особенно вне черты города, когда улицы не освещаются.
- Установите зеркала так, чтобы снизилась возможность ослепления от фар других автомобилей.
- Содержите свои фары чистыми и правильно отрегулированными. Грязные или неподрегулированные фары значительно усложняют видимость в ночных условиях.
- Избегайте смотреть прямо на фары втречных автомобилей. Их свет может Вас временно ослепить, и Ваше зрение снова приспособится к темноте только лишь через несколько секунд.

Езда во Время Дождя

Дождь и мокрые дороги делают езду более опасной, в особенности, если Вы не приспособлены к скользкой устроенной дороге. Здесь приводится несколько фактов, которые следует принять во внимание при вождении автомобиля при дожде:

- Сильный дождь усложнит возможность видеть и увеличит расстояние, необходимое для остановки Вашего автомобиля, следовательно, уберите скорость.
- Убедитесь, что Ваши стеклоочистители ветрового стекла находятся в исправном состоянии. Поменяйте стеклоочистители при наличии примет некачественной очистки или неочищенных мест на ветровом стекле.
- Если шины Вашего автомобиля не находятся в хорошем состоянии, быстрый останов на мокрой дороге может повлечь за собой занос автомобиля и возможно также и аварию. Убедитесь в том, что шины Вашего автомобиля находятся в хорошем состоянии.

- Включите фары, чтобы другие участники движения Вас лучше видели.
- Слишком быстрая езда через большие лужи может оказать влияние на тормоза Вашего автомобиля. Если придется проехать по лужам, то старайтесь их проезжать медленно.
- Если Вы уверены, что Ваши тормоза стали мокрыми, нажмите несколько раз слегка на педаль тормоза, пока не начнут тормозить нормально.

Езда Зимой

- Мы рекомендуем Вам возить с собой специальное оборудование. В него входят следующие предметы: цепи для колес, скребок для окон, размораживающее средство для ветрового окна, мешок с песком или солью, фонарь-вспышка, лопатка и кабели для батареи.
- Убедитесь в том, что в радиаторе Вашего двигателя имеется достаточное количество этиленгликоля в качестве охладителя.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи и кабелей. Холодные условия снижают емкость каждого аккумулятора, следовательно, последний должен содержаться в наилучших условиях, чтобы мог обеспечить потребную для запуска в зимних условиях мощность.
- Убедитесь, что вязкость масла в двигателе соответствует холодной погоде.

- Проверьте систему зажигания, нет ли ослабленного соединения или его повреждения.
- Пользуйтесь жидкостью омывателя ветрового стекла с обозначением противозамерзающая. (Не пользуйтесь противозамерзающей жидкостью, используемой в радиаторе двигателя).
- Не пользуйтесь стояночным тормозом, если предполагается морозная погода. При стоянке установите рычаг в механической коробке скоростей в положение 1 (первая передача) или R (обратный ход) или в автоматической коробке скоростей - в положение P (стоянка) и заблокируйте задние колеса.

Шины для снега

В случае использования на Вашем Киа особых шин для снега, выберите их размер и радиальную конструкцию в соответствии с теми, которые действительны для оригинальных шин. Монтируйте шины для снега на все четыре колеса, чтобы обеспечить правильное управление автомобилем при всех условиях погоды. Имейте в виду, что сцепление шин для снега не достигает на сухой дороге такой величины, как в случае оригинальных шин Вашего автомобиля. Вы должны вести автомобиль осторожно, даже если дороги чистые. Проверьте у Вашего дилера, какой по его рекомендациям должна быть максимальная скорость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Размер шины для снега

Шины, предназначенные для снега, должны быть эквивалентны по размерам и типу стандартным шинам автомобиля. В противном случае это может отрицательно повлиять управляемость Вашего автомобиля и на безопасность его эксплуатации.



Снежные цепи

Из-за того, что боковые стенки радиальных шин более тонкие они могут повредиться из-за установки некоторых типов снеговых цепей. Поэтому рекомендуется использовать снежные шины место снежных цепей. Не устанавливайте снеговые цепи на автомобили оборудованные алюминиевыми дисками, снежные цепи могут их повредить. В случае необходимости использования снежных цепей используйте тросовые цепи с толщиной менее 15 мм.

Повреждения возникшие по причине использования несоответствующих снежных цепей не покрыты гарантией производителя.

При использовании цепей противоскольжения устанавливайте их только на ведущие колеса.

2WD : на задние колеса

4WD : на все четыре колеса

Если обстоятельства не позволяют установить цепи на все четыре колеса, установите их только на задние колеса, но не на передние колеса.

ОСТОРОЖНО

- **Убедитесь в том, что снежные цепи имеют соответствующий размер и отвечают типу колес. Несоответствующие цепи могут повредить кузов автомобиля или амортизацию а это может не быть покрыто гарантией производителя.**

(Продолжение)

(Продолжение)

Далее снежные цепи соединенные крючками могут быть повреждены от соприкасающихся деталей автомобиля, что может привести к отсоединению снежных цепей от шины. Убедитесь, что снежные цепи имеют сертификат SAE в классе "S". Можно использовать также тросовые или пластиковые цепи.

- **Обязательно проверьте способ установки цепи для правильной установки а после проезда примерно 0,5 - 1 км проверьте правильность установки. Укрепите или снова установите цепи если они слабо натянуты.**

Установка цепей

При установке цепей следуйте инструкции производителя и устанавливайте их как можно туже. С установленными цепями ведите автомобиль медленно. В случае если Вы слышите что цепи задевают за кузов автомобиля - остановитесь и подтяните цепи. Если и после этого цепи задевают - ведите автомобиль медленнее до прекращения контакта. Снимите цепи как только выедете на хорошую дорогу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке снежных цепей остановите автомобиль на ровной поверхности где нет движения автомобилей. Включите световые предупредительные сигналы автомобиля и поставьте устройство аварийного треугольника за автомобилем, если имеется. При остановке переключите передачу в положение «Парковка» (P), воспользуйтесь парковочным тормозом и выключите мотор перед установкой снежных цепей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Цепи для шин

- Использование цепей может значительно повлиять на управление автомобилем.
- Не превышайте скорость 30 км/ч (20 миль/ч) или иную, более низкую рекомендуемую производителем цепей скорость.
- Ведите осторожно избегайте ударов, ям, крутых поворотов и других опасностей, которые могут повредить автомобиль.
- Избегайте острых поворотов и блокировки колес при торможении.
- Неправильно установленные или неответчающие размерам цепи могут повредить тормоза, подвеску, кузов или колеса автомобиля.
- Остановитесь и подтяните цепи в случае ударов по корпусу автомобиля.

Езда в Затопленных Областях

Избегайте ездить на автомобиле в затопленных областях, кроме случаев, когда Вы уверены, что вода не достигнет нижнего края ступицы колеса. Проезжайте по воде медленно. Удерживайте адекватное расстояние для остановки автомобиля, т.к. эффективность тормозов может быть ухудшена.

После прохождения участка с водой, просушите тормоза, слегка повторно затормозив несколько раз при малой скорости автомобиля.

Наконечники для езды по Мощным Дорогам

Данная многоцелевая пассажирская автомашина по своему определению является практически рабочим транспортным средством. Данные автомашины практического применения имеют высокую подвеску и более узкое расстояние между колесами, что позволяет выполнять самые разнообразные цели по внедорожным перевозкам. Специфические параметры конструкции обуславливают более высокий центр тяжести данных автомашин по сравнению с обыкновенными. Преимущество повышенного дорожного просвета состоит в том, что при лучшем обзоре дороги можно предотвращать различные трудности. В отличие от обыкновенных автомобилей с приводом на два колеса, они не предназначены для скоростной езды на поворотах, не говоря об особенностях спортивных автомобилей низкой посадки.

Эти вездеходы предназначены для успешной эксплуатации в условиях бездорожья.

Поэтому по возможности следует избегать острые повороты и резкие маневры. Как и в случаях других машин данного типа, недостаточно умелое вождение такого автомобиля чревато потерей управления и его переворотом.

*** ВНИМАНИЕ**

Если педаль акселератора будет удерживаться нажатой в течение длительного времени при простое мощность двигателя будет ограничена во избежание перегрева деталей системы выпуска отработавших газов в целях безопасности.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИВОДА НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

Езда на снегу или льдом покрытых дорогах (режим “4HI, 4LO” для исполнения 4WD частичной мощности или “AUTO” для исполнения 4WD полной мощности)

- Применяйте шипованные шины или цепи противоскольжения. Для большей информации см. “Шины” и “Цепи противоскольжения для шин” в данной секции.
- Выдерживайте адекватное расстояние между вашим и впереди идущим автомобилем.
- Избегайте внезапного торможения, ускорения или движения рулем. Данные движения могут привести Ваш автомобиль к потере сцепления с дорогой.

Езда по Песку или по Грязи (режим “4HI, 4LO” для исполнения 4WD частичной мощности или “AUTO” для исполнения 4WD полной мощности)

- Избегайте внезапного торможения, ускорения или манипуляции рулем управления. Данные движения могут привести к тому, что Ваш автомобиль застрянет в песке или в грязи.
- Езьте медленно везде, где это возможно.
- При использовании цепей противоскольжения устанавливайте их на все четыре колеса. В некоторых ситуациях, когда нельзя поступить иначе, установите их только на задние колеса, но не на передние.
- Может возникнуть необходимость выйти из автомобиля для контроля условий на дороге.
- Если Вы застряли в песке или в грязи, попробуйте подставить камни, куски дерева или другой подобный материал под колеса с целью улучшения сцепления или двигаться поочередно вперед и назад, чтобы тронуться с места.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сцепление с дорогой

Убедитесь в том, что ни впереди и ни сзади колес никого нет, если под колеса положен материал для улучшения сцепления с дорогой. Шины могут способствовать тому, что из под автомобиля вылетят куски материала и поранят или даже убьют находящихся поблизости.

* ВНИМАНИЕ

Продолжительное вытаскивание автомобиля своим ходом может повлечь за собой повреждение двигателя или его перегрев, повреждение коробки передач, раздаточной коробки, их выход из строя и также повреждение шин автомобиля.

Езда в Гору (режим “4LO” для исполнения 4WD частичной мощности или режим “LOW” для 4WD полной мощности)

- Применяйте низкую передачу при езде в гору или под гору и избегайте внезапного торможения.
- Не переключайте ступени передач и не выключайте муфту сцепления при езде под гору. Не ездите под гору в положении „Нейтраль“.

Пересечения Канав (режим “4LO” для исполнения 4WD частичной мощности или режим “LOW” для 4WD полной мощности)

- Езду по канавам и рвам следует, по возможности, избегать. В особенности, если они наполнены водой. Ваша автомашина может заглохнуть при попадании воды в электрическую систему. Если пересечение канавы или рва необходимо, переведите шарообразную ручку перевода приводов в положение 4LO или LOW.
- Избегайте ездить там, где уровень воды выше нижней части ступицы колеса. Если вода выше данного места, Ваш автомобиль нуждается в сервисе.
- Нажимайте слегка на педаль тормоза во время и после прохождения через воду. Это поможет удержать тормоза сухими и в правильном рабочем состоянии.
- Не переключайте передачи при проезде через ка-наву.

Эффект Торможения при Резком Повороте

/// ОСТОРОЖНО

При резком повороте на с твёрдым покрытием дороге при низких скоростях с приводом на четыре колеса процесс управления будет сложнее.

Это явление называется эффектом торможения при резком повороте. Данное явление представляет собой уникальное свойство автомобилей, оснащенных приводом на все четыре колеса, и создается за счет разности вращения всех четырех колес и нулевого угла установки передних колес и подвески.

Резкие повороты при низкой скорости необходимо выполнять очень осторожно.

Езда по бездорожью на вашей автомашине с приводом на все четыре колеса.

Езда по бездорожью на вашей автомашине с приводом на все четыре колеса.

Езда не по дороге может доставлять большое удовольствие. Однако она несет с собой и определенный риск.

"Езда по бездорожью" означает, что Вы покинули систему благоустроенной дороги. Дорожные полосы не обозначены. Повороты не устроены.

Отсутствуют также инженерно-строительные знаки, которые предупреждают Вас об опасных условиях или рекомендуют Вам езду со сниженной скоростью. Вы должны сами воспринять и реагировать на окружающую среду. Поверхность дороги может быть скользкой, грубой, вести в гору или под гору.

Езда не по дороге характеризуется также обучением новому стилю вождения. Следовательно, очень важно прочитать и понять данный раздел. Здесь Вы найдете потребную информацию о вождении и полезные рекомендации. Все это поможет более безопасному и более радостному вождению автомобиля не по дороге.

Перед тем, как покинуть благоустроенную дорогу

Существуют некоторые предпосылки, которые необходимо выполнить, прежде чем покинуть благоустроенную дорогу. Убедитесь в том, что заранее выполнены все необходимые работы по уходу и обслуживанию. Убедитесь в том, что Вы прочитали в данном руководстве и осознали всю информацию о Вашем автомобиле с приводом на все четыре колеса. Убедитесь в том, что в баке достаточное количество топлива, достаточно ли подкачана шина Вашего запасного колеса? Достигают ли уровни всех рабочих жидкостей заданного значения?

Какие местные законы действительны о езде не по дороге в том месте, куда Вы собираетесь ехать? Если Вы этого не знаете, Вам необходимо осведомиться о них у людей, знающих данную область. Будете ли Вы находиться на частной земле? Если да, то необходимо получить разрешение соответствующего собственника.

Нагрузка Вашего автомобиля при езде по бездорожью

Существуют некоторые важные вещи, которые следует знать для правильной загрузки Вашего автомобиля.

- Самые тяжелые вещи должны располагаться в багажнике, в частности, перед задним мостом. Укладывайте тяжелые вещи как можно дальше вперед.
- Убедитесь в том, что груз правильно закреплен, и что при езде помимо бездорожья он не будет перемещаться или не будут падать отдельные предметы по направлению к водителю или к пассажирам.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Груз

- Груз, торчащий на уровне (или выше) спинок сидений, может быть выброшен вперед при внезапном торможении или при спуске с горы. Вы или пассажиры можете потерпеть тяжелое ранение. Укладывайте груз ниже верхнего конца спинки сидений, и если это возможно, не кладите друг на друга отдельные части груза.
- Незафиксированный груз в багажном отделении может сотрясаться при езде по автостраде или по неровной местности. Падающие или летящие предметы могут ударить Вас или пассажиров, что приведет к ранению. Зафиксируйте груз надежно.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Нельзя перевозить грузы на крыше, не установив соответствующий верхний багажник. На крыше можно перевозить грузы массой не выше 75 кг (165 фунтов) - в Европе, 45 кг (100 фунтов) - кроме Европы. Тяжелый груз на багажной решетке крыши приводит к тому, что центр силы тяжести автомобиля поднимается и это делает его более склонным к переворачиванию (опрокидыванию). В случае переворота автомобиля Вам грозит серьезное или смертельное ранение. Не кладите на крышу груз при езде по бездорожью, если это вообще возможно. Укладывайте тяжелый груз в багажник, вместо того, чтобы его класть на крышу или на багажную решетку крыши. В багажнике укладывайте груз как можно дальше вперед и вниз.

Путешествие в отдаленные области

Ваше путешествие имеет смысл планировать, особенно если Вы собираетесь ехать в отдаленные области. Ознакомьтесь с местностью и разработайте план Вашей дороги. Неожиданные сюрпризы станут гораздо менее вероятными. Приобретите точные карты маршрутов. Также хороша идея путешествовать по крайней мере еще с одним автомобилем. Если что-либо случится с одним, то второй поможет.

Ознакомление с ездой по бездорожью

Необходимо, чтобы Вы приобрели практику вождения в области, которая безопасна и находится вблизи Вашего местожительства, прежде чем Вы всерьез решите водить автомобиль по бездорожью. Вождение автомобиля по бездорожью требует нового и совершенно отличного опыта вождения.

Вы должны соразмерить Ваши ощущения с различными видами сигналов. Например, непрерывно следить за местностью глазами, ищущими неожиданные препятствия. Прислушивайтесь к необычному шуму шин, коробки передач или двигателя. Ощущайте и реагируйте на вибрации автомобиля руками, ногами и корпусом, не прекращая постоянно, внимательно и тщательно управлять автомобилем. Необходимо также соразмерять и регулировать Ваши ожидания и намного снизить количество километров, которые Вы планировали пройти в час или за день.

Управление Вашим автомобилем - это ключ к успешной езде по бездорожью. Одним из наилучших путей и средств к овладению Вашего автомобиля является полнейший контроль за скоростью езды. Ниже приводятся некоторые факторы, которые необходимо учитывать при езде с высокой скоростью:

- Вы приближаетесь ко всем предметам быстрее и у Вас меньше времени обследовать местность и убедиться в том, что на пути нет препятствий.
- У Вас менее времени реагировать.
- Ваш автомобиль больше подпрыгивает, когда Вы проезжаете через препятствия, и это дает Вам меньше возможностей им управлять.
- Вам необходимо повышенное расстояние для торможения, особенно потому, что Вы находитесь на неблагоустроенной дороге. Такая местность всегда будет более „скользкой“, чем благоустроенная дорога.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Езда по бездорожью

Если Вы едете помимо благоустроенной дороги, тогда Вас могут подпрыгивания и быстрые изменения направления легко сбить из желаемого положения. Это может привести к потере управления над автомобилем и аварии. Следовательно, если Вы едете по дороге или по бездорожью, Вы и Ваши пассажиры всегда должны застегнуть предохранительные ремни.

Обследование местности

Езда не по дороге Вам дает возможность видеть очень различные виды местности. Вам необходимо ознакомиться с местностью и ее сильно отличающимся характером. Ниже приводятся некоторые факторы, заслуживающие Вашего внимания.

Состояние поверхности

Езда по бездорожью Вас может привести к движению по твердому грунту, гравию, скале, траве, песку, грязи, снегу или льду. Каждая из этих поверхностей оказывает свое различное влияние на управление, ускорение и торможение Вашего автомобиля.

В зависимости от вида поверхности, по которой Вы едете, Вы можете встретиться со скольжением, сно-сом, пробуксовкой колес, с запаздываемым ускорением, с плохим сцеплением с поверхностью и увеличением расстояния при торможении.

Препятствия на поверхности

Невидимые или скрытые препятствия могут стать опасными. Скала, скважина, дыра, колей или бугор Вас могут шокировать, если Вы их не ожидаете. Часто данные препятствия скрыты в траве, в кустах, в снегу или даже невидимы из-за подъема или спуска самой местности. Ниже приведены некоторые факторы, которые подлежат постоянной оценке:

- Чист ли лежащий впереди путь?
- Будет ли изменяться структура поверхности впереди?
- Ведет Ваш путь в гору или под гору?
- Предстоит ли Вам внезапно остановить автомобиль или изменить направление езды?

При езде через препятствия или по бугорчатой местности решающим является держать рулевое колесо уверенно. Бугры, впадины или другие характерные свойства местности могут выбить руль из Ваших рук, если Вы не подготовлены к этому.

Когда Вы едете через бугры, скалы или другие препятствия, колеса могут временно оказаться над землей. Если это случится у одного или двух колес, Вы не будете в состоянии управлять автомобилем попрежнему или вообще.

Так как Вы находитесь не на благоустроенной дороге, то особенно важно избегать внезапного ускорения, внезапных поворотов или внезапного торможения. Каждое из указанных действий может привести к тому, что центр тяжести автомобиля сместится, и автомобиль потеряет устойчивость, что может привести к столкновению и переворачиванию автомобиля.

Езда по неблагоустроенной дороге требует наличия готовности, отличающейся от готовности при езде по благоустроенным дорогам или по автострадам. Здесь отсутствуют дорожные знаки, предписанные пределы скоростей или световые сигналы. Вам придется воспользоваться Вашим собственным умозаключением относительно того, что еще безопасно, а что нет. Неправильное умозаключение в такой неконтролируемой ситуации может стать роковым.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вождение в нетрезвом состоянии

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии или под влиянием наркотиков - очень опасны на любой дороге. Само собой разумеется, что это остается в силе и при езде не по дорогам. Здесь, когда Вам требуется проявлять особую готовность и умение вождения, Ваши рефлексy, прием внешних сигналов и умозаключение будут находиться под неблагоприятным влиянием даже небольшого количества алкоголя или наркотиков. Вы можете потерпеть серьезную или даже роковую аварию, если Вы были в нетрезвом состоянии или приняли наркотики перед ездой, или если Вы едете с водителем, который находится в нетрезвом состоянии или принял наркотики.

Езда в Горах по Неблагоустроенной Дороге

Езда по бездорожью часто Вас заставляет ехать в гору, под гору или через горы. Безупречная езда через горы требует от водителя отличного соображения и понимание того, что Ваш автомобиль может позволить и что не может. Существуют такие горы, через которые просто нельзя ехать на автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Езда в горах

Многие холмы и горы бывают, просто сказано, слишком крутыми для любого автомобиля. Если Вы едете в такие горы, Вы сорветесь. Если Вы поедете вниз с подобной горы, Вы будете не в состоянии управлять скоростью Вашего автомобиля. В любом случае Вы перевернетесь. Если Вы решили ехать через горы, опрокинетесь назад. Вы можете серьезно или смертельно пораниться. Если у Вас возникнут любые сомнения относительно крутости холмов, не ездите в гору или под гору даже в таком случае, что Вам придется повернуть назад и найти другой путь. Поворот назад представляет собой нормальный прием при надежной езде по бездорожью.

Приближение к холму

Когда Вы подъезжаете к холму, Вам необходимо решить, если это - не один из тех холмов, который будет слишком крутым для Вас, т.е. ехать в гору, вниз или переехать через него. Крутизна холма может быть трудна для оценки. В случае очень низких холмов, например, может иметь место плавное изменение крутизны с небольшим возвышением, которое Вы отчетливо видите вплоть до самой вершины.

Однако, в высоких горах возвышение может быть более крутым по мере приближения к вершине, а Вы не в состоянии увидеть это, так как вершина холма или горы закрыта зарослями, травой или кустарником.

Ниже приводятся некоторые другие обстоятельства, которые следует учитывать в ходе приближения к холму:

- Существует ли здесь постоянный наклон или холм в некоторых местах поднимается более круто?
- Хорошо ли сцепление с поверхностью холма или его поверхность вызывает проскальзывание шин?
- Есть ли здесь ровный путь в гору или вниз под гору и Вам не нужно выполнять маневрирование с целью поворотов?
- Имеются ли препятствия на холме, которые блокируют Ваш путь (валуны, деревья, скважины или колеи)?
- Что находится за холмом? Утес ли там, вал, спуск или ограждение? Выйдите из автомобиля и пройдите через холм пешком, осмотрите обстановку, если Вы не уверены. Это - самый лучший способ обследования.

- Слишком ли бугрист холм? Крутые холмы часто имеют колеи, овраги, корыта и также открытый скальный массив, т.к. они в большей степени подвергаются эрозии.
- Каким образом метеорологические условия повлияли на местность? Вероятно ли, что Вы встретите грязь, снег или лед в горах?
- В какое время дня Вы едете? Падает ли температура так, что мокрые поверхности начнут намерзать?

Езда в гору

Как только Вы примете решение, что сможете надежно подняться на данный холм, Вам необходимо предпринять некоторые особенные шаги.

- Пользуйтесь низкой передачей и держите крепко руль в руках.
- Начните плавный подъем в гору и старайтесь удерживать скорость. Не применяйте больше мощности чем необходимо, так как желательно удерживать колеса от пробуксовки или проскальзывания.
- Старайтесь ехать прямо в гору, если это вообще возможно. Если путь искривляется или поворачивает, может быть лучше найти другой маршрут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Езда через горы

Поворот или езда через горы могут стать опасными. Вы можете потерять сцепление, соскользнуть в сторону или только попасть в место, слишком крутое для траверсирования. В каждом случае это может Вас перевернуть. Вы можете быть серьезно или смертельно ранены. При езде в гору всегда старайтесь ехать по возможности прямо.

- Снизьте скорость, когда Вы достигли вершины холма.
- Установите на автомобиль флажок, чтобы он был более заметным при приезде с временных дорог или с холмов и смог включиться в нормальное дорожное движение.

- Включите звуковой сигнал, когда Вы подъезжаете к вершине холма с целью извещения другой стороне холма, что Вы находитесь здесь.
- Пользуйтесь главными фарами даже днем. Вы станете более заметны другим водителям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переезд гор

Переезд вершины (пика) холма на полной скорости может вызвать аварию и окончиться серьезным или смертельным ранением. За вершиной могут оказаться спуск, вал, утес, другой автомобиль или сидящие на земле люди. По мере приближения к вершине холма убавьте скорость и приготовьтесь.

Останов при езде в гору

Что делать, если автомобиль останавливается или если вот-вот остановится, и я не могу выехать в гору?

Если Ваш автомобиль останавливается или близок к останову при езде в гору, существуют некоторые операции, которые Вам следует выполнить, и существуют некоторые вещи, которых Вам не следует делать.

Прежде всего, ниже приводится, что Вам следует сделать:

- Нажмите тормозную педаль, чтобы остановить автомобиль, и держите ее, чтобы автомобиль не скатился назад. Включите также стояночный тормоз.
- Если Ваш двигатель еще работает, переключите коробку передач на задний ход, освободите стояночный тормоз и медленно спускайтесь с холма задним ходом назад.

- Если двигатель прекратил работу, Вам необходимо его снова запустить. При нажатой педали тормоза и все еще включенном стояночном тормозе переключите механическую коробку передач в положение N (Нейтраль), или автоматическую коробку передач в положение P (Стоянка) и снова запустите двигатель. Потом включите обратный ход, выключите стояночный тормоз и медленно спускайтесь с холма задним ходом.
- При спуске задним ходом с холма держите левую руку на руле управления в положении „12 часов“. Таким образом Вы узнаете, ведут ли колеса прямо или они повернуты налево или направо, когда Вы едете назад.

Ниже приведены некоторые вещи, которых Вы не должны делать в случае останова или в случае приближения к останову, когда Вы поднимаетесь в гору.

- Никогда не пытайтесь предотвратить останов нажатием муфты сцепления или переключением на N (Нейтраль) с целью „повысить обороты“ двигателя и возобновить момент движения вперед. Это не поможет.

Ваш автомобиль покатится назад очень быстро, Вы могли бы полностью потерять контроль над ним или даже перевернуться. Вместо этого используйте тормоза с целью остановить автомобиль. Потом включите стояночный тормоз. Переключите на задний ход, выключите стояночный тормоз и медленно спускайтесь по направлению назад.

⚡ ОСТОРОЖНО

Никогда не пытайтесь повернуть автомобиль, если Вы приближаетесь к останову при езде в гору. Если холм достаточно крутой для останова Вашего автомобиля, он также достаточно крут для того, чтобы перевернулась Ваша машина при попытке ее повернуть. Если нельзя выехать наверх, то необходимо спуститься вниз под гору.

Машина глохнет на крутом подъеме

Если ваша машина заглохла и вы не можете произвести спуск с крутого подъема, попытайтесь сделать следующее: Затяните стояночный тормоз, поставьте рычаг передач на позиции 1 (первая) передача или Р (стоянка) и выключите двигатель. Попробуйте найти помощь. Если машина стоит под углом к подъему (склону на местности), из нее следует выбраться с повышенной стороны и находиться вне колеи, по которой возможен случайный скат машины вниз. Оставьте ее на 1 (первой) передаче в случае ручной коробки скоростей или на позиции Р (стоянка) в случае автоматической коробки скоростей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Покидание автомобиля

Покидание автомобиля с нижней стороны холма, который остановился поперек наклона холма, опасен. Если автомобиль покатится вниз, он Вас сойдет или смертельно поранит. Всегда покидайте автомобиль с более высокой стороны автомобиля и держитесь как можно подальше в стороне от пути его возможного скатывания назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Оставление автомашины

Оставляя машину, поставьте ее на стояночный тормоз и переведите рычаг ручного переключения передач на 1 (первую) передачу, в случае автоматической коробки скоростей – на позицию Р (стоянка).

Спуск с горы

Когда езда по бездорожью Вас приведет к необходимости спуститься под гору, Вам следует принять во внимание те же обстоятельства, которые Вы рассматривали при подъеме в гору. В качестве короткого напоминания следует заметить:

- Каков наклон спуска с холма? Буду ли я в состоянии удерживать контроль над управлением автомобиля?
- Какая поверхность? Ровная? Бугристая? Скользящая? Твердый грунт? Гравий?
- Будут ли здесь скрытые препятствия? Колеи? Скважины? Валуны?
- Что находится внизу после спуска с холма? Нет ли там скрытой насыпи или даже русла реки с обнаженными скалами?
- Повлияли ли изменения погоды на местность по сравнению с тем, когда Вы поднимались в гору, и усложнили ли Ваш путь?

Как только Вы решили спуститься безопасно вниз под гору, постарайтесь вести Ваш автомобиль прямо вниз и используйте низкую передачу. Таким образом торможение двигателем поможет тормозам так, что им не придется работать полностью. Спускайтесь медленно и удерживайте автомобиль под контролем в течение всего времени спуска.

⚡ ОСТОРОЖНО

Прежде чем спускаться вниз под гору, критически убедитесь в том, что груз не будет смещаться по направлению вперед во время спуска. Подобное перемещение могло бы либо стать угрозой для Вас и Ваших пассажиров, либо повлиять на способность управлять автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Торможение

Сильное торможение при спуске с горы может способствовать перегреву тормозов и их ослаблению. Это может привести к потере контроля над управлением автомобиля и серьезной аварии. Пользуйтесь тормозами слегка при спуске под гору и применяйте низкую передачу, чтобы удерживать скорость автомобиля под контролем.

Избегайте поворотов, которые Вас ведут поперек наклона холма. Такой холм, который слишком крут для прямого спуска, будет также слишком крутым и для спуска поперек дороги. Вы можете перевернуться, если не будете спускаться прямо вниз.

Никогда не спускайтесь вниз по холму с нажатой педалью муфты сцепления. Это так называемая „езда со свободными колесами“. Тормоза должны в таком случае выполнить всю работу по торможению автомобиля, они при этом будут перегреваться и ослабляться.

⚡ ОСТОРОЖНО

Избегайте торможения с такой силой, при которой заблокируются колеса, когда спускаетесь с горы. Если передние колеса заблокированы, Вы не в состоянии управлять автомобилем.

Если колеса заблокированы во время торможения при спуске с горы, Вы это ощутите, так как автомобиль будет сноситься в сторону. Для восстановления направления езды достаточно слегка отпустить тормоз и держать рулевое колесо так, чтобы автомобиль спускался прямо вниз по холму.

Останов при спуске с горы

Останов гораздо более вероятен при подъеме в гору. Однако, если это случится при спуске с горы, необходимо сделать следующее.

- Заблокируйте автомобиль, используя тормоза. Потом включите стояночный тормоз.
- Переключите рычаг коробки передач в положение Р (Стоянка) у автоматической коробки передач или в положение N (Нейтраль) у механической коробки передач и, удерживая торможение, запустите снова двигатель.
- Переключите на низкую передачу, освободите стояночный тормоз и спускайтесь вниз.
- Если двигатель не запустится, покиньте автомобиль и ищите помощь. Покидайте автомобиль всегда со стороны подъема холма и держитесь мимо предполагаемого пути автомобиля, по которому он мог бы свалиться вниз с горы.

Езда поперек наклона холма

Раньше или позже Ваш путь по бездорожью поведет, очевидно, поперек наклона холма. Если это произойдет, Вам предстоит принять решение, ехать или не ехать поперек наклона холма. Ниже приводятся некоторые соображения, которые следует принять во внимание:

- Холм, по которому предстоит ехать прямо вверх или вниз, может оказаться слишком крутым для езды поперек. Когда Вы едете прямо вверх или вниз по холму, длина колёсной базы (расстояние от передних до задних колес) снижает вероятность опрокидывания автомобиля с одного конца на другой. Однако, если Вы едете поперек наклона, то намного меньшая ширина колеи (расстояние между левыми и правыми колесами) может быть недостаточной, чтобы предотвратить переворот и скатывание вниз автомобиля. Кроме этого, при езде поперек наклона большая часть массы приходится на колеса, находящиеся с нижней стороны холма. Это может также привести к сносу автомобиля вниз и его перевороту.

- Состояние местности может представлять также проблему, если Вы едете поперек наклона холма. Свободный гравий, лужи с грязью или даже мокрая трава могут привести к проскальзыванию колес в стороны. Если автомобиль сносит в сторону, он может задеть за торчащие предметы по бокам (скала, канава и т.д.), что в свою очередь может повлечь за собой переворот автомобиля.
- Скрытые препятствия могут также усложнить крутизну наклона. Если Вы въедете поперек скалы с приподнятыми над холмом колесами или если колеса с нижней стороны холма попадут к канаву или дыру, Ваш автомобиль может перевернуться.

По причинам, подобным вышеуказанным, Вам необходимо тщательно обдумать решение о том, ехать ли поперек холма. Только потому, что путь проходит поперек холма, это еще не значит, что Вы должны по нему ехать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переворачивание

Езда поперек слишком крутого холма приведет к тому, что Ваш автомобиль перевернется, Вы можете быть при этом серьезно или смертельно поранены. Если у Вас возникают какие-либо сомнения относительно крутости холма, не ездите по нему поперек. Вместо этого поищите другой маршрут.

Если автомобиль скользит вниз с горы

Если Вы обнаружили, что автомобиль начинает соскальзывать в сторону, немедленно поверните вниз. Это должно помочь подравнять автомобиль и предотвратить скольжение в сторону. Однако, намного лучший способ предупреждения этого будет сначала выйти из автомобиля и „пройти пешком участок“ с целью ознакомления с местностью, и только потом ехать по ней.

Останов при езде поперек наклона

Если автомобиль вот-вот остановится, когда Вы едете поперек холма, убедитесь в том, что Вы (и Ваши пассажиры) покинете машину на стороне, которая ближе к более высокой части холма, даже если эта дверь хуже открывается. Если Вы покинете машину со стороны, которая ближе к низшей части холма, и автомобиль начнет переворачиваться, то Вы окажетесь на его пути.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Покидание автомобиля

При покидании автомобиля, остановившегося поперек холма, со стороны, которая ближе к низшей стороне наклона, Вам грозит опасность. Если автомобиль перевернется, Вы будете сбиты им или смертельно ранены. Всегда покидайте автомобиль на той стороне, которая ближе к более высокой части холма, и держитесь как можно дальше от предполагаемого пути его падения, если бы он вдруг перевернулся.

Езда по Грязи, Песку, Снегу или по Льду

При езде по грязи, песку, снегу или по льду сцепление шин с грунтом будет плохим. Вы не можете так быстро ускорять автомобиль, как это обычно делаете, поворот затруднительный и следует учитывать удлинение дистанций при торможении.

Наилучшим решением является использование низкой ступени передачи в грязи - чем глубже грязь, тем ниже ступень передачи. В исключительно глубокой грязи главное дело удержать автомобиль в движении, в таком случае Вы не застрянете.

Когда Вы едете по песку, Вы ощутите изменение сцепления колес. Однако это будет зависеть от того, насколько плотным является песок. На сыпком песке (как например, на пляже или песчаных дюнах) шины будут иметь тенденцию погружаться в песок.

Это окажет влияние на управление, ускорение и торможение. Может быть лучше немного снизить давление в шинах, когда ведете машину по песку. Это мероприятие улучшит сцепление колес. Однако не забудьте подкачать шины при первой возможности, когда Вы покинете сыпкий песок.

*** ВНИМАНИЕ**

- В случае потери сцепления колес с грязью, рыхлой землей или песком поверните руль быстро из стороны в сторону. Это поможет создать дополнительное сцепление.
- Не гоняйте двигатель. Это вызовет пробуксовку колес и их погружение глубже, но не вперед, и в результате этого Вы можете утопить автомобиль до самой рамы. Плавное легкое приложение мощности лучше, чем слишком большая мощность.

Сцепление шин на сильно уплотненном снегу и на льду самое низкое. На данных поверхностях очень просто потерять контроль над управлением. На мокром льду, например, сцепление настолько мало, что Вам будет трудно стронуть машину. А если вообще поедете, то плохое управление у Вас вызовет снос автомобиля и потерю контроля над управлением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Намерзшие поверхности

Езда по замерзшим озерам, водоёмам или рекам может быть опасной. Подводные источники, потоки подо льдом или внезапные места оттаивания льда ослабляют лед. Ваш автомобиль может упасть под лед в воду, и Вы и Ваши пассажиры утонете. Ведите автомобиль только по безопасной поверхности.

Езда в Воде

Легкий дождь не создает сам по себе проблему при езде по бездорожью. Однако, сильный ливень может привести к разливам в области, а разливные воды требуют исключительной осторожности.

Вам необходимо определить, насколько глубока вода, в которую Вы собираетесь въехать. Если она настолько глубока, что закрывает втулки подшипников колес, оси или выхлопную трубу, не пытайтесь этого делать - Вы наверняка не проедете. Кроме этого, вода такой глубины повредит оси и остальные части автомобиля.

Если вода слишком глубокая, проезжайте по ней медленно. На большой скорости вода может забрызгать систему зажигания, и автомобиль остановится. Останов может также иметь место, если выхлопная труба окажется под водой. Если выхлопная труба будет под водой, Вам не удастся запустить двигатель. Когда Вы проезжаете по такой воде, помните также, что тормоза мокрые, следовательно, тормозной путь увеличится.

Если Вы ехали по воде, которая была настолько глубокой, что закрывала втулки подшипников колес, это может стать причиной посещения авторизованного дилера Киа или другой компетентной ремонтной мастерской для того, чтобы заказать у них возобновление консервации подшипников передних колес и осмотр жидкости в задней части автомобиля, нет ли здесь воды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Вода

Езда по стремительно текущей воде может быть опасной. Глубокая вода может отклонить Ваш автомобиль по течению, и Вы и Ваши пассажиры можете утонуть. Если глубина составляет всего несколькосантиметров, вода может снести землю из под Ваших шин, и в результате этого Вы потеряете сцепление и перевернете автомобиль. Никогда не ездите по стремительно текущей воде.

После Того, Как Вы Покинули Бездорожье

Уберите все заросли и остатки, которые набрались под Вашим кузовом, шасси или под капотом. Они могут стать причиной возникновения пожара.

После езды по грязи или по песку, очистите и проверьте тормозные колодки. Нагромождение грязи или песка может вызвать проскальзывание или неровное торможение. Проверьте конструкцию кузова, управление, подвеску, колеса, шины и выхлопную систему, нет ли повреждений. Проверьте также топливные трубопроводы и систему охлаждения на отсутствие утечек. В случае использования автомобиля для езды по бездорожью, он будет нуждаться в более частом обслуживании.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (В ЕВРОПЕ)**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
- Буксировка прицепа

Если Вы не пользуетесь соответствующим оборудованием и не управляете автомобилем правильно, Вы можете потерять контроль над управлением при буксировке прицепа. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать неправильно - или совсем отказаться. Вы и Ваши пассажиры можете быть серьезно или смертельно ранены. Буксируйте прицеп только в таком случае, если Вы выполнили все мероприятия, указанные в данном разделе.

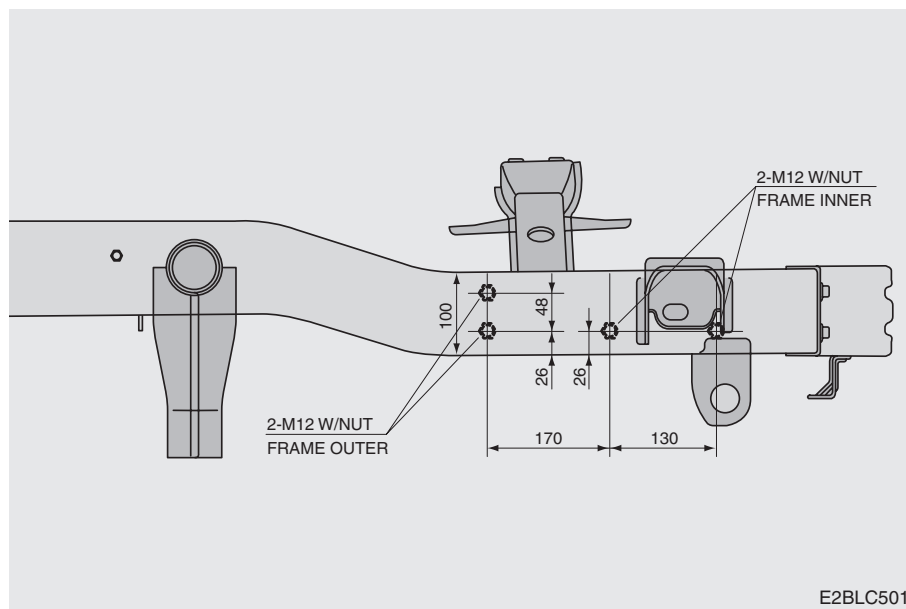
*** ВНИМАНИЕ**

Неправильная буксировка прицепа может повредить Ваш автомобиль и вызвать необходимость дорогого ремонта, который не покрывается гарантийным обязательством на Ваш автомобиль. Для правильной буксировки соблюдайте указания, приведенные в данном разделе.

Мотор Наименование		Дизельный Мотор	
		М/Т*1	А/Т*2
Максимальный вес прицепа кг (фунт)	Прицеп без тормозной системы	750 (1650)	750 (1650)
	Прицеп с тормозной системой	3000 (6614)	3500 (7716)
Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка сцепления для присоединения прицепа составляет кг (фунт)		120 (265)	140 (309)
Рекомендуемое расстояние от оси задних колес до точки присоединения автоприцепа мм (дюймов)		1140 (45)	1140 (45)

*1 М/Т : Механическая коробка передач

*2 А/Т : Автоматическая коробка передач



Ваш автомобиль годен для буксировки прицепа. Для идентификации, какова способность буксировки Вашего автомобиля, Вам следует прочесть информацию „Вес прицепа“, которая приводится ниже в данном разделе. Помните, что буксировка представляет собой процедуру, отличающуюся от нормальной езды одиночного автомобиля. Буксировка - это изменения при обращении с автомобилем, в его ресурсе работы и в экономии топлива. Для успешной и безопасной буксировки необходимо использовать заданное оборудование и ее необходимо выполнять правильно.

В данном разделе приведено много серьезных указаний по буксировке, проверенных со временем, и правила соблюдения мер безопасности. Многие из них важны как для Вашей безопасности, так и Ваших пассажиров. Прочитайте, пожалуйста, данный раздел внимательно, прежде чем прицепить прицеп к автомобилю.

Части автомобиля, обеспечивающие передачу нагрузки, как например, двигатель, коробка передач, узлы колес и шины будут работать в более тяжелых условиях для компенсации добавленного веса. Двигатель будет должен работать на повышенных оборотах и с повышенной нагрузкой. Эта дополнительная нагрузка будет генерировать дополнительное тепло. Прицеп также создает довольно заметное аэродинамическое сопротивление, что опять требует повысить тяговое усилие.

Если Вы Решили Взять Буксировать Прицеп

Ниже приводятся некоторые важные для Вас соображения, если Вы решили буксировать прицеп:

- Взвесьте, пользоваться ли контролем раскачивания. Посоветуйтесь с Вашим дилером относительно контроля раскачивания.
- Если счётчик пройденного расстояния показывает 800 км или более, Вы можете буксировать прицеп. Первых 800 км, в течение которых Вы буксируете, не превышайте скорость 80 км/час и не начинайте езду на полном газу. Это поможет двигателю и остальным частям Вашего автомобиля „привыкнуть“ к увеличенным нагрузкам.
- Всегда водите ваш автомобиль с умеренной скоростью (менее 100 км/ч).
- Есть три важных обстоятельства, касающихся веса, которые необходимо учитывать.

Вес прицепа

Какой вес прицепа безопасен? Масса никогда не должна превышать максимальную массу прицепа, оборудованного тормозной системой. Даже этот вес может быть слишком большим.

Это зависит от Ваших планов по использованию прицепа. Важна например скорость, высота, уклон дороги, температура воздуха и то, для какого веса Ваш прицеп предназначен. Идеальный вес прицепа также зависит от специального оборудования имеющегося в Вашем автомобиле.

* ВНИМАНИЕ - Дизельный мотор

При эксплуатации при высоких температурах окружающего воздуха (выше 35°C) с максимальной разрешенной массой автомобиля и/или с прицепом при движении на подъеме необходимо обеспечить минимальное количество топлива в баке 10 л (долейте топливо при включении сигнальной лампы пониженного уровня топлива) во избежание возникновения ограничения по мощности ввиду перегрева топлива и дальнейших повреждений оборудования для впрыска топлива.

Вес сцепного дышла для прицепа

Нагрузка, приходящаяся на сцепное устройство любого прицепа представляет собой важный вес, подлежащий измерению, так как это влияет на полную массу Вашего автомобиля (GVW). В эту массу входит снаряжённая масса автомобиля, лю-бой груз, который Вы везете, и вес людей, которые едут в автомобиле. А если Вы буксируете прицеп, то к GVW Вам нужно прибавить нагрузку на сцепное устройство, так как Ваш автомобиль также перевозит данный вес.

После того, как Вы погрузили все в прицеп, взвесьте его и потом в отдельности также нагрузку на само сцепное устройство, чтобы убедиться в том, что эти величины правильные. Если это не так, Вы можете это поправить, переместив некоторые вещи внутри прицепа.

ОСТОРОЖНО

- **Никогда не нагружайте прицеп так, что бы более тяжелый груз располагался сзади. Передняя часть должна быть нагружена приблизительно до 60% от общей нагрузки прицепа, а задняя часть до 40% от общей нагрузки прицепа.**
- **Никогда не превышайте предельный максимальный вес прицепа или нагрузку на сцепное устройство прицепа. Неправильная погрузка может повлечь за собой повреждение Вашего автомобиля и/или травмирование людей. Проверьте веса и нагрузку на коммерческих весах, имеющих в контрольном пункте автоинспекции на автострадах.**
- **Неправильная загрузка прицепа может привести к потере управления вашим автомобилем.**

Сцепное устройство

Необходимо иметь правильное сцепное устройство. Поперечные ветры, проезд около больших грузовых автомобилей и бугристые дороги, это только несколько поводов для того, чтобы иметь правильный узел сцепки. Ниже приводится несколько правил.

- Необходимо ли делать какие-либо отверстия в кузове Вашего автомобиля, если Вы планируете устанавливать сцепное устройство для присоединения прицепа? Если да, то постарайтесь закрыть эти отверстия позже, когда Вы снимете сцепное устройство. Если Вы этого не сделаете, то смертельная окись углерода (CO) из выхлопной трубы может попасть в автомобиль, также как грязь и вода.
- Бамперы Вашего автомобиля не приспособлены в качестве сцепного устройства. Не подсоединяйте к ним подвесные устройства, взятые на прокат, или какие-либо другие сцепные устройства, как будто приспособленные для бамперов.

Предохранительные цепи

Необходимо всегда подсоединять цепи между автомобилем и прицепом. Ведите цепи крестообразно под дышлом прицепа так, чтобы дышло не смогло упасть на дорогу в случае его отсоединения от сцепного устройства автомобиля. Инструкции относительно предохранительных цепей могут быть предоставлены заводом, выпускающим сцепные устройства, или заводом, выпускающим прицепы. Выполняйте рекомендации завода, выпускающего предохранительные цепи. Всегда оставляйте достаточно места для провисания цепей. Однако никогда не допускайте, чтобы предохранительные цепи касались земли.

Тормоза прицепа

Если масса вашего прицепа в нагруженном состоянии превышает максимальную массу прицепа, не оборудованного тормозной системой, то он должен быть оборудован собственными тормозами, и они должны быть соответствующего типа. Прочитайте и следуйте следующие инструкции относительно тормозов прицепа, так чтобы Вы могли их смонтировать, отрегулировать и обслуживать из соответствующим образом.

- Не вмешивайтесь в тормозную систему Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Не пользуйтесь прицепом со своими собственными тормозами, если Вы абсолютно не уверены в том, что его тормозную систему Вы установили правильно. Это - задача не для любителей. Пользуйтесь для данной цели услугами компетентной мастерской по прицепам.

Езда с прицепом

Буксировка прицепа требует некоторого опыта. Перед выездом на открытую дорогу Вам необходимо ознакомиться с прицепом. Ознакомьтесь сами с ощущением от вождения автомобиля и его торможением в условиях дополнительного веса прицепа. И всегда имейте в виду, что автомобиль, который Вы теперь ведете, намного длиннее и реагирует не так, как самостоятельный автомобиль.

Перед стартом проверьте сцепное дышло прицепа и платформу, предохранительные цепи, электрические коннекторы, фонари, шины и установку зеркал. Если тормоза прицепа электрические, приведите автомобиль и прицеп в движение и потом включите тормоза прицепа вручную, чтобы убедиться об исправности тормозов. Это одновременно поможет проверить соединение электрических коннекторов.

Во время езды проверяйте время от времени, надежно ли закреплен груз и что все фонари и тормоза прицепа работают.

Соблюдение дистанции

Оставайтесь по крайней мере вдвое дальше за автомобилем, едущим перед вами, по сравнению с тем, если бы Вы ехали без прицепа. Это Вам поможет избежать ситуации, при которой потребуется сильно тормозить и внезапно повернуть.

Как обгонять

Вам необходимо иметь большую дистанцию впереди для обгона, если у Вас на буксире прицеп. Далее, т.к. Вы существенно длиннее, то Вам необходимо ехать намного дальше рядом с обгоняемым автомобилем, прежде чем Вы сможете вернуться в свой ряд.

Езда назад

Держите нижнюю часть руля управления одной рукой. Затем для движения прицепа налево передвиньте руку налево. Для движения прицепа направо, передвиньте руку направо. Всегда езжайте назад медленно, а если возможно, пусть кто-нибудь Вам показывает направление.

Повороты

Когда Вы поворачиваете вместе с прицепом, делайте более широкие повороты, чем обычно. Выполняйте их таким образом, чтобы прицеп не задевал за мягкие закраины, за ограждения, дорожные знаки, за деревья или за другие объекты. Избегайте резких или внезапных движений. Дайте сигнал поворота намного заранее.

Сигналы поворота при буксировке прицепа

При буксировке прицепа автомобиль должен иметь отдельные указатели поворота и также отдельную проводку. Зеленые стрелки на приборной доске будут прерывисто светиться всегда, когда Вы дадите сигнал о повороте или об изменении полосы движения. При условии правильного присоединения фонари прицепа будут также прерывисто светиться, чтобы привлечь внимание остальных водителей к тому, что Вы намерены сделать поворот, изменить полосу движения или остановить Ваш автомобиль.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной доске будут загораться при поворотах даже тогда, если лампочки в фонарях прицепа перегорели. Следовательно, Вы можете предполагать, что водители за Вами видят Ваши сигналы, а они на самом деле отсутствуют.

Поэтому время от времени необходимо проверять эти лампы, чтобы иметь уверенность в исправности лампочек. Вы должны проверять лампы всякий раз, когда отсоединяете или присоединяете провода.

Не подсоединяйте систему освещения прицепа непосредственно к системе освещения автомобиля. Пользуйтесь только одобренным жгутом кабелей для прицепа.

Авторизованный дилер Киа Вам поможет при установке кабельного жгута.

ОСТОРОЖНО

В том случае, если одобренный кабельный жгут не используется, это может привести к повреждению электрической системы автомобиля и/или к травмированию людей.

Езда в горах

Убавьте скорость и переключите на низкую ступень передачи перед тем, как спускаться вниз по длинному или крутому склону. Если Вы не переключите на более низкую скорость, Вам очевидно придется пользоваться тормозами настолько сильно, что они нагреются и не будут уже эффективно работать.

На длинных подъемах переключите на низкую передачу и уменьшите скорость до 70 км/час для того, чтобы снизить возможность перегрева двигателя и коробки скоростей.

Если масса вашего прицепа в нагруженном состоянии превышает максимальную массу прицепа, не оборудованного тормозной системой, а автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то при буксировке прицепа вы должны установить переключатель трансмиссии в положение D (Движение вперед).

Эксплуатация автомобиля на передаче D (Движение) при буксировке прицепа минимизирует образование тепла и увеличит ресурс работы коробки передач. Если у Вас механическая коробка передач, применяйте четвертую передачу (или, если нужно более низкую передачу).

* ВНИМАНИЕ

- При буксировке прицепа на крутых подъемах (свыше 6%) внимательно следите за показаниями указателя температуры двигателя, чтобы избежать перегрева двигателя. Если стрелка указателя переместилась по шкале в сторону положения “Н” (ГОРЯЧИЙ), при первой возможности сделать это безопасным образом остановите автомобиль вне проезжей части и дайте двигателю поработать на холостом ходу до охлаждения. Вы можете продолжить движение только после достаточного охлаждения двигателя.
- Вы должны выбирать скорость движения в зависимости от массы прицепа и крутизны подъема, чтобы свести к минимуму опасность перегрева двигателя и трансмиссии.

* ВНИМАНИЕ

- Для дизельного двигателя 2,5 л с автоматической коробкой передач

Буксировка прицепа на крутом подъеме (больше 10%) со скоростью свыше 30 км/ч с максимальной полной массой автомобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву двигателя или коробки передач. После движения в таких условиях около 10 минут остановите двигатель и дайте ему достаточно времени для охлаждения.

Стоянка на холме

В общем не следует останавливать автомобиль с прицепом на холме. Люди могут серьезно или смертельно пострадать, а также автомобиль вместе с прицепом может повредиться, если он начнет двигаться вниз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Стоянка на холме

Стоянка Вашего автомобиля с прикреплённым прицепом на холме может вызвать серьёзные или смертельные ранения или даже смерть, если автомобиль с прицепом начнёт двигаться вниз.

Однако, если стоянка автомобиля с прицепом на холме необходима, ниже описано, каким образом это делается:

1. Пользуйтесь тормозами, но не включайте передачу в коробке передач.
2. Пусть кто-нибудь подставит колодки (башмаки) под колеса прицепа.
3. Когда колодки под колеса установлены, отпустите тормоза, чтобы колодки поглотили нагрузку.
4. Снова нажмите на педаль тормоза. Включите стояночный тормоз и далее включите передачу R (Задний ход) в случае механической коробки передач или P (Стоянка) в случае автоматической коробки передач.
5. Отпустите тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Стояночный тормоз

Опасно покинуть автомобиль, если стояночный тормоз не затянут. Если двигатель продолжает работать, автомобиль может внезапно сдвинуться с места. Вы или другие люди можете быть серьезно или смертельно ранены.

Когда Вы готовы покинуть место, после стоянки в горах

1. В положении механической коробки передач Нейтраль или автоматической коробки в положении P (Стоянка) нажмите на тормоза и держите педаль внизу до тех пор, пока выполняете следующее:
 - Запуск Вашего двигателя,
 - Включение передачи, и
 - Освобождение стояночного тормоза.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно отодвиньтесь, чтобы колеса оказались вне колодок (башмаков).
4. Остановитесь и пусть кто-нибудь уберет и уложит колодки.

Уход При Буксировке

Ваш автомобиль будет нуждаться в проведении сервисных работ в увеличенном объеме, если Вы регулярно буксируете прицеп. Самые важные моменты, которым необходимо уделять особое внимание, это масло двигателя, жидкость в автоматической коробке передач, смазка осей и жидкость системы охлаждения. Состояние тормозов, это - другой важный момент, который необходимо проверять. Каждый из этих моментов объясняется в данном руководстве, и предметный указатель Вам поможет их быстро разыскать. Если Вы занимаетесь буксировкой, будет хорошо, если Вы прочитаете данные разделы перед началом путешествия.

Не забывайте также обслуживать Ваш прицеп и сцепное устройство. Соблюдайте план ухода, который является составной частью поставки Вашего прицепа и периодически его проверяйте. Лучше всего - это делать данные проверки перед началом каждого дня езды. Самое главное, чтобы все гайки сцепного устройства были подтянуты до упора.

* ВНИМАНИЕ

Высокая нагрузка с применением загруженного прицепа в жаркую погоду или при дорожных подъемах чревата перегревом. Если указатель жидкости охлаждения сигнализирует перегрев, следует выключить тумблер А/С и остановить автомашину в безопасном месте для охлаждения мотора.

ПЕРЕГРУЗКА

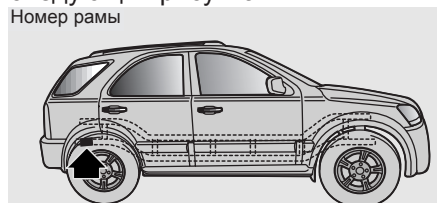
ОСТОРОЖНО

Полная нагрузка на ось (GAWR) и Полная масса автомобиля (GVWR) указаны на щитке изготовителя, закрепленном на двери водителя. Превышение данных показателей может повлечь за собой аварию или повреждение автомобиля. Вы можете определить нагрузку путем взвешивания отдельных предметов (или людей) перед их размещением в автомобиль. Избегайте перегружать Ваш автомобиль.

ИНФОРМАЦИЯ О ЩИТКАХ

Ваш автомобиль имеет несколько важных щитков и идентификационных номеров. Их размещение указано на следующих рисунках:

Номер рамы



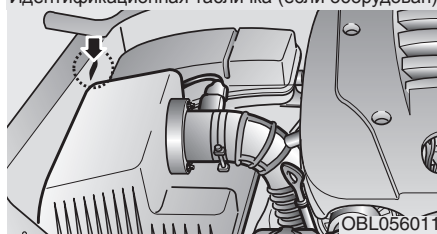
ESRT-VIN

VIN (если оборудован)



S2BLD304

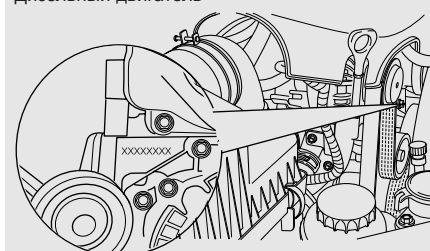
Идентификационная табличка (если оборудован)



OBL056011

Идентификационный номер машины

Дизельный двигатель



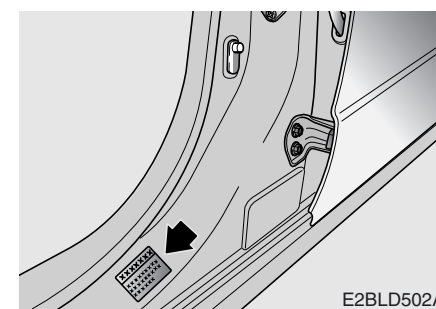
5BLA601

Бензиновый двигатель



OBL076002

Номер двигателя



E2BLD502A

Спецификация параметров шины/Табличка величин давления