

	<p>Уход за автомобилем / 7-3</p> <p>Нормальное расписание технического ухода / 7-5</p> <p>Технический уход в тяжелых эксплуатационных условиях / 7-9</p> <p>Обслуживание, выполняемое владельцем / 7-11</p> <p>Отсек двигателя / 7-15</p> <p>Масло двигателя / 7-17</p> <p>Система охлаждения двигателя / 7-19</p> <p>Тормоза и муфта сцепления / 7-22</p> <p>Приводные ремни / 7-23</p> <p>Рулевое управление с сервоусилителем / 7-24</p> <p>Автоматическая коробка передач / 7-25</p> <p>Смазочные материалы и жидкости / 7-27</p> <p>Топливный фильтр и коллектор осадков (Для дизельного мотора) / 7-28</p>	
Уход за автомобилем		7
	<p>Воздушный фильтр / 7-29</p> <p>Воздушный фильтр системы климат-контроля / 7-30</p> <p>Щетки стеклоочистителя / 7-32</p>	

<p>Батарея / 7-34 Шины и колеса / 7-37 Замена лампочек / 7-45 Спецификация смазочных материалов / 7-53 Уход за внешним видом автомобиля / 7-55 Уход за салоном автомобиля / 7-59</p>		
7	Уход за автомобилем	

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Вы должны уделять исключительное внимание содержанию автомобиля, чтобы предотвратить повреждение автомобиля и/или ранение самих себя, в частности, при выполнении любых работ по техническому обслуживанию или при выполнении контрольных мероприятий.

Если у Вас возникнут какие-либо сомнения относительно контроля или обслуживания автомобиля, мы строго рекомендуем Вам заказать исполнение данных работ в надежной и квалифицированной мастерской, предпочтительно у авторизованного дилера Kia.

Авторизованный дилер Kia имеет в составе персонала техников, прошедших обучение на заводе-изготовителе и также оригинальные запасные части Kia, с помощью которых может выполнить квалифицированное обслуживание Вашего автомобиля. Посетите авторизованного дилера Kia для получения профессиональной рекомендации и качественной службы.

Неадекватное, неполное или недостаточное обслуживание может привести к возникновению эксплуатационных проблем на Вашем автомобиле, которые в свою очередь могут привести к повреждению автомобиля, аварии и ранению людей.

Ответственность владельца

* ВНИМАНИЕ

Владелец несет ответственность за обслуживание автомобиля и содержание записей.

Вы должны вести документацию для выполнения доказательства того, что соответствующий уход Вашего автомобиля выполнялся в соответствии с планом работ по обслуживанию, приводимых в таблицах на следующих страницах руководства. Данная информация Вам нужна для того, чтобы Вы были в состоянии доказать, что Вы выполняли все приведенные в гарантийных обязательствах Вашего Kia требования по уходу и обслуживанию.

Подробная информация о гарантийных условиях приведена в Вашем Гарантийной Информационной брошюре.

Дополнительные ремонт и наладка необходимые в результате неправильного обслуживания или недостатка обслуживания не покрыты гарантией.

Мы рекомендуем выполнять техобслуживание и ремонт вашего автомобиля у авторизованного дилера Kia. Авторизованный дилер Kia обеспечивает высокие стандарты сервисного обслуживания и опирается в своей работе на техническую поддержку компании Kia, гарантирующую вам самую высокую степень удовлетворения качеством сервисных работ.

План работ по обслуживанию

Соблюдайте НОРМАЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА, если автомобиль эксплуатируется в текущем порядке без наличия и действия следующих условий. При наличии и действии следующих условий, соблюдайте схему ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

- Повторяющаяся езда на короткое расстояние.
- Езда в пыльных условиях.
- Езда с продолжительным использованием тормозов.
- Езда в областях, где используется соль и другие коррозионные вещества.
- Езда по разбитым и грязным дорогам.
- Продолжительные периоды холостого хода и работа на малых скоростях.
- Эксплуатация в течение продолжительного времени при низких температурах и/или экстремально влажном климате.

Если Ваш автомобиль эксплуатируется в вышеприведённых условиях, заменяйте необходимые детали и пополняйте рабочие жидкости более часто, чем в следующем плане работ по обслуживанию. После каждых 96 месяцев эксплуатации или 120.000 км (80.000 миль) пробега продолжайте следовать описанным интервалам технического обслуживания.

НОРМАЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА

СТАТЬЯ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА		Количество месяцев или километраж пробегов в зависимости от первенства								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		мильх1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		километров х 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ременные передачи *1			I		I		I		I	
Моторное масло и маслофильтр	Бензин		R	R	R	R	R	R	R	R
	Дизель	В Европе	R	R	R	R	R	R	R	R
		Вне Европы	Заменяйте через каждые 10.000 км (6.000 миль) или раз в 12 месяцев							
Гидравлическое масло для заправки ручкой коробки скоростей		I	I	I	I	I	I	I	I	
Гидравлическое масло для заправки автоматической коробки скоростей	В Европе		I	I	I	I	I	R	I	I
	Вне Европы		I	I	I	I	I	I	I	I
Масло для заправки картеров передней и задней дифференциальной передачи	В Европе		I	R	I	R	I	R	I	R
	Вне Европы		Проверять через каждые 20.000 км (12.500 миль) и Заменяйте через каждые 40.000 км (25.000 миль)							
Гидравлическое масло раздаточной коробки (4WD)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Фильтр воздухоочистителя		I	I	R	I	I	R	I	I	

I: Осмотреть и, при необходимости, отрегулировать, исправить, вычистить или заменить

R: Заменить или изменить

*1 : Регулировка генератора и усилителя рулевого управления (и приводного ремня водяного насоса) и приводного ремня кондиционера (если автомобиль оборудован им). Проверьте а в случае необходимости исправьте или замените.

НОРМАЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

СТАТЬЯ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА	Количество месяцев или километраж пробегов в зависимости от первенства								
			Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
			мильх1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
			километров х 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Свечи зажигания (бензин)	В Европе	Э. Б ^{*2}		R		R		R		R	
		Н. Б ^{*3}	Заменяйте через каждые 150.000 км (100.000 миль)								
	Вне Европы	Э. Б ^{*2}	Заменяйте через каждые 40.000 км (25.000 миль)								
		Н. Б ^{*3}	Заменяйте через каждые 160.000 км (100.000 миль)								
Зазоры в клапанном механизме ^{*4} (Бензин)			Проверять через каждые 96.000 км (60.000 миль) или раз в 48 месяцев ^{*5}								
Система охлаждения (включительно регулировки уровня смазочно-охлаждающей эмульсии)			I	I	I	I	I	I	I	I	
Смазочно– охлаждающая эмульсия мотора		В Европе ^{*5}	Заменить после первых 60 месяцев или 90.000 км (60.000 миль) : далее заменять каждые 24 месяца или 45.000 км (30.000 миль)								
		Вне Европы	Заменяйте через каждые 45.000 км (30.000 миль) или раз в 24 месяцев								

I: Осмотреть и, при необходимости, отрегулировать, исправить, вычистить или заменить R: Заменить или изменить

*² : Этилированный бензин

*³ : Неэтилированный бензин

*⁴ : Осмотрите для выявления возможного повышенного шума клапанов и/или вибраций двигателя и при необходимости отрегулируйте.

*⁵ : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

*⁶ : При доливе охлаждающей жидкости пользуйтесь только рекомендованными для вашего автомобиля присадками к охлаждающей жидкости, и никогда не смешивайте жесткую воду с охлаждающей жидкостью, залитой на заводе-изготовителе. Несоответствующий состав охлаждающей жидкости может привести к серьезным неисправностям или повреждению двигателя.

НОРМАЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

СТАТЬЯ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА	Количество месяцев или километраж пробегов в зависимости от первенства								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		мильх1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		километров х 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Паро-водные шланги и крышка горловины бензобака				I		I		I		I
Шланги вакуумные и шланги картерной вентиляции		Бензин			I		I			I
Вакуумный шланг (для адсорбера паров топлива и корпуса дроссельной заслонки) (если оборудован)		Дизель	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумный насос и вакуумный шланг		Дизель	I	I	I	I	I	I	I	I
Масляный шланг топливного насоса		Дизель	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр		Бензин				R				R
		Дизель ^{*7}		R		R		R		R
Бензопроводы и шланги			I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора				I		I		I		I
Все электрические системы				I		I		I		I

I: Осмотреть и, при необходимости, отрегулировать, исправить, вычистить или заменить R: Заменить или изменить

^{*7} : Если параметры дизельного топлива не соответствуют европейским стандартам EN590, сократите интервалы между заменами. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру Kia.

НОРМАЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

СТАТЬЯ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА	Количество месяцев или километраж пробегов в зависимости от первенства								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		миль x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		километров x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Разъем датчика лобового столкновения		I	I	I	I	I	I	I	I	
Тормозные магистрали, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	
Педаль тормоза			I		I		I		I	
Педаль стояночного тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	
Педаль сцепления			I		I		I		I	
Тормозная жидкость и жидкость сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I	
Тормозной диск		I	I	I	I	I	I	I	I	
Гидравлическое масло системы усилителя рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I	
Усилитель рулевого управления система и шланги			I		I		I		I	
Шина (Давление & изношенность протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Шаровые шарниры передней подвески			I		I		I		I	
Хладагент воздушного кондиционера (если оборудован)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор воздушного кондиционера (если оборудован)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр системы климат-контроля		R	R	R	R	R	R	R	R	

I: Осмотреть и, при необходимости, отрегулировать, исправить, вычистить или заменить

R: Заменить или изменить

ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД В ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЯХ

Следующие наименования подлежат более частому техническому уходу в случае машин, эксплуатируемых в тяжелых условиях вождения. См. нижеуказанную схему надлежащих периодических технических осмотров и замен.

I: Осмотреть и, при необходимости, отрегулировать, исправить, вычистить или заменить

R: Заменить или изменить

КОЛИЧЕСТВО МЕСЯЦЕВ ИЛИ КИЛОМЕТРАЖ ПРОБЕГОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРВЕНСТВА			Процедура технического ухода	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА	УСЛОВИЯ ВОЖДЕНИЯ
Моторное масло и маслофильтр	Бензин		R	Каждых 7.500 км (4.500 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Дизель	В Европе	R	Каждых 7.500 км (4.500 миль) или 6 месяцев	
		Вне Европы	R	Каждых 5.000 км (3.000 миль) или 6 месяцев	
Фильтр воздухоочистителя			R	Заменять чаще	C, E
Свечи зажигания		Бензин	R	Заменять чаще	B, H
Гидравлическое масло для заправки автоматической коробки скоростей		В Европе	R	Каждых 45.000 км (30.000 миль)	A, C, E, F, G, H, I
		Вне Европы	R	Каждых 40.000 км (25.000 миль)	
Гидравлическое масло для заправки ручкой коробки скоростей		В Европе	R	Каждых 90.000 км (60.000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
		Вне Европы	R	Каждых 100.000 км (62.000 миль)	
Гидравлическое масло раздаточной коробки (4WD)		В Европе	R	Каждых 90.000 км (60.000 миль)	C, E, G, I
		Вне Европы	R	Каждых 100.000 км (62.000 миль)	

Уход за автомобилем

КОЛИЧЕСТВО МЕСЯЦЕВ ИЛИ КИЛОМЕТРАЖ ПРОБЕГОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРВЕНСТВА		Процедура технического ухода	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА	УСЛОВИЯ ВОЖДЕНИЯ
Масло для заправки картеров передней и задней дифференциальной передачи	В Европе	R	Каждых 15.000 км (10.000 миль)	C, E, G, I
	Вне Европы	R	Каждых 20.000 км (12.500 миль)	
Воздушный фильтр системы климат климат контроля		R	Заменять чаще	C, E

Тяжелые условия езды

A: Езда при наличии частных коротких расстояний
 B: Избыточная работа двигателя на холостом ходу
 C: Вождение автомобиля по пыльным и каменистым дорогам
 D: Вождение автомобиля в регионах с применением дорожной соли или других коррозионных материалов или при весьма холодной погоде
 E: Вождение автомобиля в песчаных областях

F: Сверх 50% вождения автомобиля в условиях напряженного уличного движения при жаркой погоде сверх 32°C (90°F)
 G: Вождение автомобиля в гористой местности
 H: Езда с прицепом
 I: Вождение характера патрулирования, такси, торгового развоза или буксирования других машин
 J: Езда со скоростью сверх 170 км/час (106 миль/час)

ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

План работ владельца по обслуживанию

Ниже перечислены контрольные мероприятия, которые должны быть выполнены владельцем или квалифицированным сервисным техником в приведённых интервалах для обеспечения безопасной и надёжной эксплуатации Вашего автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях эксплуатации необходимо как можно скорее сообщить Вашему дилеру или квалифицированному сервисному технику для получения рекомендаций по обслуживанию машины.

На такое техническое обслуживание, выполняемое владельцем, обычно не распространяются гарантийные обязательства, и Вы должны будете заплатить за работу, использованные запчасти и смазочные материалы.

При каждой заправке топливом:

- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при проверке уровня эмульсии охлаждения при горячем двигателе. В противном случае грозит выброс горячей жидкости охлаждения и пара под давлением. Это чревато серьезными повреждениями организма.

- Проверьте уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Посмотрите, не являются ли шины спущенными или слабонакачанными.

Во время управления автомобилем:

- Обратите внимание на изменение звука выхлопа или любой запах отработавших газов в салоне машины.
- Сконцентрируйте внимание на вибрации рулевого колеса. Обратите внимание на любое увеличение усилия поворота рулевого колеса или повышенные люфты рулевого управления, или изменение положения руля при прямолинейном движении.
- Обратите внимание, не тянет ли автомобиль в сторону или не пульсирует ли он во время движения на гладкой ровной дороге.
- При торможении прислушайтесь и сконцентрируйте внимание на странных звуках, наклоне машины в сторону, увеличении хода или усилия нажатия педали тормоза.

- Если происходит пробуксовка или изменение в работе трансмиссии, проверьте уровень трансмиссионного масла.
- Проверьте работу режима Р (стоянка) автоматической коробки передач.
- Проверьте стояночный тормоз.
- Сконтролируйте утечки жидкости под автомобилем (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха – это нормальное явление).

По крайней мере, один раз в месяц:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
- Проверьте работоспособность всех наружных ламп, включая лампы стоп-сигнала, указателей поворота и аварийной сигнализации.
- Проверяйте величины давления накачки всех шин, включительно изношенности протекторов.

По крайней мере, два раза в год (например, каждой весной и осенью):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек и повреждений.
- Проверьте работу стеклоомывателя и стеклоочистителя ветрового стекла. Протрите щётки очистителя мягкой тряпочкой, смоченной в жидкости стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку света фар.
- Сконтролируйте глушитель, выпускной трубопровод, щитки и хомуты.
- Проверьте бедренно-плечевые ремни безопасности на износ и работоспособность.
- Сконтролируйте износ шин и затяжку колёсных гаек.

По крайней мере, один раз в год:

- Очистите сливные отверстия в кузове и дверях.
- Смажьте петли и фиксаторы дверей и петли капота.
- Смажьте замки и предохранительные элементы дверей и капота.
- Смажьте дверные резиновые уплотнения.
- Проверьте работу кондиционера перед началом тёплого сезона.
- Проверьте уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления.
- Проверьте и смажьте тяги и рычаг управления автоматической КПП.
- Очистите аккумуляторную батарею и её выводы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Меры предосторожности владельца при уходе

Неправильно выполненное или неполное обслуживание может вызвать проблемы. В данном разделе приведены указания по выполнению таких работ по уходу, которые легко выполнимы.

Как уже упоминалось выше в данном разделе, многие операции может выполнять только квалифицированный техник с использованием специального инструмента.

Неправильный уход владельца за автомобилем в течение гарантийного срока может повлиять на выполнение гарантийных обязательств со стороны изготовителя. Более подробные сведения приведены в отдельной информационной брошюре о гарантийных обязательствах Kia, которая предоставляется вместе с автомобилем. Если Вы не уверены относительно обслуживания или операций, связанных с уходом, закажите их выполнение авторизованного дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Техническое обслуживание

- Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасным. Вы можете серьёзно травмироваться, выполняя некоторые работы по обслуживанию. Если у Вас нет достаточных знаний и опыта или необходимого инструмента и оборудования для выполнения данных работ, поручите их выполнение квалифицированному технику.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Работа под капотом двигателя при работающем двигателе опасна. Она будет ещё более опасной, если на Вас имеются драгоценности или свободная одежда. Они могут быть захвачены вращающимися частями, что приведёт к травме. Следовательно, если Вы должны что-то сделать в моторном отсеке при работающем двигателе, убедитесь, что Вы сняли все драгоценности (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), а также галстуки, шарфы и подобные свободные элементы одежды, прежде чем начнёте работать вблизи двигателя и вентиляторов охлаждения.

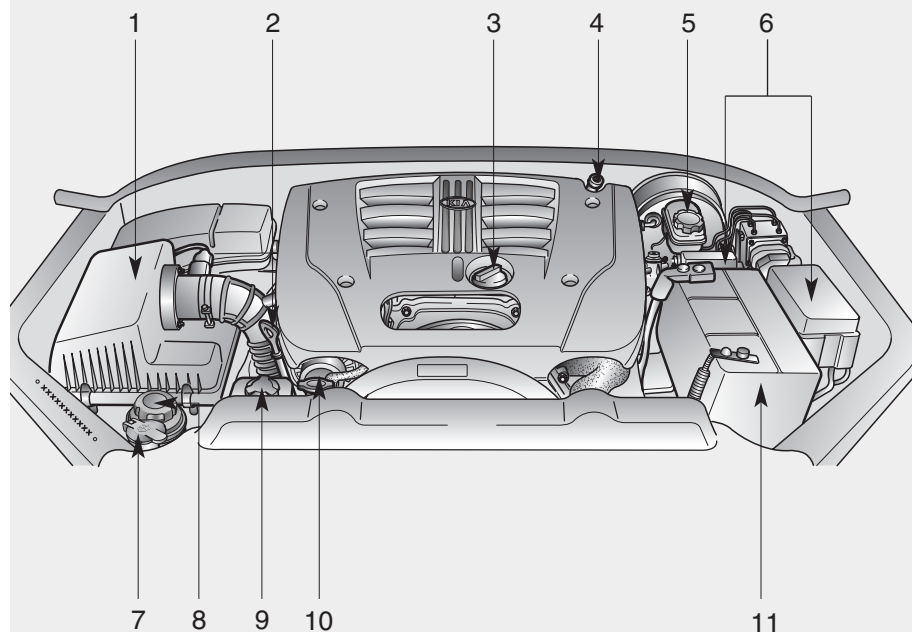
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вентиляторы охлаждения двигателя (бензиновый двигатель)

Ввиду электрического управления вентиляторов бензиновых моторов, не следует удивляться тому, что вентиляторы могут работать при включенном зажигании, хотя двигатель не работает. Это чревато серьезными повреждениями организма. Во избежание данных последствий следует убедиться в том, что система зажигания выключена, за исключением того, что вы будете должны запустить двигатель при техническом уходе или осмотре.

ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ

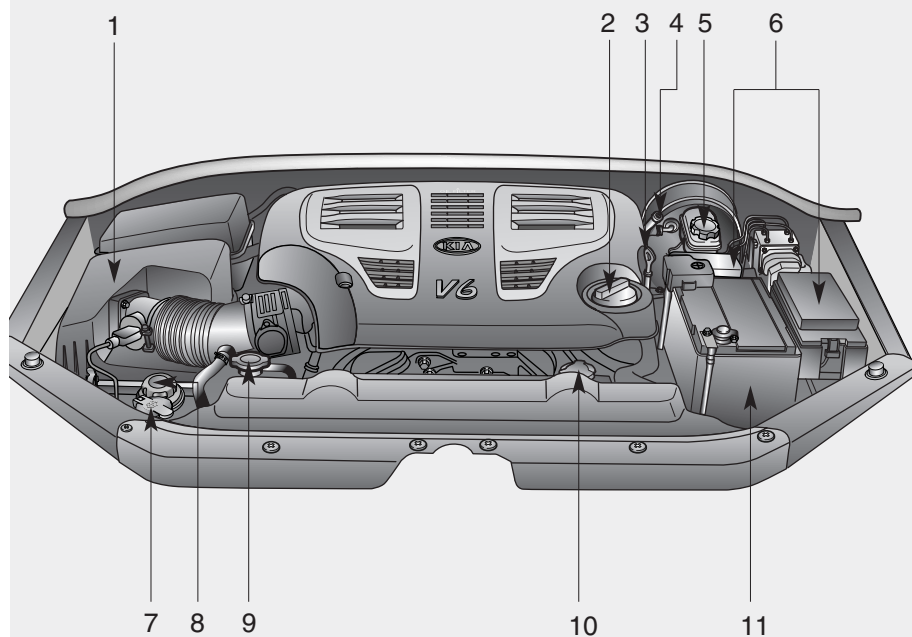
■ Дизельный мотор



1. Воздушный фильтр
 2. Масломерный щуп масла в двигателе
 3. Пробка заправки масла в двигатель
 4. Щуп для измерения уровня жидкости в АКП*
 5. Бачок для жидкости тормоза/ муфты сцепления*
 6. Коробка предохранителей
 7. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
 8. Бачок для жидкости сервомеханизма рулевого управления
 9. Бачок охлаждающей жидкости двигателя
 10. Крышка радиатора
 11. Батарея
- * : Если оборудован

6BLA7001

■ Бензиновый мотор



1. Воздушный фильтр
 2. Пробка заправки масла в двигатель
 3. Масломерный щуп масла в двигателе
 4. Щуп для измерения уровня жидкости в АКП*
 5. Бачок для жидкости тормоза/ муфты сцепления*
 6. Коробка предохранителей
 7. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
 8. Бачок охлаждающей жидкости двигателя
 9. Крышка радиатора
 10. Бачок для жидкости сервомеханизма рулевого управления
 11. Батарея
- * : Если оборудован

OBL076001

МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня масла в двигателе

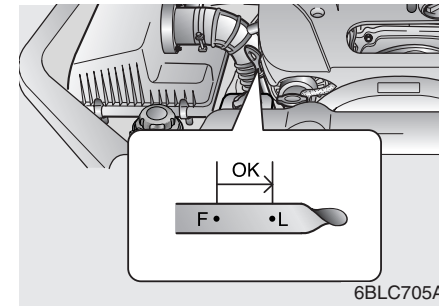
1. Убедитесь в том, что автомобиль стоит горизонтально.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло вернулось в масляную ванну.
4. Выньте масломерный щуп, очистите его и снова вставьте до отказа в отверстие.
5. Выньте масломерный щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен быть между метками F и L.

Если уровень близок к/или на метке L, долейте масло так, чтобы уровень достиг метки F. **Не заправляйте лишнее масло.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Утечка тормозной жидкости

Соблюдайте осторожность, чтобы не прикасаться к шлангам радиатора при проверке уровня или доливе моторного масла, поскольку они могут быть достаточно горячими, чтобы вызвать ожоги.



Пользуйтесь только предписанным моторным маслом. (Обратитесь к части „Рекомендуемые смазочные материалы“ ниже в данном разделе.).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшее моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи в случае контакта в течение продолжительного времени. Отработавшее моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали возникновение рака у лабораторных животных. Всегда защищайте свою кожу, тщательно мойте руки с мылом теплой водой как можно быстрее после выполнения работ с отработавшим маслом.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Несмотря на то, что фильтры могут выглядеть одинаково, их внутреннее устройство значительно отличается. Эти фильтры не являются взаимно заменяемыми. Для избежания возможного повреждения мотора, используйте только специализированные фильтры. Консультируйтесь с Вашим Авторизованным дилером Киа.
- Внимательно следуйте инструкции. Неправильная установка фильтра может привести протечкам и повреждению мотора. Выпущенное моторное масло необходимо ликвидировать в соответствии с местным законодательством по охране окружающей среды.. Не выливайте масло в канализацию или в мусорный канал.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если ваш автомобиль оборудован дизельным двигателем, переполнение двигателя маслом может привести к продолжению работы двигателя при выключенном зажигании или повышению частоты вращения в результате вспенивания масла. Это явление может привести к повреждению двигателя, которому сопутствуют резкое увеличение оборотов, детонации и белый дым.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система охлаждения двигателя - высокого давления, оборудованная баком, который на заводе был заправлен незамерзающей жидкостью, эксплуатируемой круглый год.

Проверьте степень защиты против замерзания и уровень жидкости один раз в год, главным образом, в начале зимнего сезона, а также перед отъездом в холодные климатические области.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Снятие крышки резервуара охлаждающей эмульсии

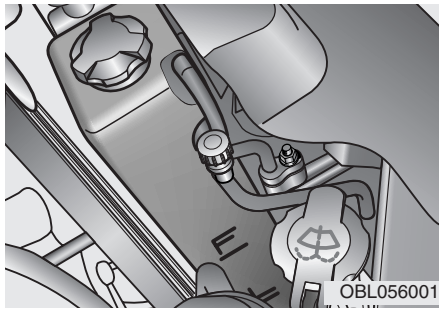
- Ни в коем случае не пытайтесь снимать крышку с горловины резервуара охлаждающей эмульсии при работающем или разогретом двигателе. В противном случае это чревато повреждением системы охлаждения и двигателя, не говоря о возможной тяжелой травме вследствие мгновенной утечки горячей жидкости или пара.
- Выключите двигатель и подождите вплоть до охлаждения проверяемых эмульсий и жидкостей. Даже после этого следует быть осторожным при постепенном отвинчивании пробки резервуара охлаждающей эмульсии.

(Продолжение)

(Продолжение)

Перед отвинчиванием данной пробки следует плотно прикрыть махровой ветошью, прежде чем начать ее отвинчивать медленно против хода часовых стрелок до первой остановки. После этого следует отступить, так как происходит утечка давления из системы охлаждения. Убедившись в полной утечке давления, нажмите на пробку через толстый слой ветоши и продолжайте отвинчивать против хода часовых стрелок для окончательного снятия пробки.

- Даже при выключенном моторе не снимайте крышку с горловины резервуара жидкости охлаждения или пробку для выпуска жидкости под радиатором, если двигатель и радиатор находятся в горячем состоянии. В противном случае грозит выброс горячей жидкости охлаждения и пара, что чревато тяжелым повреждением организма.



Проверьте состояние и подсоединения всех шлангов системы охлаждения и шлангов обогревателя. Замените все вздутые или поврежденные шланги.

В холодном состоянии мотора уровень охлаждающей жидкости в радиаторе должен быть полным, в резервуаре охлаждающей жидкости ее уровень должен находиться между отметками F и L.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, долейте достаточное количество предписанной жидкости, приспособленной для обеспечения защиты против замерзания и коррозии, до метки F в бачке охлаждающей жидкости, но не заправляйте излишнюю жидкость.

Если приходится заправлять охлаждающую жидкость часто, посетите авторизованного дилера Kia с целью выполнения контроля системы охлаждения.

Замена охлаждающей жидкости

- Пользуйтесь только мягкой (деминерализованной) водой для охлаждающей смеси.
- Двигатель автомобиля имеет алюминиевые части и должен защищаться с помощью жидкости на базе этилен-гликоля во избежание замерзания и коррозии.

- НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ охлаждающей жидкостью на базе спирта или метанола и не смешивайте их с вышеуказанной охлаждающей жидкостью.
- Не пользуйтесь раствором, содержащим более 60% антифриза или менее 35% антифриза, поскольку это снизит эффективность работы раствора.

Процентное соотношение приведено в следующей таблице.

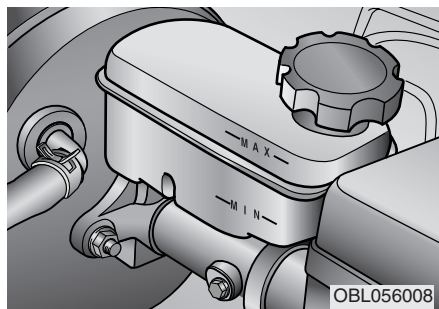
ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА	Процент смеси (объемный)	
	Раствор охлажд. жидкости	Вода
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов собственного тела, не снимайте крышку с горловины резервуара жидкости охлаждения или пробку для выпуска жидкости под радиатором, если двигатель находится в горячем состоянии.

ТОРМОЗА И МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Проверка уровня жидкости тормозов/муфты сцепления

Уровень жидкости в резервуаре периодически проверяйте. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN на стене резервуара.

Перед снятием крышки резервуара для долива жидкости в тормозную систему/привод сцепления, очистите область вокруг крышки бачка во избежание загрязнения тормозной жидкости/жидкости привода сцепления.

Если уровень низкий, добавьте жидкость на отметку MAX. Уровень снижается с увеличением пробега. Это нормальное состояние связанное с износом тормозов. В случае чрезвычайно низкого уровня жидкости, проверьте тормозную систему с помощью Вашего Авторизованного дилера Kia.

Пользуйтесь только жидкостью для систем тормозов и муфты сцепления согласно спецификации. (См. «Рекомендуемые смазочные материалы» далее в данной главе.)

Не смешивайте различные типы жидкостей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае необходимости частого дополнения жидкости, автомобиль необходимо осмотреть с помощью Авторизованного дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене и добавлении тормозной и антифрикционной (сцепление) жидкости действуйте с большой осторожностью. Не допускайте попадания в глаза. В противном случае безотлагательно промывайте глаза большим количеством доступной свежей воды. Обратитесь за помощью врача как можно скорее.

⚡ ОСТОРОЖНО

Не допускайте попадания тормозной жидкости/жидкости привода сцепления на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, поскольку это приведет к повреждению краски. Тормозная жидкость/жидкость привода сцепления, подвергавшаяся воздействию открытого воздуха в течение продолжительного времени не должна использоваться повторно, поскольку ее качество не может быть гарантировано. Ее необходимо устранить. Не наливайте иной вид жидкости. Например попадание всего нескольких капель масла на минеральной основе, например моторного масла, в тормозную систему, может повредить части тормозной системы.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

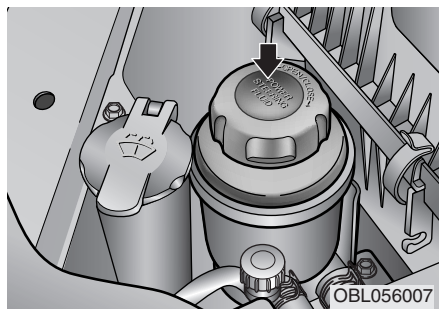
Необходимо периодически проверять натяжение приводных ремней и, при необходимости, выполнять регулировку натяжения. Одновременно с этим необходимо проверять ремни на наличие трещин, износа, истирания и других признаков ухудшения состояния, и при необходимости заменять их.

Необходимо также проверять правильность прохождения ремней, чтобы убедиться в отсутствии взаимных помех между ремнями и другими узлами двигателя. После замены ремня новый ремень следует повторно отрегулировать по истечении двух или трех недель для того, чтобы выбрать слабинку, которая образуется в начале эксплуатации.

В случае регулярного использования кондиционера натяжение приводного ремня компрессора должно проверяться не реже одного раза в месяц.

Если ремень натянут слишком слабо, выполните его регулировку у уполномоченного дилера компании Киа.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С СЕРВОУСИЛИТЕЛЕМ



Проверка уровня жидкости в системе рулевого управления с сервоусилителем

Проверяйте периодически при неработающем двигателе и с автомобилем в горизонтальном положении уровень жидкости в бачке рулевого управления с усилителем; уровень жидкости должен находиться между метками HIGH/MAX и LOW/MIN на бачке.

Перед тем как дополнить жидкость в рулевое управление с сервоусилителем, тщательно очистите область вокруг заливной пробки бачка во избежание загрязнения жидкости руля управления.

Если уровень низкий, долейте жидкость до метки ПОЛНЫЙ (HIGH).

Если система рулевого управления с сервоусилителем требует частого дополнения жидкости, автомобиль должен проверить авторизованный дилер Киа или другой компетентный ремонтный центр.

* ВНИМАНИЕ

Чтобы исключить повреждение насоса рулевого управления с сервоусилителем, не эксплуатируйте автомобиль длительное время с низким уровнем жидкости в системе сервоуправления.

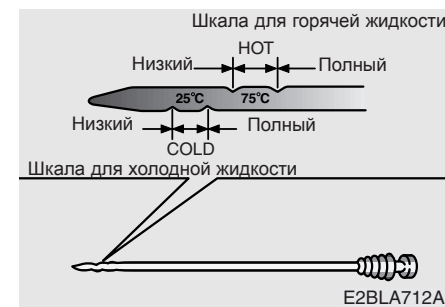
Пользуйтесь только жидкостью для сервосистемы руля управления согласно спецификации. (Смотрите ниже в данном разделе ст. „Рекомендуемые смазочные материалы“).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)**Проверка уровня жидкости в автоматической коробке передач**

Уровень жидкости для автоматической коробки передач необходимо регулярно проверять.

Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, поставьте на стояночный тормоз и проверьте уровень жидкости в следующем порядке.

1. Переведите рычаг управления автоматической коробкой передач в положение "N" (нейтральное) и убедитесь, что двигатель работает в режиме холостого хода.
2. После того как коробка передач прогреется в достаточной степени (температура трансмиссионной жидкости 70~80°C (158~176°F)), что соответствует приблизительно 10 минутам движения в обычном режиме, переведите рычаг управления работой коробки передач последовательно в каждое из положений и затем установите его в положение "N" (нейтральное) или "P" (парковка).



3. Убедитесь, что уровень жидкости находится в пределах диапазона щупа "HOT" (горячая). Если уровень жидкости ниже необходимого, долейте соответствующую требованиям трансмиссионную жидкость через заливное отверстие. Если уровень выше необходимого, слейте жидкость через сливное отверстие.
4. Если проверка уровня жидкости производится при холодной коробке передач (температура трансмиссионной жидкости 20~30°C (68~86°F)), долейте жидкость до линии "COLD" (холодная) на щупе, после чего повторно проверьте уровень согласно шагу 2, описанному выше.

⚡ ОСТОРОЖНО

- Низкий уровень жидкости является причиной пробуксовки коробки передач. Излишнее количество жидкости приводит к образованию пены, утечкам жидкости и неисправной работе коробки передач.
- Использование жидкости не по спецификации может повлечь за собой неисправную работу коробки передач или ее дефект.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Стояночный тормоз

Во избежание внезапного движения автомобиля включите стояночный тормоз и нажмите на педаль тормоза при перестановке рычага переключения коробки передач.

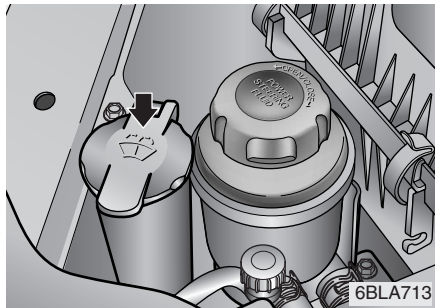
*** ВНИМАНИЕ**

Метка 25 °C (77 °F) на шкале приводится только для справки; на нее НЕ НУЖНО обращать внимание при определении уровня жидкости в коробке передач.

*** ВНИМАНИЕ**

Новая жидкость для автоматической трансмиссии должна иметь красный цвет. Красный краситель добавляется к ней на заводе-изготовителе, чтобы обеспечить возможность идентифицировать ее в качестве жидкости для автоматической трансмиссии и отличать от моторного масла и антифриза. Красная окраска, которая не является показателем качества жидкости, не является постоянной. По мере эксплуатации жидкость для автоматической коробки передач становится темнее. В конце концов цвет может стать светло-коричневым. Поэтому при замене жидкости для автоматической коробки передач следует руководствоваться графиком планового техобслуживания, приведенным в начале этого раздела и пользоваться услугами Авторизованного Дилера Киа.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ



Проверка уровня жидкости в омывателе

Бачок прозрачный, поэтому вы можете проверить уровень только визуально.

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость по необходимости. Если жидкости омывателя в наличии нет, можно использовать обычную воду.

Однако, в холодных климатических областях рекомендуется использовать раствор с противозамерзающими характеристиками, чтобы предотвратить ее замерзание на стекле.

ОСТОРОЖНО

- Не используйте жидкость радиатора или антифриз в качестве жидкости омывателя.
- Охлаждающая жидкость радиатора может значительно снизить видимость, если будет распылена по ветровому стеклу, что может вызвать потерю управляемости автомобиля, или повредить окраску кузова машины.
- Жидкости для омывателя ветрового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламениться при определенных условиях. Не допускайте контакта жидкости для омывателя или бачка омывателя с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля и его пассажиров.

(Продолжение)

(Продолжение)

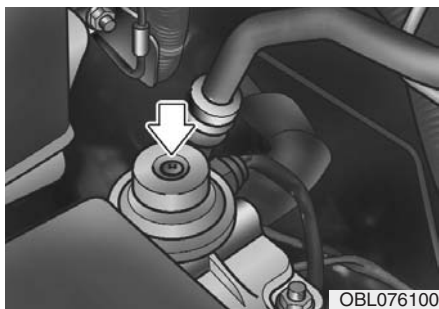
- Жидкость для омывателя ветрового стекла является ядовитой для людей и животных. Не пейте жидкость для омывателя ветрового стекла и избегайте контакта с ней. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Смазка кузова

Все подвижные элементы кузова, такие как дверные петли, петли капота и замки должны смазываться всякий раз при замене масла двигателя. В холодную погоду используйте незамерзающую смазку для замков.

Убедитесь, что вспомогательная защёлка капота предохраняет капот от открытия, когда основная защёлка отпёрта.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)



Топливный фильтр для дизельного двигателя играет важную роль, отделяя воду от топлива и собирая эту воду в своей нижней части.

В случае скопления воды в топливном фильтре, при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" включается соответствующая сигнальная лампа.



Если будет включена сигнальная лампа, обратитесь к авторизованному дилеру Kia, чтобы проверить систему.

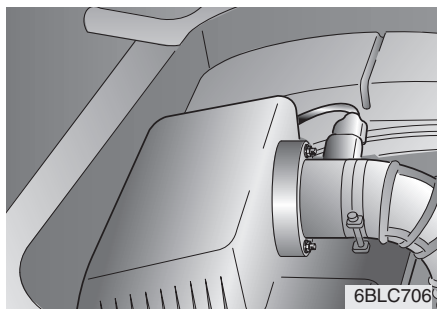
* ВНИМАНИЕ

В случае невыполнения требования о своевременном сливе воды, скопившейся в топливном фильтре, прохождение воды через фильтр может привести к повреждению таких важных узлов, как заправочный плунжер насоса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае засора топливного фильтра из-за несоблюдения периода техобслуживания подача топлива в оборудование для впрыска топлива становится недостаточной, что приведет к повреждению оборудования для впрыска топлива, и даже к тому, что двигатель заглохнет во время работы.

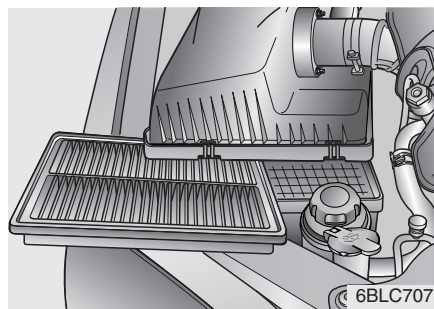
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Замена элемента

В воздушном фильтре используется бумажный фильтр. Его следует заменить, когда это необходимо, но ни в коем случае нельзя чистить и использовать его снова.

1. Снять крышку воздухоочистителя, устранив зажимы и открыть ее.



2. Очистите внутреннюю полость корпуса воздушного фильтра чистой влажной тряпкой.
3. Замените элемент воздушного фильтра.

4. Закрыть крышку зажимами.

Замена элемента производится в соответствии с „Планом ухода“.

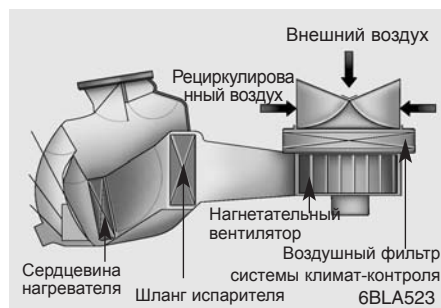
Если автомобиль эксплуатируется в экстремально пыльных или песчаных областях, заменяйте элемент чаще, чем это рекомендуется в интервалах плана работ по уходу.

(См. вышеуказанный раздел Инструкция технического ухода при тяжелых эксплуатационных условиях.)

ОСТОРОЖНО

- Не эксплуатируйте автомобиль с демонтированным воздушным фильтром, это приводит к чрезмерному износу двигателя.
- Езда без воздушного фильтра создает условия для возникновения обратного горения, что может вызвать пожар в отсеке двигателя.
- При снятии фильтра воздухоочистителя действовать осторожно во избежание проникновения пыли или грязи в горловину подачи воздуха. В противном случае может возникнуть неисправность.

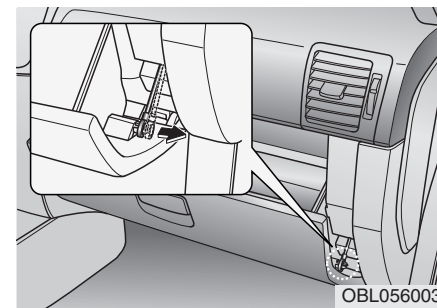
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный за отделением для перчаток, задерживает пыль и прочие загрязняющие вещества, которые могут попасть в автомобиль снаружи через систему отопления и кондиционирования воздуха. Если в течение длительного времени в фильтре скапливаются пыль и прочие загрязняющие вещества, то может понизиться расход воздуха из вентиляционных отверстий, вызывая накопление влаги изнутри ветрового стекла даже, если выбрать положение подачи наружного (свежего) воздуха.

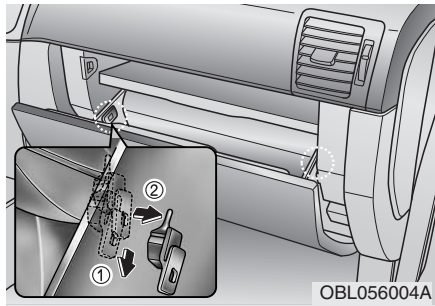
В таком случае обратитесь к авторизованному дилеру Kia для замены воздушного фильтра системы климат-контроля.

Воздушный фильтр системы климат-контроля подлежит замене через каждые 15 000 км (10 000 миль). Если автомобиль используется в городах с высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха или на пыльных плохих дорогах в течение длительного времени, его следует осматривать чаще и заменять раньше. Если вы решите заменить воздушный фильтр системы климат-контроля самостоятельно, выполните действия в следующем порядке (постарайтесь не повредить другие узлы):

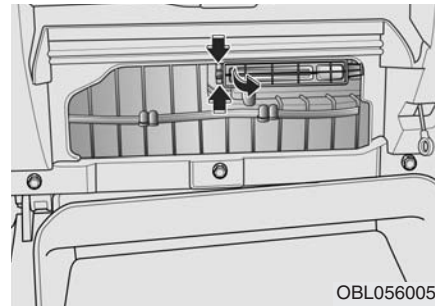


Замена фильтра

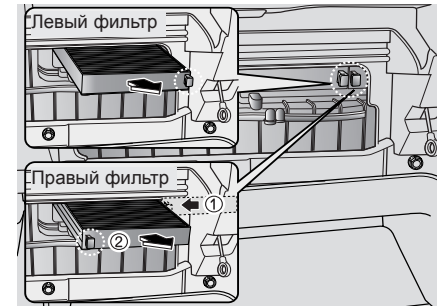
1. Откройте отделение для перчаток и снимите опорный стержень.



2. При открытом перчаточном ящике снимите фиксаторы, расположенные с обеих сторон, чтобы дать перчаточному ящику свободно повиснуть на своих шарнирах.



3. Снимите крышку воздушного фильтра, нажав на фиксаторы.



4. Замените воздушный фильтр системы климат-контроля.

5. Верните устройство на место в обратном порядке.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Уход за щетками стеклоочистителя

* ВНИМАНИЕ

Установлено, что действие технических горячих восков, применяющихся в автоматических линиях для мойки автомобилей, приводит к затруднениям при очистке ветрового стекла.

Загрязнение ветрового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность очистителей ветрового стекла. Обычными источниками загрязнения являются насекомые, сок деревьев и следы ухода за стеклом с помощью технического горячего воска, используемого в некоторых мойках автомобилей.

Если щетки стирают плохо, очистите как щетки, так и стекло качественным чистящим средством или мягким детергентом и тщательно промойте чистой водой.

* ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить повреждение щеток стеклоочистителей, не пользуйтесь для очистки бензином, керосином, красочными растворителями или другими подобными средствами.

Замена щетки стеклоочистителя ветрового стекла

Если стеклоочистители работают неисправно, их щетки могут быть изношены или поломаны, вследствие чего их требуется заменить.

* ВНИМАНИЕ

Во избежание поломки рычагов стеклоочистителей или их других элементов, не пытайтесь передвигать стеклоочистители вручную.

* ВНИМАНИЕ

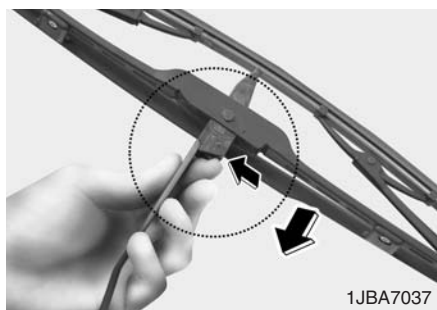
Применение не предписанного резинового очистителя чревато неисправностью и выходом из строя стеклоочистителя.



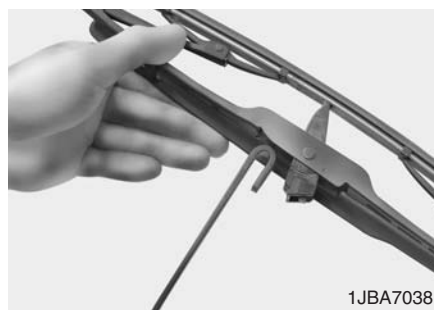
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните узел щетки стеклоочистителя таким образом, чтобы обеспечить доступ к пластмассовому замыкающему зажиму.

* ВНИМАНИЕ

Не допускайте, чтобы рычаг стеклоочистителя упал на ветровое стекло.



2. Сожмите фиксатор и сдвиньте узел лопасти вниз.



3. Поднимите его и снимите с рычага.
4. Установка узла лопасти производится в порядке, обратном демонтажу.

БАТАРЕЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Опасности аккумулятора



Внимательно прочитайте эти указания перед началом работ с аккумулятором.



Держите зажженные сигареты или иной открытый огонь или искры как можно дальше от аккумулятора.



Водород, который является очень взрывоопасным газом, всегда находится в камерах аккумулятора и при зажжении может взорваться.



Держите аккумулятор далеко от детей, потому что аккумуляторы содержат высоко коррозионную серную кислоту. Не допускайте контакта кожи, глаз одежды или краски автомобиля с кислотой.

(Продолжение)

(Продолжение)



В случае попадания электролита в глаза, ополосните их чистой водой в течении минимально 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. По возможности, **п р о д о л ж а й т е** использовать воду с помощью губки или одежды до момента получения медицинской помощи.

В случае попадания электролита на кожу, осторожно помойте место попадания. Если Вы чувствуете боль или жжение, немедленно обратитесь к врачу.

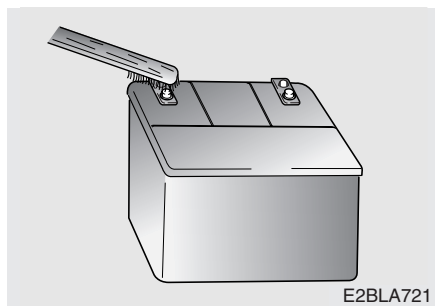


При зарядке или иной работе рядом с батареей, носите защиту для глаз. Обеспечьте вентиляцию при работе в закрытом пространстве.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При подъеме аккумулятора в пластмассовом корпусе, сильное нажатие на корпус может вызвать протечки кислоты и ожоги. Поднимайте аккумулятор с помощью подъемника или руками на разных сторонах.
- Никогда не заряжайте аккумулятор когда провода присоединены к автомобилю.
- Система электронного зажигания использует в работе высокое напряжение. Никогда не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.



Для наилучшего обслуживания батареи:

- Содержите батарею в надежно закрепленном состоянии.
- Содержите батарею всегда чистой и сухой.
- Содержите клеммы и подсоединительные элементы батареи чистыми, подтянутыми и смазанными вазелином или смазкой для клемм.
- Немедленно смойте с батареи разлитый электролит или его капли раствором пищевой соды и воды.
- Если батареей не будут пользоваться длительное время, отсоедините кабели батареи.

Подзарядка батареи

Автомобиль оснащен батареей с пластинами на базе кальция, которая не нуждается в уходе.

- Если батарея разрядится в течение короткого времени (например, фары или освещение салона остались включенными, когда автомобиль не использовался), зарядите батарею посредством медленного процесса подзарядки, который длится 10 часов.
- Если батарея постепенно разрядилась под действием высокой электрической нагрузки при езде автомобиля, подзарядите батарею в течение двух часов при токе 20 - 30 А.

Пункты, подлежащие повторной установке функции (ресет) после замены аккумуляторной батареи, а также после отсоединения или переустановки кабелей присоединения данной батареи.

- Люковое окно в крыше (См. Главу 3)
- Часы (См. Главу 3)
- Мультиметр (См. Главу 4)
- Система управления кондиционированием воздуха (См. Главу 4)
- Аудио (См. Главу 3)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подзарядка батареи

При подзарядке батареи придерживайтесь следующих правил:

- Батарею необходимо демонтировать с автомобиля и поместить в хорошо проветриваемое место.
- Не приближайтесь к батарее с сигаретами, источниками искр или открытого пламени.
- Наблюдайте во время зарядки за батареей и прекратите или замедлите интенсивность зарядки, если из отдельных элементов начинается сильное выделение газа (кипение) или если температура электролита любого элемента превысит 49 °C (120 °F).
- Защищайте глаза при проверке батареи в процессе зарядки.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Отсоедините зарядное устройство в следующей последовательности.
 1. Выключите главный выключатель зарядного устройства.
 2. Отсоедините отрицательный зажим от отрицательной клеммы батареи.
 3. Отсоедините положительный зажим от положительной клеммы батареи.

*** ВНИМАНИЕ**

- Перед началом проведения ухода за батареей или ее подзарядки, выключите все системы автомобиля и остановите двигатель.
- При демонтаже батареи всегда отсоединяйте отрицательный кабель батареи первым, при установке батареи на автомобиль всегда присоединяйте отрицательный кабель батареи последним.

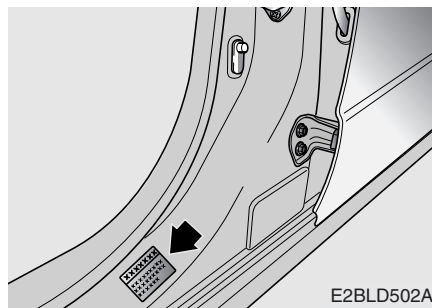
ШИНЫ И КОЛЕСА

Содержание шин

Для правильного ухода, безопасности эксплуатации и максимальной топливной экономичности всегда необходимо соблюдать рекомендуемые величины давления накачивания шин и предельную нагрузку, включая распределение нагрузки вашего автомобиля.

Давление накачивания

Проверяйте давление во всех шинах (включая запасное колесо) один раз в месяц, когда шины холодные. Выражение „холодные шины“ означает, что машина не эксплуатировалась по крайней мере три часа или прошла менее 1,6 км. Рекомендуемые величины давления должны соблюдаться для гарантии качества езды, первоклассной управляемости автомобиля и минимального износа шин.



Перечень всех технических параметров (размеров и давлений) содержится на щитке, прикрепленному к комингсу двери водителя.

Все 4 шины и полноразмерная запасная шина накачиваются на величину 35 psi (240 кПа).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Значительно недостаточное давление в шине (10 и более фунтов на квадратный дюйм – пси) может вести к выраженному перегреву в особенности при жаркой погоде и вождении на высокой скорости. Потенциальным следствием этого состояния может быть отслоение протекторного слоя и других неисправностей шины, что чревато потерей управления машиной, тяжелыми травмами вплоть до смертельного исхода.

* ВНИМАНИЕ

- Давление в теплых шинах обычно превышает давление в холодных шинах прибл. на 28 - 41 кПа. Не выпускайте воздух из теплых шин с целью его регулировки, т.к. после их охлаждения давление в них станет недостаточным.
- Недостаточное накачивание шин приводит к их чрезмерному износу, плохой управляемости автомобилем, ухудшенной экономичности топлива и возможности взрыва перегретых шин. Также низкое давление накачивания может способствовать плохому прилеганию борта покрышки. Если давление существенно ниже, то возможны как деформация колеса так и/или отделение шины от колеса. Поддерживайте величину давления в шинах колес на заданном уровне. Если шина часто нуждается в дополнительном накачивании, поручите ее проверить у авторизованного дилера Kia или в мастерской по шинам.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Излишнее накачивание приводит к „твердой“ езде автомобиля, возникают проблемы с управляемостью, излишний износ средней части шины и повышается возможность повреждения шин от опасностей на дороге.
- Убедитесь в том, что Вы вернули на место колпачок надувного клапана. Использование клапана без колпачка может привести к попаданию грязи или влаги в трубку шины и вызвать утечку воздуха. При потере колпачка, установите новый как можно скорее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Накачивание шин

Излишнее или недостаточное накачивание шин снижает срок их службы, неблагоприятно влияет на управляемость автомобиля и может повлечь за собой дефект шины. Это может привести к потере контроля управляемости автомобилем.

Чередование шин

Чтобы выравнять износ протектора отдельных шин, рекомендуется менять колеса (ротацией) через каждые 12.000 км или раньше, если возникнет неравномерный износ.

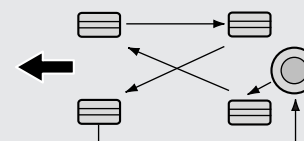
Во время чередования шин следует проверять колеса на правильность балансировки.

При чередовании шин проверьте шины на отсутствие нерегулярного износа или повреждений. Ненормальный износ обычно вызван неправильным давлением в шине, неправильной геометрией колес и нарушением балансировки колеса, резким торможением и резким поворотом. Выполните осмотр, убедитесь в отсутствии выпуклостей или выпучин на поверхности протектора или на боку шины. Замените шину в случае обнаружения одного из этих дефектов. Замените также шину, если виден текстиль или корд.

После чередования шин убедитесь в том, что величина давления на передних и задних колесах шин имеет заданное значение, соответствующее спецификации и также проверьте подтяжку гаек, крепящих колеса.

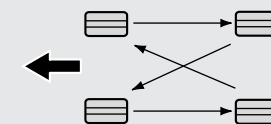
См. Раздел 8, Технические характеристики.

Случай с полноразмерным запасным колесом



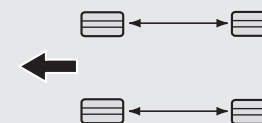
CBGQ0706

Без запасного колеса



CBGQ0707

Направленные шины (если оборудован)



CBGQ0707A

Накладки дисковых тормозов необходимо проверять на износ при каждом чередовании шин колес.

*** ВНИМАНИЕ**

Чередование радиальных шин, которые имеют ассиметричный рисунок протектора, выполняйте только спереди назад, а не справа налево.



Замена шин

Если шина изношена равномерно, индикатор износа беговой дорожки будет выглядеть как непрерывная полоса шириной 12,7 мм поперек беговой дорожки. Это значит, что на шине остается менее чем 1,6 мм глубины беговой дорожки протектора. В таком случае замените шину.

Не дожидайтесь до тех пор, пока эта полоса не появится поперек всей беговой дорожки, и только тогда вы решите заменить шину.

Выравнивание и балансировка колес

Колеса Вашего автомобиля были тщательно выровнены и сбалансированы на заводе для обеспечения долговечности и соответствующей работы.

В большинстве случаев нет необходимости в новом выравнивании колес. Несмотря на это, если Вы обратили внимание на необычно высокий износ шин или того, что Ваш автомобиль тянет в сторону, возможно необходимо провести регулировку.

Если Вы обратили внимание на вибрации при движении по ровной дороге, необходимо провести балансировку колес.

*** ВНИМАНИЕ**

Несоответствующие грузы установленные на алюминиевых дисках могут повредить их. Используйте исключительно рекомендованные грузы.

⚡ ОСТОРОЖНО

- Ваш автомобиль оборудован шинами, которые должны обеспечить безопасное и устойчивое вождение. Не используйте шины размерности и типа, отличающихся от первоначально установленных на вашем автомобиле. Это может отрицательно сказаться на безопасности и рабочих характеристиках вашего автомобиля, и привести к потере управления или опрокидыванию, и, как следствие, к тяжелым травмам.

При замене колес все четыре шины и диски должны иметь один и тот же типоразмер, тип, протектор, марку и несущую способность.

(Продолжение)

(Продолжение)

Если вы, тем не менее, решите оснастить ваш автомобиль любым не рекомендуемым компанией Киа сочетанием шин/дисков для вождения по пересеченной местности, вы не должны использовать их для вождения автомобиля по автомагистралям.

- Применение другого размера или типа шины может серьезно ухудшить езду, дорожный просвет и калибрацию спидометра.
- Езда с изношенными шинами очень опасна, снижается эффективность торможения, точность управления автомобилем и сцепление автомобиля.
- Заменяйте все четыре шины комплектом. Частичная замена шин может существенно ухудшить управляемость вашего автомобиля.

Замена колеса

При замене металлических колес по какой-либо причине убедитесь в том, что новые колеса эквивалентны колесам, поставленным заводом вместе с автомобилем по диаметру, ширине и смещению обода колеса.

⚡ ОСТОРОЖНО

Колесо, не соответствующее заданным размерам, может неблагоприятно повлиять на технический срок службы как колеса, так и подшипника, на процесс торможения и на способность остановить автомобиль, на характеристики управляемости автомобиля, дорожный просвет, расстояние между шиной и кузовом, зазор снеговых цепей, калибрацию спидометра, установку фар и высоту бампера.

Обозначение размера шины

Размер шины обозначен на ее боковой стороне. Эта информация вам понадобится при выборе шин для замены шин автомобиля. В следующем тексте приводятся пояснения, что представляют собой отдельные буквы и цифры в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины:

245/70 R16 107H

245 - Ширина шины в миллиметрах

70 - Соотношение размеров. Высота сечения шины в процентах от ширины шины.

R - Код конструкции шины (радиальная).

16 - Диаметр обода в дюймах.

107 - Индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может нести шина.

H - Символ категории по скорости.

Смотри таблицу категорий по скорости в данном разделе для получения дополнительной информации.

Обозначение размера колеса

На колесах также приводятся обозначения и важная информация, необходимые при выполнении замены колеса. В нижеследующем тексте приведены пояснения отдельных букв и цифр в обозначении размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

7.0 JX16

7.0 - Ширина обода в дюймах

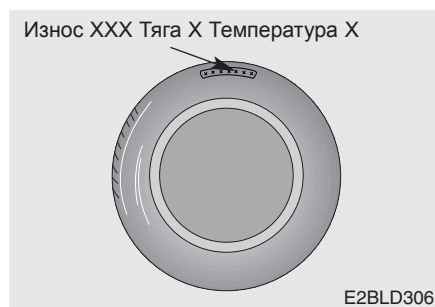
J - Обозначение очертания обода

16 - Диаметр обода в дюймах

Категория шины по скорости

В нижеследующей таблице приведены многие из различных категорий шин по скорости, применяемых в настоящее время для шин легковых. Символ категории шины по скорости является составной частью обозначения шины на боковой стороне шины. Этот символ соответствует максимальной безопасной скорости эксплуатации шины, рассчитанной при ее проектировании.

Символ категории по скорости	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
Z	Свыше 240 км/ч (112 миль/ч)



Равномерная градация шин по качеству

Износ беговой дорожки

Степень износа беговой дорожки представляет собой сравнительную оценку, обоснованную на скорости износа шины при ее испытании в контролируемых условиях в ходе государственных испытаний на соответствие техническим условиям. Например, шина с обозначением степени износа 150 изнашивалась бы в процессе государственных испытаний в 1,5 раза больше по сравнению с шиной с обозначением степени износа 100.

Относительная характеристика шин зависит от действительных условий их использования. Различия в привычках каждого водителя водить автомобиль, в практиках обслуживания и различия в характеристиках дороги и климата могут существенно повлиять на эксплуатационные качества.

Эти степени выбиты на боках шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, предназначенные для использования в качестве стандартных или поставляемые по выбору заказчика для оборудования автомобилей Kia, могут отличаться с точки зрения этих степеней.

Сцепление - A, B и C

Степени сцепления при движении автомобиля от самых высоких к самым низким будут A, B и C и представляют собой способность шины остановиться на мокрой благоустроенной дороге, если измерять в контролируемых условиях на специфических государственных испытательных поверхностях асфальта и бетона.

Шина, обозначенная буквой C, имеет плохую характеристику сцепления.

Температура - A, B и C

Температурные степени - A (самая высокая), B и C, они представляют собой стойкость шины к генерированию тепла и способность рассеивать тепло при испытаниях, проведенных в контролируемых условиях на специфическом испытательном колесе в закрытой лаборатории. Продолжительное воздействие высокой температуры может способствовать тому, что материал шины будет дегенерировать и снизится технический срок службы шины, причем чрезмерные температуры могут вызвать внезапный дефект шины. Степени A и B представляют более высокие уровни характеристик годности на лабораторном испытательном колесе, чем минимум требуемый законом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Температура шины

Температурная степень шины установлена для такой шины, которая правильно накачана и не перегружается. Чрезмерная скорость, недостаточное накачивание или чрезмерная нагрузка, действующие по отдельности или в комбинации, могут вести к накоплению тепла и к внезапному дефекту. Это может привести к потере управления над автомобилем и ранению или смерти людей.

Проверка срока службы шины

У каждой шины старше 6 со дня производства, выдержка шины и ее качества естественно снижаются (даже если шина не использовалась, как например запасная). Поэтому, шины необходимо заменить новыми, включая запасную. Дату производства Вы можете найти на боковой стене шины (возможно – на внутренней стороне шины), которая имеет обозначение DOT, которым является числа на шинах, состоящие из комбинации чисел и латинских букв. Вы можете проверить дату производства с помощью последних четырех мест номера DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Начальная часть DOT означает номер фабрики, размер шины, тип рисунка а последние четыре цифры представляют собой неделю и год производства.

Например;

DOT XXXX XXXX 1606 значит, что шина была изготовлена в 16той неделе 2006 года.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Со временем шины изнашиваются, даже если они не эксплуатируются. Вне зависимости от того стерлась ли покрышка или нет, рекомендуется заменять шины после шести (6) лет эксплуатации в обычных условиях. Жаркий климат или частые большие нагрузки могут ускорить процесс изнашивания шин. Игнорирование данного предупреждения может привести к быстрому износу шин, что может привести к потере управления и аварии с серьезными травмами или смертью.

ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Работа с фонарями

Перед выполнением работ с осветительными приборами надежно затяните стояночный тормоз, убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении “LOCK”, и выключите световые приборы во избежание внезапного перемещения автомобиля, ожогов ваших пальцев или удара электрическим током.

Используйте только лампочки с определенным напряжением.

* ВНИМАНИЕ

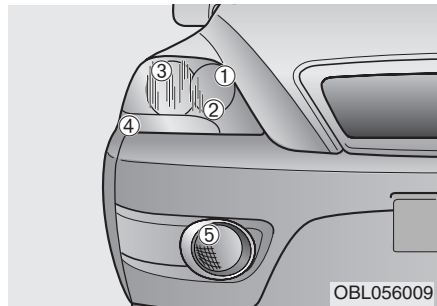
Заменяйте перегоревшую лампочку на лампочку той же мощности. В противном случае может произойти перегорание предохранителя или электропроводки.

* ВНИМАНИЕ

Если у вас нет необходимого инструмента, лампочек требуемого типа и опыта, проконсультируйтесь с уполномоченным дилером компании Киа. Во многих случаях замена лампочек является сложной операцией, поскольку для получения доступа к лампочке требуется демонтаж других узлов автомобиля. Это особенно справедливо в случае, когда для получения доступа к лампочке(ам) вам потребуется демонтировать передний бампер. Демонтаж/монтаж переднего бампера или арматуры переднего бампера может привести к повреждению автомобиля.

* ВНИМАНИЕ

После вождения в сильном дожде или после мойки, линзы передних и задних фар могут запотеть. Это явление вызвано различием температур между внутренней и внешней частями лампы. Это явление подобно конденсации на окне Вашего автомобиля и не является неисправностью. Если вода регулярно затекает в лампу, проверьте ее состояние с помощью Авторизованного дилера Киа.



Замена лампочки фар

- (1) Фара (дальний свет)
- (2) Габаритный огонь
- (3) Фара (ближний свет)
- (4) Передний сигнал поворота
- (5) Передняя противотуманная фара (если оборудован)



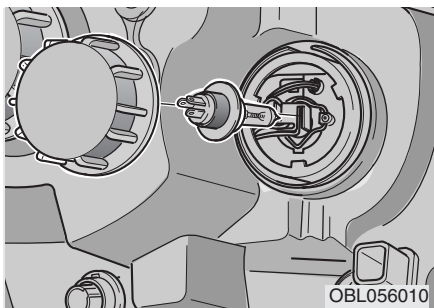
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Галогеновые лампы

- Галогеновые лампы содержат газ под давлением, который может вызвать вылет кусочков стекла в случае разбития стекла.

(Продолжение)

(Продолжение)

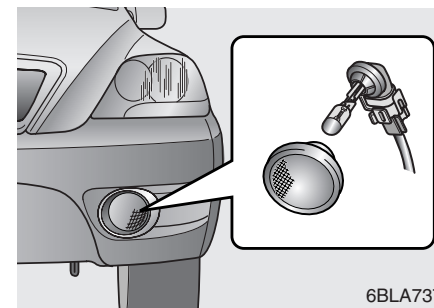
- Будьте осторожны при любых действиях с лампочкой для предотвращения царапания и трещин. Если лампочки включены избегайте контакта с жидкостями. Никогда не дотрагивайтесь стекла голыми руками. Остаточный жир может вызвать перегрев лампочки и взрыв при включении. Лампочку можно использовать только в фонаре.
- При повреждении или трещинах лампочку немедленно замените а старую лампочку устраните.
- Берегите глаза при замене лампочки. Позвольте лампочке охладиться перед работой с ней.



Замена лампы переднего указателя поворота/габаритного света

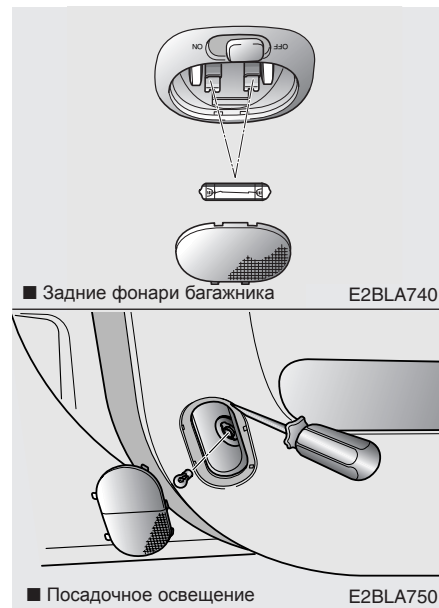
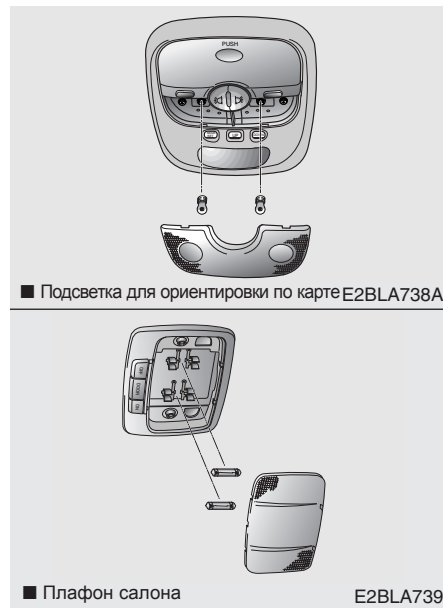
Если лампочка не работает проверьте Ваш автомобиль с помощью Авторизованного дилера Kia.

1. Откройте капот.
2. Снимите крышку лампочки поворотом против часовой стрелки.
3. Отсоедините коннектор розетки лампочки.
4. Откройте защелку-держатель лампочки нажатием на конец и вверх.
5. Вытяните лампочку из устройства фары.
6. Вставьте новую лампочку и защелкните лампочку с помощью защелки-держателя соединения на место путем соединения провода с дорожкой на лампочке.
7. Соедините фишку фары.
8. Верните на место с помощью поворота по часовой стрелке.



Замена лампочки передней противотуманной фары

1. Введите руку в передний бампер под гнездо противотуманной фары.
2. Выньте патрон из корпуса, поворачивая патрон против часовой стрелки до тех пор, пока ушки на патроне не совпадут с вырезами на корпусе.
3. Лампочка извлекается прямым вытяжением (без поворотов).
4. Вставьте в гнездо новую лампочку.
5. Вставьте штепсельное гнездо в розетку так, чтобы язычки гнезда совпали с рисками на розетке. Вставьте гнездо в розетку и поверните его по ходу часовых стрелок.



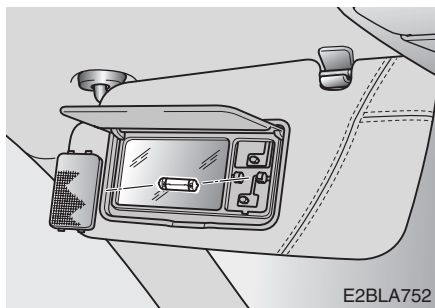
Замена лампочки внутреннего освещения

1. Плоской отверткой осторожно приподнимите линзу над внутренним гнездом осветителя.

ОСТОРОЖНО

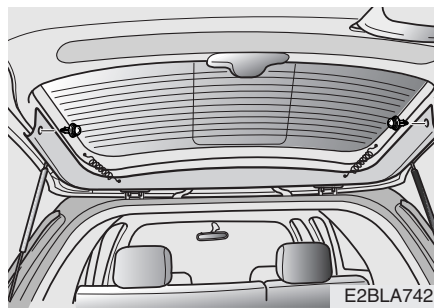
Перед манипуляциями внутренним освещением убедитесь в том, что кнопка переключателя "OFF" (выкл.) находится в отжатом (выключенном) положении во избежание ожога пальцев или получения электрического шока.

2. Лампочка извлекается прямым вытяжением (без поворотов).
3. Вставьте в гнездо новую лампочку.
4. Совместите язычки линз с внутренними рисками гнезда и защелкните линзы в том месте, где они должны находиться.



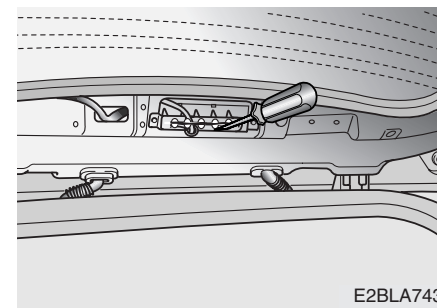
Подсветка дамского зеркала

1. Плоской отверткой осторожно отведите линзу от защитного козырька.
2. Извлеките лампу, потянув её ровно наружу.
3. Вставьте новую лампу.
4. Совместите язычки линз с внутренними рисками гнезда и защелкните линзы в том месте, где они должны находиться.

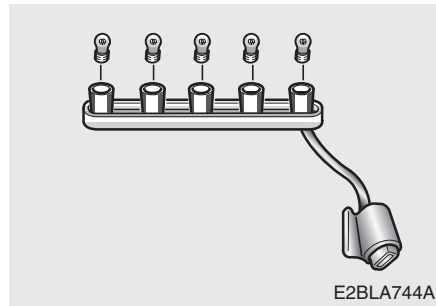


Замена лампочки среднего тормозного света высокого положения

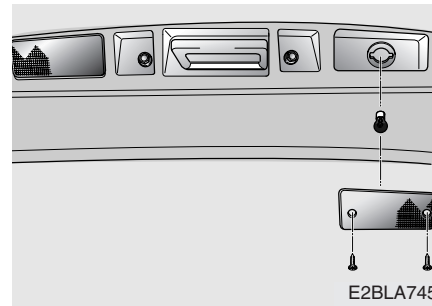
1. Откройте дверь багажника.
2. Снимите маскировочный элемент с задней двери после снятия зажимов на обеих сторонах данного элемента.



3. Отделите часть гнезда и линзы при одновременном вытягивании язычков, задерживающих гнездо.

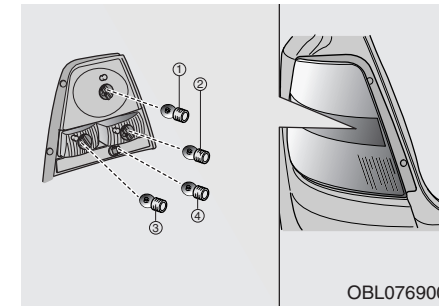


4. Лампочки извлекается прямым вытяжением (без поворотов).
5. Установите новые лампочки.
6. Тщательно приведите в порядок элемент прикрытия и зажимы.



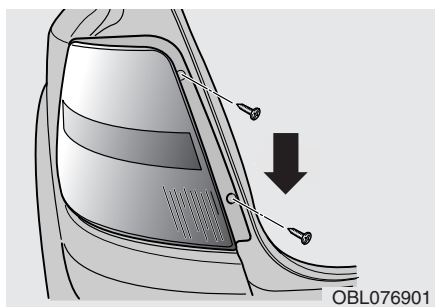
Фонарь освещения номерного знака

1. Ослабьте винты крепления линзы крестообразной отверткой.
2. Снимите стекло.
3. Извлеките лампу, потянув её ровно наружу.
4. Вставьте новую лампу.
5. В обратном порядке и осторожно закрепите линзы стопорными винтами.

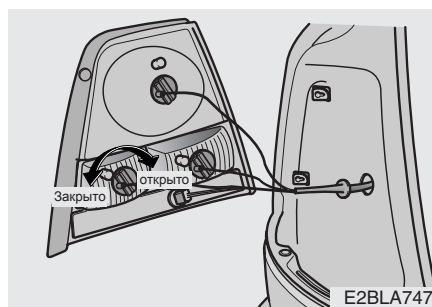


Замена заднего комбинированного фонаря

- (1) Стоп- и концевые фонари лил Стоп-сигнал
 - (2) Фонари указателей поворота передние
 - (3) Фонари заднего хода
 - (4) Задний фонарь
1. Откройте дверь багажника.

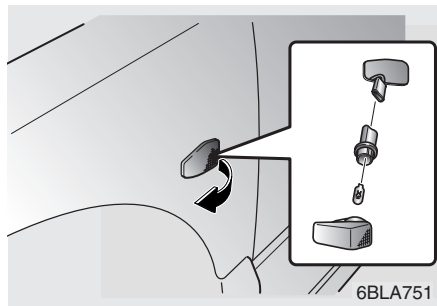


2. Ослабьте винты блока освещения крестообразной отверткой.
3. Снимите задний комбинированный фонарь с кузова автомобиля.



4. Выньте патрон из корпуса, поворачивая патрон против часовой стрелки до тех пор, пока ушки на патроне не совпадут с вырезами на корпусе.
5. Выньте лампочку из патрона, надавив ее внутрь и повернув, чтобы ушки на лампочке совпали с вырезами в патроне. Выдвиньте лампочку из патрона.

6. Вставьте новую лампочку, вставив ее в патрон и повернув в заданное положение на свое место.
7. Вставьте патрон обратно в корпус так, чтобы ушки на патроне совпали с вырезами в корпусе. Вдавите лампочку в патрон и поверните патрон против часовой стрелки.
8. Установите задний фонарь из кузова автомобиля.
9. Затяните винты.



Боковой сигнал поворота

1. Выньте блок освещения из машины, надавив на него в переднем направлении.
2. Отсоедините штепсельный разъем.
3. Отделите части гнезда и линзы, поворачивая гнездом против хода часовой стрелки до тех пор, пока язычки гнезда не совместятся с рисками части линзы.

4. Извлеките лампу, потянув её ровно наружу.
5. Вставьте в обойму новую лампочку.
6. В обратном порядке соберите гнездо и часть линзы.
7. Присоедините штепсельный разъем лампочки.
8. Установите задний фонарь из кузова автомобиля.

СПЕЦИФИКАЦИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Рекомендуемые смазочные материалы

Для достижения проектных характеристик двигателя и трансмиссии, а также высокого срока службы автомобиля, используйте только смазочные материалы высокого качества. Правильно выбранные смазочные материалы также повышают к. п. д. двигателя, что приводит к улучшению топливной экономичности. В настоящее время являются доступными масла для двигателей, несущие обозначение "Energy Conserving Oil". Наряду с другими дополнительными преимуществами эти масла способствуют повышению топливной экономичности за счёт уменьшения количества топлива, требуемого на преодоление трения в двигателе. С точки зрения ежедневной эксплуатации эти улучшения малозаметны, однако за годичный период эксплуатации они принесут значительную экономию материальных затрат и энергии.

Для вашего автомобиля рекомендуются использовать следующие смазочные материалы и жидкости.

Смазочный материал			Классификация
Масло двигателя ^{*1}	Бензиновый мотор		Эксплуатационный класс API SJ, SL или выше, ILSAC GF-3 или выше
	Дизельный мотор	W.G.T ^{*2}	Эксплуатационный класс API CF-4 или выше, ACEA B4
		V.G.T ^{*3}	Эксплуатационный класс API CH-4 или выше, ACEA B4
Масло механической коробки передач			Эксплуатационный класс API GL-4 (SAE 75W-85, бессрочная заправка)
Жидкость автоматической коробки передач			APOLLOIL ATF RED-1K
Жидкость для раздаточной коробки 4WD			DEXRON III (бессрочная заправка)
Передняя дифференциальная передача			Эксплуатационный класс API GL-5 (SAE 90)
Задняя дифференциальная передача	Бензиновый мотор		Эксплуатационный класс API GL-5 (SAE 90)
	Дизельный мотор		Эксплуатационный класс API GL-5 (SAE 85W-90, INFILREX 33)
Жидкость рулевого управления с сервоусилителем			PSF-III
Жидкость тормоза/муфты сцепления			FMVSS116 DOT-3 или DOT-4

^{*1} См. рекомендуемые вязкости по SAE на следующей странице.

^{*2} W.G.T: Перепускной клапан турбокомпрессора

^{*3} V.G.T: Турбокомпрессор с изменяемой геометрией

Рекомендуемая вязкость по SAE

* ВНИМАНИЕ

Убедитесь в чистоте поверхностей вблизи пробки заливной горловины, сливной пробки или масломерного щупа перед тем, как приступите к контролю или сливу любого смазочного материала. Это мероприятие очень важно, главным образом, на пыльных или песчаных дорогах, а также, если ваш автомобиль эксплуатируется на неблагоприятных дорогах. Очистка поверхностей вблизи пробок и масломерного щупа предотвратит попадание грязи и металлической дробы в двигатель и в остальные механизмы, которые могут выйти из строя.

Вязкость масла двигателя влияет на экономию топлива и работу двигателя в холодную погоду (запуск и расход масла). Моторные масла с низкой вязкостью способствуют лучшей экономии топлива и работоспособности в холодную погоду, однако, моторные масла с высокой вязкостью необходимы для удовлетворительной смазки в жаркую погоду.

Использование моторных масел с иной вязкостью, отличающейся от рекомендуемой, может привести к выходу двигателя из строя. При выборе масла учтите диапазон температур, в котором будет работать ваш автомобиль, в частности, до выполнения следующей замены масла. Для этого выберите рекомендуемую вязкость масла из данной таблицы.

Температурный диапазон SAE числа вязкости										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Моторное масло для бензинового двигателя *1										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-20, 5W-30
Моторное масло для дизельного двигателя										30
										20W-40
										15W-40
										10W-30
										5W-30
										0W-30 *2

1. Для достижения лучшей топливной экономичности рекомендуется использовать моторное масло класса вязкости SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Однако, если этот тип моторного масла не продается в вашей стране, выберите соответствующее моторное масло по таблице вязкости моторных масел.
2. Только для экстремально холодных условий и подлежит ограничению в зависимости от условий вождения и региона (в особенности не рекомендуется для постоянных высоких нагрузок и эксплуатации на высокой скорости).

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Общее внимание, уделяемое автомобилю

Очень важно придерживаться указаний на щитках изготовителя относительно применения всех химических чистящих средств и полировочных материалов. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые приводятся на упаковке данных средств.

Уход за внешним видом автомобиля

Мойка

Для защиты внешней отделки вашего автомобиля от коррозии и повреждений мойте ваш автомобиль тщательно и часто по крайней мере один раз в месяц тепловатой или холодной водой. Если вы пользуетесь автомобилем также по бездорожью, то мойка необходима после каждой такой езды. Уделяйте внимание устранению отложений соли, нечистот, грязи или других посторонних материалов.

Убедитесь в проходимости и чистоте сливных отверстий в нижних кромках дверей или панелей.

Насекомые, следы смолы, птичий помет, промышленные отходы или тому подобные наносы могут повредить внешнюю отделку вашего автомобиля, если они не устранены немедленно.

Даже неотложная мойка обычной водой не всегда может устранить эти наносы полностью. Для лакированных поверхностей можно пользоваться мягким мылом.

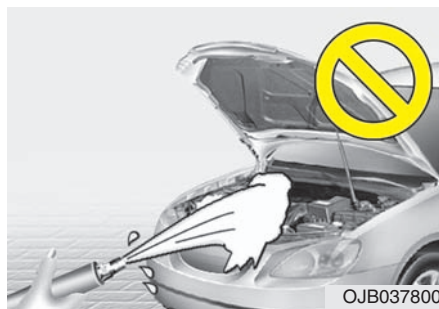
После мойки тщательно ополосните автомобиль тепловатой или холодной водой. Не допускайте, чтобы несмытое мыло засохло на внешней поверхности автомобиля.

* ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь твердым мылом, химическими средствами или горячей водой и не мойте автомобиль, на который падает прямой солнечный свет или если его кузов горячий.

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля опробуйте тормоза при медленной езде для определения, как вода повлияла на их эффективность. Если эффективность торможения ухудшилась, просушите тормоза, периодически слегка нажимая на педаль при небольшой скорости езды.



ОСТОРОЖНО

- *Мойка отсека двигателя водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в отсеке двигателя.*
- *Не оставляйте без внимания мойку моторного отсека водой.*

Применение воска

Натирайте машину воском только после полного устранения воды с поверхности лака.

Перед использованием воска всегда мойте и осушите автомобиль. Пользуйтесь только воском хорошего качества в жидком состоянии или пастами, и придерживайтесь инструкций изготовителя. Натирайте воском также металлические части автомобиля для их защиты от коррозии и сохранения блеска.

При устранении масла, смолы и остальных наносов с помощью средства для устранения пятен обычно в большинстве случаев устраняется с поверхности и слой воска. Поэтому после такой операции в каждом случае следует нанести на эти места новый слой воска, несмотря на то, что остальная часть автомобиля еще не нуждается в этом.

*** ВНИМАНИЕ**

- *Стирание пыли или грязи с кузова автомобиля сухой тряпкой приводит к царапинам на лакированной поверхности.*
- *Не пользуйтесь металлической ватой, абразивными чистящими средствами или концентрированными детергентами с высоким процентом содержания щелочных или кислотных веществ для чистки хромированных или анодированных алюминиевых частей. Это могло бы привести к повреждению защитных слоев и повлечь за собой нарушение соотношения красок и повреждение лакокрасочного покрытия.*

Ремонт поврежденной внешней отделки

Глубокие царапины или следы ударов от камней на лакированной поверхности следует отремонтировать как можно скорее. Незащищенный металл будет быстро корродировать, что может развиваться в обширное повреждение и отразиться на расходах по ремонту.

* ВНИМАНИЕ

В случае повреждения вашего автомобиля и необходимости ремонта металлических частей или их замены, позаботьтесь о том, чтобы ремонтная кузовная мастерская нанесла на эти части защитный слой антикоррозионного средства.

Уход за блестящими металлическими поверхностями

- Для устранения остатков асфальта и насекомых пользуйтесь исключительно средством для устранения асфальта, но ни в коем случае скребком или другим острым предметом.
- Для защиты частей с блестящими металлическими поверхностями от коррозии нанесите слой воска или предохранительное средство, предназначенное для хрома, и полируйте поверхность до появления сильного блеска.
- В зимнее время или в агрессивных областях нанесите на блестящие и полированные поверхности толстый слой воска или предохранительного средства. Если это необходимо, покройте эти части антикоррозийным керосиновым желе или другим защитным веществом.

Уход за нижней частью кузова и шасси

Материалы, способствующие образованию коррозии, применяемые для устранения льда и снега с дорог, а также пыль, могут осаждаться и накапливаться на нижней части кузова и шасси автомобиля. Если эти материалы не устранять, то на шасси и нижней части кузова и, главным образом, на топливных трубопроводах, раме, площадках пола и на выхлопной системе могут образоваться области ускоренной коррозии, несмотря на то, что защита против коррозии на них предусмотрена.

Поэтому тщательно мойте шасси автомобиля и отсеки для колес тепловатой или холодной водой, главным образом, один раз в месяц, после езды по бездорожью и к концу зимнего периода. Уделяйте особое внимание таким областям, где накопление грязи и нечистот плохо видны. Это наделало бы больше вреда, если их только смачивать, но без их устранения. Нижние кромки дверей, панели и части рамы снабжены сливными отверстиями, которые не должны быть забиты грязью, так как осаждающаяся здесь вода может вызвать коррозию.

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля проверьте тормоза при медленной езде, не ухудшили ли вода их эффективность.

Уход за алюминиевыми дисками колес

Алюминиевые диски колес покрыты прозрачным защитным слоем.

- Не применяйте никаких кислых моющих средств. Данный способ мойки может вызвать коррозию и повредить прозрачную защитную пленку алюминиевого сплава, из которых изготовлены колеса.
- Применяйте мягкое мыло или нейтральные детергенты и ополаскивайте водой. Также не забудьте очистить колеса после эксплуатации на дорогах с солью. Это помогает предотвратить коррозию.
- Избегайте чистки колес высокоскоростными щетками в мойках автомобилей.
- Не пользуйтесь абразивными чистящими средствами, полировочными пастами, растворителями или металлическими щетками для алюминиевых дисков колес. Они могут поцарапать или иначе повредить внешнюю отделку колес.

УХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

Общие правила ухода за салоном

Избегайте попадания каустических растворов, как например, духов и косметического масла на панель приборов салона, это может повредить его или нарушить красочные оттенки. Если это случится, вытрите их немедленно. Ознакомьтесь с инструкциями, приводимыми ниже, относительно правильного процесса очистки винила.

Очистка обивки и отделки салона

Винил

Прежде всего удалите пыль и твердые частички нечистот с винила с помощью щетки или пылесоса. Потом очистите виниловые поверхности с помощью чистящего средства, предназначенного для них.

Текстильная ткань

Прежде всего удалите пыль и нечистоты с ткани с помощью щетки или пылесоса. Потом очистите ее раствором воды с мягким мылом, которое рекомендуется для обивки или ковров. Свежие пятна удалите немедленно с помощью чистящего средства для удаления пятен с текстильной ткани. Если вы не сможете сразу же удалить свежие пятна, они останутся на ткани и нарушат оттенок ее расцветки. Неправильный и недостаточный уход за тканью может отрицательно повлиять на ее негорючесть.

ОСТОРОЖНО

Применение других средств очистки вместо рекомендуемых может ухудшить внешний вид ткани и ее негорючие свойства.

Очистка бедренно - плечевого ремня из текстильной ткани

Очистите тканевую часть ремней раствором воды и мягкого мыла, рекомендуемого для очистки обивки или ковров. Придерживайтесь инструкций, приведенных на мыле. Не отбеливайте и не окрашивайте ремни, так как после этого они могут стать мягкими.

Очистка стекол окон внутри салона

Если поверхность стекол окон внутри салона автомобиля затуманится (т.е. покроется масляной, жирной или восковой пленкой), то ее необходимо очистить чистящим средством для стекол. Придерживайтесь правил пользования средством, приведенным на его упаковке.

* ВНИМАНИЕ

Не соскребайте и не царапайте внутреннюю поверхность стекла заднего окна. Этим вы можете повредить проводники отопителя заднего окна.