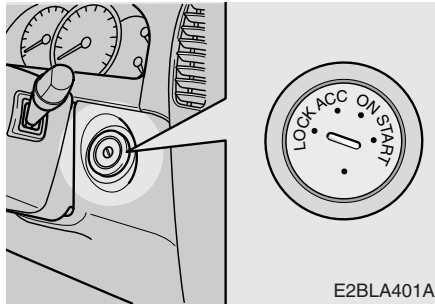


		Замок зажигания / 4-3 Запуск бензинового двигателя / 4-5 Запуск дизельного двигателя / 4-8 Механическая коробка передач / 4-10 Автоматическая коробка передач / 4-12 Привод на четыре колеса (4WD) / 4-17
	Ведение автомобиля	4
		Мост с самоблокирующимся дифференциалом (МСД) / 4-27 Тормозная система / 4-28 Рулевое колесо / 4-34 Система управления крейсерской скоростью (СУКС) / 4-37 Комбинация приборов / 4-42 Контрольные приборы / 4-44 Органы сигнализации и индикации / 4-46 Многоцелевой измеритель / 4-56 Фары / 4-63 Стеклоочистители и стеклоомыватели / 4-68

	Обогреватель заднего стекла / 4-71 Аварийная сигнализация / 4-73 Ручное управление климатизацией / 4-74 Автоматическая система климатизации / 4-83 Отмораживание устранение запотевания смотрового стекла / 4-92	
4	Ведение автомобиля	
	Электронная программа стабильности / 4-98 Система задней парковки / 4-101	

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



Включатель Зажигания Световой Сигнализации

При любом открывании дверей для вашего удобства включается световая сигнализация замка зажигания, если он не находится во включенном положении "ON". Освещение гаснет до 10 секунд после закрытия двери или после включения переключателя зажигания.

Замок Зажигания и Противоугонное Устройство

Положения ключа в замке зажигания

LOCK (Блокировано)

Вал рулевого колеса заперт противоугонным устройством, и руль не может поворачиваться для защиты машины от угона. При повороте ключа зажигания в положение LOCK (Блокировано) нажмите ключ внутрь в положении ACC (Принадлежности) и поверните ключ в положение LOCK (Блокировано).

ACC (Принадлежности)

Противоугонное устройство выключено, электрические принадлежности могут работать.

ON (Включено)

Можете проверить контрольные лампы автомобиля перед запуском двигателя. В этом положении ключ остаётся после запуска двигателя.

Не оставляйте ключ в положении ON, если мотор не работает, потому что при этом разряжается аккумуляторная батарея.

START (Зажигание)

Двигатель запустите поворотом ключа зажигания в положение START. Двигатель будет раскручиваться стартером, пока Вы не отпустите ключ, который сам вернётся в положение ON. В этом положении также загорится контрольная лампа тормозной системы для проверки работы лампочки.

* ВНИМАНИЕ

Если ключ зажигания с трудом поворачивается в положение START, поверните рулевое колесо влево-вправо для устранения давления на замок и поверните ключ.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ключ зажигания

- Во время езды никогда не поворачивайте ключ зажигания в положение LOCK (Блокировано) или ACC (Принадлежности). Может произойти заклинивание рулевого управления и потеря работоспособности тормозной системы, что моментально вызовет аварию.
- Противоугонное устройство вала рулевого колеса не заменяет стояночный тормоз. Прежде, чем покинуть сиденье водителя, убедитесь, что включена 1-ая передача механической коробки передач или режим „Р“ (стоянка) автоматической коробки передач, потом включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. Машина могла бы неожиданно тронуться с места, если Вы не будете соблюдать эти рекомендации.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Во время езды никогда не пытайтесь дотянуться до ключа зажигания или других элементов управления, просовывая руку внутри рулевого колеса. Присутствие Вашей руки в этой области может вызвать потерю контроля над тормозами и рулевым управлением, что могло бы привести к аварийной ситуации с серьезным или даже смертельным исходом.
- Не помещайте никаких свободных предметов около сидения водителя, чтобы их перемещение не вызывало происшествий.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

⚡ ОСТОРОЖНО

При управлении автомобилем всегда носите подходящую обувь. Неподходящая обувь (туфли на высоком каблуке, лыжные ботинки и т.д.) могут помешать вам управлять педалями сцепления (если установлена), тормоза и газа.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включён.
2. **Модели с механической коробкой передач** - полностью выжмите педаль сцепления, а рычаг переключения передач установите в нейтральное положение. Во время запуска двигателя держите педаль сцепления полностью нажатой.

Модели с автоматической коробкой передач - переставьте рычаг переключения режимов в положение Р (стоянка). Полностью выжмите педаль тормоза.

Также можете запустить двигатель, если рычаг переключения режимов находится в положении N (нейтраль).

3. Поверните ключ зажигания в положение START и держите его в этом положении, пока двигатель не запустится (но не дольше 10 секунд), потом ключ отпустите.
4. При экстремально низких окружающих температурах, ниже -18°C (0°F), или если машина не работала в течение нескольких дней, перед выездом прогрейте мотор, не нажимая на педаль акселератора.

Вне зависимости от того, является ли двигатель тёплым или холодным, при его запуске не нажимайте педаль акселератора.

⚡ ОСТОРОЖНО

Если во время движения заглох двигатель у модели с автоматической коробкой передач, не пытайтесь поставить рычаг переключения режимов в положение Р (стоянка) (Модели с автоматической коробкой передач). Если будет возможно по условиям движения на дороге, поставьте рычаг переключения режимов в положение N (нейтраль), а потом поверните ключ зажигания в положение START (Зажигание) и попробуйте двигатель снова запустить.

Если двигатель не запускается, когда он холодный:

Двигатель является холодным, когда температура охлаждающей жидкости упала ниже 0°C/32°F. Трудности при запуске двигателя могут быть обусловлены перепополнением цилиндров (в цилиндрах находится чересчур много топлива). В этом случае выполните следующее.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включён.

2. **Модели с механической коробкой передач** - полностью выжмите педаль сцепления, а рычаг переключения передач установите в положение „Нейтраль“.

Модели с автоматической коробкой передач - переставьте рычаг переключения режимов в положение P (стоянка) или N (нейтраль). Полностью выжмите педаль тормоза.

3. До упора нажмите педаль акселератора и держите её нажатой, поверните ключ зажигания в положение START и держите его в этом положении (максимально 10 секунд), чтобы откачать излишнее топливо из цилиндров двигателя.

Как только двигатель запустится, его обороты резко возрастут. При этом сразу отпустите педаль газа и ключ зажигания.

4. Если двигатель ещё не запустился, отпустите педаль акселератора и прокрутите стартером двигатель. Не нажимая педаль газа, раскручивайте двигатель, пока он не запустится (максимально 10 секунд).

Горячий двигатель не запускается:

Если возникают трудности при запуске горячего двигателя - многократные попытки не увенчались успехом, следующие процедуры помогут запуску.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включён.

2. **Модели с механической коробкой передач** - полностью выжмите педаль сцепления, а рычаг переключения передач установите в положение „Нейтраль“.

Модели с автоматической коробкой передач - переставьте рычаг переключения режимов в положение P (стоянка) или N (нейтраль). Полностью выжмите педаль тормоза.

3. Нажмите примерно до половины хода педаль акселератора, поверните ключ зажигания в положение START и держите его в этом положении (максимально 10 секунд).

4. После запуска двигателя дайте ему поработать на холостых оборотах примерно в течение 10 секунд, и потом можете ехать.

Чрезмерный шум двигателя может быть слышен, если двигатель не работал в течение длительного времени. Этот звук должен прекратиться, когда двигатель нагреется до нормальной рабочей температуры. Если стук не прекратился, автомобиль должен пройти технический контроль к авторизованного дилера Kia.

*** ВНИМАНИЕ**

Не включайте стартер на время большее, чем 10 секунд. Если двигатель потом заглохнет или вообще не запускается, перед следующим включением стартера подождите 5 - 10 секунд. Неправильное использование стартера может вызвать его повреждение.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО

При управлении автомобилем всегда носите подходящую обувь. Неподходящая обувь (туфли на высоком каблуке, лыжные ботинки и т.д.) могут помешать вам управлять педалями сцепления (если установлена), тормоза и газа.

Запуск холодного дизельного двигателя должен происходить после его предварительного подогрева и затем после его прогрева вхолостую перед началом движения.

1. Убедитесь в том, что машина стоит на стояночном тормозе.
2. **Модели с механической коробкой передач** - Нажмите до упора на педаль сцепления и приведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Запустите мотор при отжатой педали сцепления.

Модели с автоматической коробкой передач - Приведите рычаг передач в положение Р (стояночный режим – паркинг) Нажмите до упора на педаль тормоза.

Запуск мотора можно произвести также при нейтральном N положении рычага передач.

3. Поверните ключ зажигания в положение ON (вкл.) для включения предварительного подогрева мотора. Затем начнет светиться индикатор тлеющего разряда.

Контрольная лампа свечей накаливания



W-60

4. Как только индикатор тлеющего разряда погаснет, поверните переключатель зажигания в положение START, в котором его придержите вплоть до успешного запуска мотора (в целом не более 10 секунд), затем ключ отпустите.

* ВНИМАНИЕ

Если после окончания предварительного подогрева не произойдет запуска мотора в течение 2 секунд, поверните ключ зажигания еще раз в положение LOCK на 10 секунд, затем в положение ON для повторного предварительного подогрева.

Запуск и Остановка Дизельного Мотора со Встроенным Промежуточным Охладителем Турбонаддува

1. Не увеличивайте излишне количество оборотов мотора непосредственно после запуска.

Перед началом движения холодный мотор следует в течение нескольких секунд прогреть вхолостую для обеспечения достаточного промазывания блока турбонаддува.

2. После высокоскоростного или длительного пробег при тяжелой нагрузке мотора, его следует оставить работать вхолостую соответственно нижеуказанному режиму и лишь после этого мотор выключить.

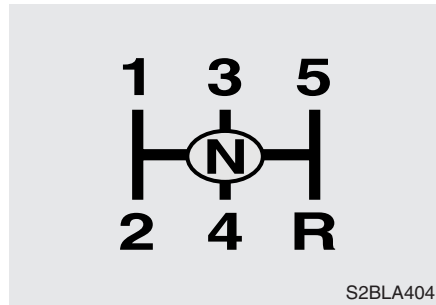
Данная длительность холостого хода обеспечивает охлаждение приводного турбонаддува перед выключением мотора.

Условия эксплуатации автомашины		Требуемое время работы вхолостую
Нормальная эксплуатация		Не требуется
Высокоскоростное вождение	До 80 км/час	Около 20 секунд
	До 100 км/час	Около 1 минуты
Чередование горных подъемов и спусков или длительное поддержание скорости 100 км/час		Около 2 минут

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выключайте мотор непосредственно после пробега при тяжелой нагрузке. В противном случае может случиться серьезное повреждение мотора или блока приводного турбонаддува.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Работа механической коробки передач

Механическая коробка передач имеет пять передач переднего хода. При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления и, после включения соответствующей передачи, медленно отпустите её.

Специальный элемент безопасности не позволяет включить передачу заднего хода (R) из положения включенной пятой передачи (5). Рычаг переключения должен вернуться в нейтральное положение перед включением передачи заднего хода (R).

Прежде, чем включить передачу заднего хода (R), убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

* ВНИМАНИЕ

Для предотвращения преждевременного износа или повреждения сцепления не ездите, положив ногу на педаль сцепления. Также не используйте сцепление для удержания автомобиля от движения назад на подъёме во время остановки на перекрёстке и т. п.

* ВНИМАНИЕ

При переключении на низшую передачу с пятой на четвертую передачу следует соблюдать осторожность, чтобы случайно не нажать на рычаг переключения передач вбок, при котором включится вторая передача. Такое резкое переключение на низшую передачу может вызвать повышение оборотов двигателя до уровня, при котором тахометр войдет в красную зону. Такое чрезмерное повышение оборотов двигателя может вызвать повреждение двигателя.

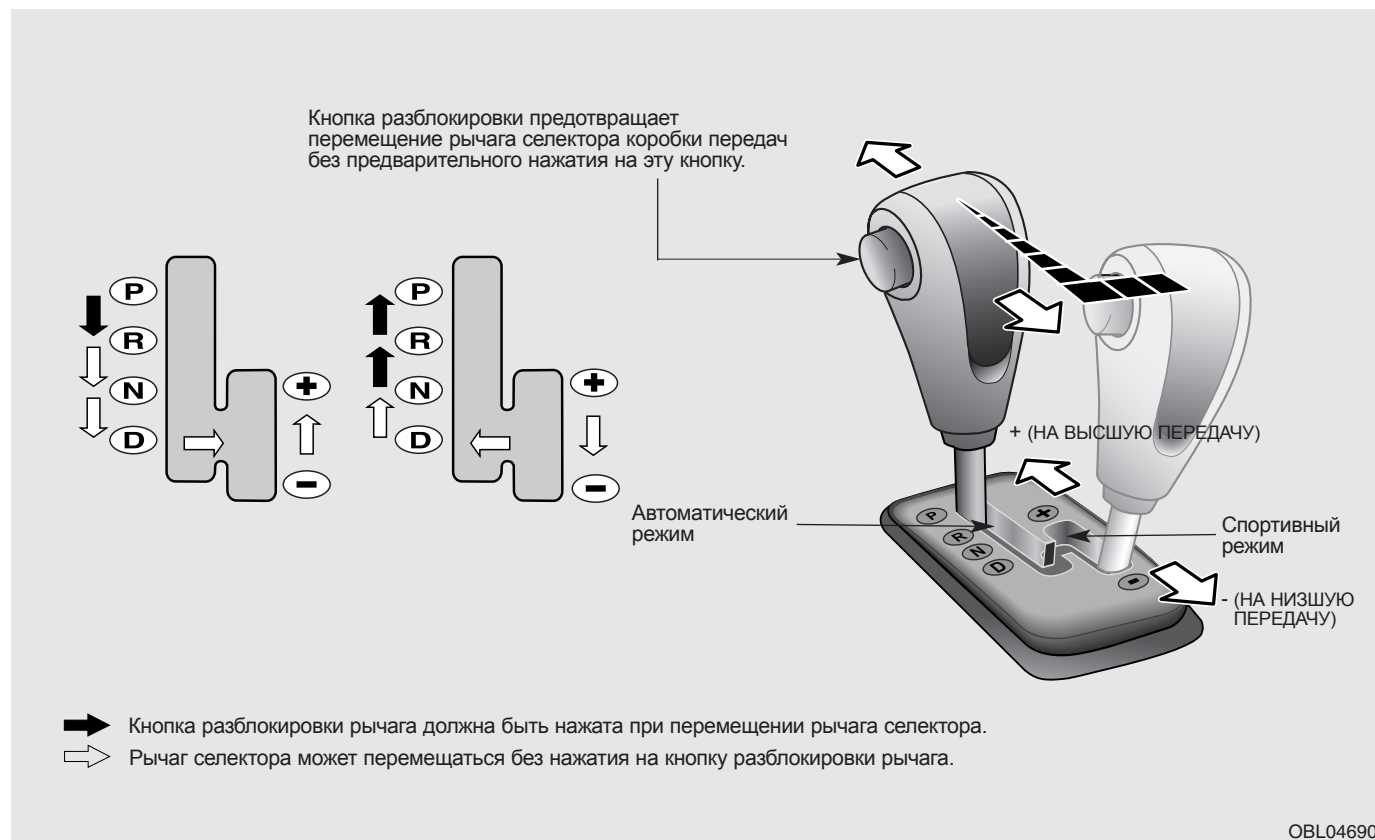
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Ручная коробка передач

Прежде, чем покинуть сиденье водителя, обязательно затяните до отказа стояночный тормоз и заглушите двигатель. После этого убедитесь в том, что коробка передач установлена в положение 1-й передачи, когда автомобиль запаркован на ровной поверхности или на подъеме, и установлена в положение R (задний ход) на спуске. При несоблюдении этих мер предосторожности в указанном порядке автомобиль может неожиданно и внезапно тронуться с места.

Переключение на низшую передачу

Если Вы медленно движетесь на спуске в густом потоке машин или с крутого холма, переключите передачу до того, как сильно упадут обороты двигателя. Низшая передача снижает вероятность остановки мотора и предоставляет Вам возможность более быстрого разгона, когда в этом возникнет необходимость. При движении с крутого спуска переключение на низшую передачу вниз позволит Вам сохранить безопасную скорость и продлит срок службы тормозов.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)





Работа с автоматической коробкой передач

Обыкновенное управление движением в переднем направлении осуществляется сдвигом рычага в положение D (движение). Для перемещения селекторного рычага с положения P (стояночный режим), отожмите педаль тормоза, а также кнопку блокирования замка.

Для плавного переключения рычага переключения режимов из положения N (нейтраль) в положение движения вперёд или назад полностью нажмите педаль тормоза.

ОСТОРОЖНО

- Не нажимайте педаль акселератора, если включён режим заднего хода R или любой режим движения вперёд, и при этом нажата педаль тормоза.
- Для остановки машины на подъёме или спуске не используйте двигатель. Пользуйтесь основным или стояночным тормозом.
- Не выполняйте переключение из положения N (Нейтраль) или P (Парковка) в положение D (Движение вперёд) или R (Задний ход) при оборотах двигателя выше оборотов холостого хода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модели с автоматической коробкой передач

Перед тем, как покинуть сиденье водителя, обязательно убедитесь в том, что рычаг селектора переведен в положение P (ПАРКОВКА); полностью затяните стояночный тормоз и выключите двигатель. При невыполнении этих мер предосторожности в предписанном порядке автомобиль может неожиданно начать непреднамеренное движение.

Режимы работы коробки передач

Режим Р (Стоянка)

Переключение в этот режим заблокирует коробку передач и колёса. Всегда полностью остановите автомобиль перед включением этого режима.

ОСТОРОЖНО

Включение режима Р (стоянка) во время движения может вызвать поломку коробки передач.

Режим R (Задний ход)

Переключите в этом режим для езды задним ходом.

ОСТОРОЖНО

Перед включением заднего хода R (Задний ход) следует в обязательном порядке полностью остановить автомобиль, иначе при переключении скоростной рукоятки в положение R вы можете повредить коробку передач.

Режим N (Нейтраль)

Редукторные и передаточные механизмы вне блокировки. Автомашина свободно передвигается под минимальный уклон вплоть до торможения.

Режим D (Движение)

Это – нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически переключает в требуемой последовательности 5 передаточных отношений, обеспечивая наилучшую топливную экономичность и мощность.

Для получения дополнительной мощности при обгоне другого автомобиля или при езде на подъеме нажмите полностью педаль акселератора и коробка передач автоматически перейдет на ближайшую низшую передачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Включение режима Р (стоянка) во время движения заблокирует ведущие колёса, и машина станет полностью неуправляемой.
- В обязательном порядке соблюдайте, чтобы рычаг передач была поставлена в стояночное положение Р и оставалась в нем вплоть до снятия блокировки дверного замка.
- Никогда не оставляйте в машине ребёнка без присмотра.



Спортивный режим

Спортивный режим может быть выбран как при неподвижном автомобиле, так и во время его движения, путем перевода рычага селектора из положения D в сектор ручного управления. Для возврата в диапазон управления D переведите рычаг селектора обратно в главный сектор управления.

В спортивном режиме перемещением рычага селектора назад и вперед вы можете выполнять ускоренное переключение передаточных отношений. В отличие от ручной коробки передач, спортивный режим позволяет вам переключать передачи при нажатой педали акселератора.

На высшую передачу (+) : Толкните рычаг селектора вперед один раз для однократного перехода на передачу выше.

На низшую передачу (-) : Толкните рычаг селектора назад один раз для однократного перехода на передачу ниже.

* ВНИМАНИЕ

- При езде в спортивном режиме переключения на высшую передачу не происходят автоматически. Водитель должен выбирать моменты для перехода на высшую передачу, учитывая дорожные условия и следя за тем, чтобы частота вращения двигателя не оказывалась в зоне, отмеченной красным цветом на тахометре.
- В спортивном режиме возможен только выбор пяти передаточных отношений для движения передним ходом. Для движения задним ходом или парковки установите рычаг в требуемое положение: "R" или "P".
- В спортивном режиме при снижении скорости автомобиля автоматически происходит переключение на низшую передачу. При остановке автомобиля автоматически выбирается 1-я передача.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В спортивном режиме в случае приближения оборотов двигателя к красной зоне тахометра происходит изменение точек переключения для автоматического выполнения перехода на высшую передачу.
- В интересах поддержания требуемого уровня рабочих характеристик и безопасности автомобиля некоторые переключения передаточных отношений, затребованные изменением положения рычага селектора, могут не выполняться.
- Если ваш автомобиль движется на 5-й передаче, а рычаг селектора установлен в положении D, переключение рычага селектора в положение, соответствующее спортивному режиму, вызывает автоматический переход на 4-ю передачу для обеспечения соответствующего режима вождения. В момент переключения вы можете почувствовать переход на другую передачу.

(Продолжение)

(Продолжение)

- (бензиновый мотор бензиновый мотор) При движении по скользкой дороге переместите рычаг селектора вперед в положение + (переход на высшую передачу). Это вызывает переключение на 2-ю передачу, которая наиболее подходит для плавного движения по скользкой дороге. Переместите рычаг селектора в положение - (переход на низшую передачу) для того, чтобы переключиться обратно на 1-ю передачу.

Начало движения с места на крутом подъеме

Для начала движения с места на крутом подъеме нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение D (Движение вперед). Выберите соответствующее передаточное отношение в зависимости от массы перевозимого груза и крутизны уклона, и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, одновременно с этим отпуская рабочий тормоз.

Система блокировки переключения (если оборудован)

Для вашей безопасности автоматическая коробка передач оборудована системой блокировки переключения, которая предотвращает переключение коробки передач из положения P (Стоянка), если не была нажата педаль тормоза.

Для переключения коробки передач из положения P (Стоянка):

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг селектора коробки передач.

В случае повторных нажатий и отпуская педали тормоза при рычаге селектора, находящемся в положении P (Стоянка), в районе рычага селектора может раздаваться дребезжащий звук. Это не является признаком неисправности.

ПРИВОД НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА (4WD) (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

Безопасность при езде с приводом на четыре колеса

- Ваш автомобиль позволяет вам двигаться как в дорожных, так и во внедорожных условиях.
- Однако, не пытайтесь проехать через глубокую стоячую воду или болото или преодолеть очень крутой подъем.
- Во время движения на подъём или со спуска старайтесь ехать как можно прямее вверх или вниз. Будьте особенно осторожны при движении на подъём или со спуска, потому что автомобиль может перевернуться - в зависимости от угла наклона, особенностей местности и наличия воды или болота.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пересечение крутых холмов может быть особенно опасным. Источник опасности может крыться в несильном изменении угла наклона, которое может нарушить устойчивость машины или, даже если автомобиль устойчив во время действия тяговой силы, он может потерять устойчивость при остановке. Машина может перевернуться без предупреждения, и у Вас не будет времени для корректировки Вашей ошибки, что может привести к серьёзному травмированию или даже смерти.

- Вы должны научиться проходить повороты в ре-жиме 4WD как можно скорее. Не надейтесь на Ваш опыт с традиционными автомобилями с приводом на два колеса при выборе безопасной скорости прохождения поворотов. Вы должны ехать гораздо медленнее.
- Едьте по бездорожью внимательно, потому что Ваш автомобиль может быть повреждён камнями или корнями деревьев. Ознакомьтесь поподробнее с условиями движения по бездорожью, где Вы со-бираетесь проехать, перед началом движения.

ОСТОРОЖНО

Не просовывайте руку внутри рулевого колеса при движении по бездорожью. Ваша рука может быть поранена при неожиданном рулевом маневре или от удара рулём вследствие наезда на объект на земле. Это может вызвать потерю контроля над рулевым управлением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уменьшите скорость при прохождении поворотов. Центр тяжести автомобилей 4WD находится выше, чем у обычных машин с приводом на два колеса, что увеличивает вероятность переворачивания автомобиля, если Вы заворачиваете на слишком большой скорости.

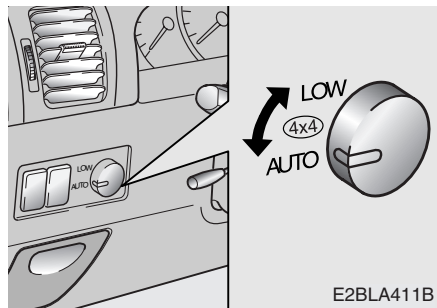
- Всегда держите рулевое колесо крепко в руках при движении по бездорожью.
- Убедитесь, что все пассажиры пристёгнуты ремнями безопасности.
- Не ездите по воде, если её уровень выше, чем низ колёсных обгонных муфт.
- Сконтролируйте тормоза после движения по грязи или воде. Нажмите на педаль тормоза несколько раз, пока эффективность торможения не достигнет нормального уровня.
- Сократите плановые интервалы технического обслуживания Вашего автомобиля, если Вы ездите по бездорожью в таких условиях, как песок, грязь или вода (см. тему „Плановое обслуживание“ в предметном указателе). Всегда досконально вымойте Ваш автомобиль.

ОСТОРОЖНО

Если Вы едете в сильном ветре, более высокое расположение центра тяжести машины ослабляет способность управления направлением движения автомобиля и требует ехать более медленно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если Вы едете по воде очень быстро, водяные брызги могут попасть в отсек двигателя и намочить систему зажигания, что вызовет неожиданную остановку автомобиля. Если это случилось, а Ваша машина находится в наклонённом положении, то она может перевернуться.



Эксплуатация Постоянного Привода на все Четыре Колеса (если оборудован)

Привод на все четыре колеса (4WD) приходит в действие по истечении нескольких секунд после соответствующей манипуляции рычагом включения.


При установке режима 4WD может иметь место механический шум или трансмиссионный удар. Это не механическое повреждение, а нормальное явление.

Если вам нужно остановить автомобиль для переключения передачи дополнительного привода, трогайтесь с места лишь после включения светового сигнала оп (вкл.) или off (выкл.). При отпускании педали сцепления или при начале движения автомобиля перед окончанием передачи дополнительного привода с ним может произойти сотрясение.

Шарообразная ручка включения приводов

Данная ручка предназначена для изменения позиций приводов.


AUTO (автомат)

Мощность в полном размере передается на передний и задний осевые приводы для достижения повышенной тяги. Пользуйтесь данным режимом в условиях вождения по нормальным дорогам. Индикаторная лампа 4WD LOW () выключится после мигания в течение нескольких секунд для напоминания вам о том, что автомобиль находится в режиме AUTO.

LOW (понижен)

Мощность в полном размере передается на оба привода, включительно низкого передаточного числа для для достижения экстренной тяги на сухих грунтовых дорогах, мокрой булыжной мостовой, в дорожных и внедорожных условиях при наличии снега, в особенности, если требуется повышенная мощность привода.

Режим LOW не рекомендуется при движении автомобиля на сухой булыжной мостовой.

Индикаторная лампа 4WD LOW () выключится после мигания в течение нескольких секунд для напоминания вам о том, что автомобиль находится в режиме LOW.

**Переключение режимов
позиционной рукоятки**

AUTO ↔ LOW

1. Остановите машину.
2. Нажмите до упора на педаль сцепления (ручная коробка передач) или переведите скоростную рукоятку в нейтральное положение N (Автоматическая коробка передач).

3. AUTO → LOW

: Установите позиционную рукоятку на режим LOW (понижен).

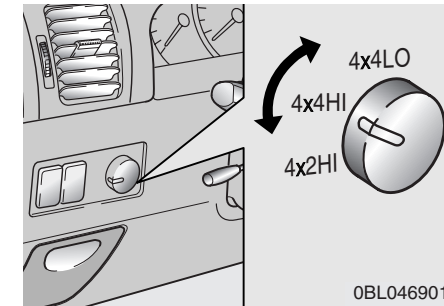
LOW → AUTO

: Установите позиционную рукоятку на режим AUTO (автомат).

4. Перед отпусканием педали сцепления (ручная коробка скоростей) или при переходе в другой режим с режима N (нейтрального – в случае автоматической коробки скоростей), трогайтесь с места лишь после включения светового сигнала on (вкл.) или off (выкл.).

ОСТОРОЖНО

Движение автомобиля в ходе переключения передачи дополнительного привода может привести к поломке трансмиссионной коробки.



**Неполный Привод на все
Четыре колеса (если
оборудован)**

Вы можете распределить мощность двигателя на все передние и задние для достижения большей силы.

Привод на четыре колеса полезен при движении в снегу, грязи, льду или песке - когда требуется повышенное сцепление с дорогой или когда колёса потеряли сцепление при включенном приводе на два колеса.

Привод на все четыре колеса (4WD) приходит в действие по истечении нескольких секунд после соответствующей манипуляции рычагом включения.

При установке режима 4WD может иметь место механический шум или трансмиссионный удар. Это не механическое повреждение, а нормальное явление.

Если вам нужно остановить автомобиль для переключения передачи дополнительного привода, трогайтесь с места лишь после включения светового сигнала on (вкл.) или off (выкл.). При отпускании педали сцепления или при начале движения автомобиля перед окончанием передачи дополнительного привода с ним может произойти сотрясение.

* ВНИМАНИЕ

- Не включайте привод на четыре колеса на ровных нормальных дорогах.
- Движение с приводом на четыре колеса на ровных дорогах в течение длительного времени ухудшает топливную экономичность, увеличивает шум, а также ускоряет износ шин.
- Движение с приводом на четыре колеса на ровных и нормальных дорогах может вызвать сильные затруднения и дребезжание при повороте рулевого колеса.
- Движение с приводом на четыре колеса на ровных дорогах в течение длительного времени может также увеличить разницу температур, что может вызвать поломку деталей двигателя и трансмиссии.

Позиция шарообразной ручки приводов

Данная ручка предназначена для изменения позиций приводов.

2НІ (привод на задние колеса)

Для езды по нормальной и шоссейной дороге.


4НІ (привод все 4 колеса высокой мощности)

Предназначен для езды вне дорог, по покрытых мокрым снегом дорогам с нормальной скоростью.

Световой указатель режима привода на все 4 колеса 4WD (I-I) включается для напоминания, что автомобиль работает в режиме 4НІ.

4LO (привод все 4 колеса низкой мощности)

Пользуйтесь режимом 4LO для преодоления перемежающихся спусков и подъемов при езде по холмистой местности, по бездорожью и для буксирования автомобилей. Специально в тех случаях, когда требуется повышенная мощность привода.

Световой указатель режима привода на все 4 колеса 4WD LOW () включается для напоминания, что автомобиль работает в режиме 4LO.

Функционирование шарообразной ручки приводов

Поворотом позиционной рукоятки (4HI, 4LO) обеспечивается жесткая связь между обеими приводными осями.

2HI → 4HI

Переход с режима 2HI на режим 4HI осуществляется позиционной рукояткой на скорости ниже 80км/час (50 миль/ч).

Нажатие на педаль сцепления не является обязательным (ручная коробка передач) также как и включение рукоятки переключения скорости в нейтральное положение N (нейтраль) (автоматическая скоростная коробка). Данное переключение следует делать при прямом направлении езды.

Переход на режим 4HI наступает с опозданием в несколько секунд после переключения позиционной рукоятки с 2HI на 4HI.

4HI → 2HI

Переход с режима 4HI на режим 2HI осуществляется позиционной рукояткой на скорости ниже 80км/час (50 миль/ч).

При этом нет необходимости ни в нажатии на педаль сцепления для ручного переключения передачи, ни в переведении рычага переключения скоростей в нейтральное положение N (нейтраль) для автоматической коробки передач. Данное переключение следует делать при прямом направлении езды.

Если не происходит переключения передаточного режима в положение режима 2HI в момент переведения позиционной рукоятки в положение 2HI, продолжайте движение вперед при ускорении или замедлении или при движении назад.

4HI ↔ 4LO

1. Остановите машину.
2. Нажмите на педаль сцепления для включения передачи вручную или переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение N (нейтраль) в случае автоматической коробки передач.
3. **4HI → 4LO**
: Включите режим 4LO.
4LO → 4HI
: Включите режим 4HI.
4. Перед отпусанием педали сцепления (ручная коробка скоростей) или при переходе в другой режим с режима N (нейтрального – в случае автоматической коробки скоростей), трогайтесь с места лишь после включения светового сигнала on (вкл.) или off (выкл.).

ОСТОРОЖНО

Движение автомобиля в ходе переключения передачи дополнительного привода может привести к поломке трансмиссионной коробки.

Безопасное Функционирование Привода на все Четыре Колеса

- Водитель должен сидеть более прямо и ближе к рулю управления, чем всегда, при наличии правильно установленного сидения для облегченного управления рулем и нажатия педалей.
- Не забывайте надеть на себя ремень безопасности.
- Особая осторожность требуется при вождении по бездорожью, оставляйте в стороне опасные области.
- Ведите машину на низкой скорости в условиях сильного поперечного ветра. Ее стабильность может быть нарушена поперечным ветром, так как центр тяжести вашего автомобиля расположен на сравнительно высоком уровне. Более медленная скорость дает возможность лучшего управления автомобилем.

- Привод на все четыре колеса отличается более высокой посадкой кузова и более узким расстоянием между колесами автомобиля, что делает его более мощным для езды по бездорожью всякого рода. Специфические параметры конструкции обуславливают более высокий центр тяжести данных автомобилей по сравнению с обыкновенными.

Преимущество повышенного дорожного просвета состоит в том, что улучшается обзор дороги для предотвращения затруднений всякого рода. Вездеходы не предназначены для быстрых поворотов на скорости сравнимой с обыкновенными машинами с приводом на два колеса. В отличие от спортивных автомобилей низкой посадки, вездеходы предназначены для успешной эксплуатации в условиях бездорожья. Поэтому по возможности следует избегать острые повороты и резкие маневры.

Как это действует и в случае других автомобилей данного типа, недостаточно умелое вождение такого автомобиля чревато потерей управления или переворотом.

- При управлении рулем в условиях бездорожья, не держите его за элементы внутри круга руля. Руль управления повторяет наклоны автомобиля, что может повредить руки, введенные во внутрь рулевых консолей. При езде по бездорожью следует твердо удерживать руль на его внешний обод и не отпускать его.
- Проверьте состояние тормозов после езды по грязи или в повышенном уровне воды. Следует повторно нажимать на педаль тормоза при медленной езде до тех пор, пока вы не почувствуете возврат тормозной силы.
- Вождение при включенных обоих приводах по плоским и нормальным дорогам может оказаться весьма ответственным делом в особенности при поворотах руля.

Для езды по сухой мощеной а также по шоссейной дороге:

Включить 2HI(частичный режим мощности 4WD) и AUTO(полный режим мощности 4WD) для езды по сухих мощеных дорогах.

В особенности на сухой шоссейной дороге запрещается включать 4HI или 4LO(частичный режим мощности 4WD) и LOW (полный режим мощности 4WD).

Вождение автомобиля по дорогам при наличии на них снега и льда:

Включите 4HI или 4LO(частичную мощность 4WD) и AUTO или LOW (полную мощность 4WD) в соответствии с дорожными условиями, после чего постепенно нажимайте на педаль газа для плавного старта.

Вождение автомобиля по дорогам при наличии на песка и грязи:

Включите 4HI или 4LO(частичную мощность 4WD) и AUTO или LOW (полную мощность 4WD), после чего постепенно нажимайте на педаль газа для достижения плавного старта. Удерживайте педаль газа, по возможности, в постоянно нажатом состоянии и двигайтесь на малой скорости.

Вождение при наличии крутых подъемов:

Включите 4LO (частичную мощность 4WD) и LOW (полную мощность 4WD) для достижения максимального тягового момента мотора.

Вождение при крутых спусках:

Включите 4LO (частичную мощность 4WD) и LOW (полную мощность 4WD), пользуйтесь тормозами и медленно преодолевайте спуск.

/// ОСТОРОЖНО

Не передвигайте шарообразную ручку перехода при преодолении подъемов или спусков.

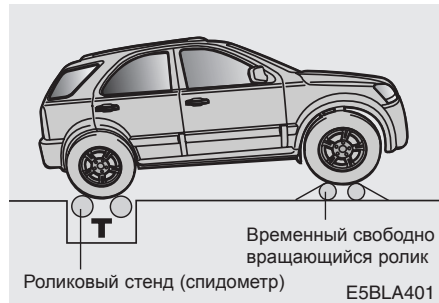
- Не въезжайте в места заполненные водой уровня неизвестной высоты.
- Остановочный путь автомобиля 4WD полной мощности весьма мало отличается от пути автомобиля 2WD с одним приводом.
- Так как вращающий момент неизменно действует на все 4 колеса, мощность машины 4WD в значительной мере зависит от состояния шин. Следует обеспечить машину шинами одинакового размера и типа. Вы должны быть уверенным в том, что на вашей машине поставлены шины одинаковые по размеру и типу.
Если необходимо заменить одну из шин или один из колесных дисков, их следует заменять в полном составе и ставить одинаковый тип.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ваш автомобиль оборудован шинами, которые должны обеспечить безопасное и устойчивое вождение. Не используйте шины **раз-**мерности и типа, отличающихся от первоначально установленных на вашем автомобиле. Это может отрицательно сказаться на безопасности и рабочих характеристиках вашего автомобиля, и привести к потере управления или опрокидыванию, и, как следствие, к тяжелым травмам.

При замене колес все четыре шины и диски должны иметь один и тот же типоразмер, тип, протектор, марку и несущую способность. Если вы, тем не менее, решите оснастить ваш автомобиль любым не рекомендуемым компанией Киа сочетанием шин/дисков для вождения по пересеченной местности, вы не должны использовать их для вождения автомобиля по автомагистралям.

- Автомобиль с полным приводом на все четыре колеса нельзя буксировать с помощью обыкновенного тягача. Следует обеспечить, чтобы ваш автомобиль был буксирован или перевозился со всеми четырьмя колесами вне контакта с землей.
- При необходимости вывести автомобиль из грязи установите цепи противоскольжения на все четыре колеса. Если обстоятельства не позволяют установить цепи на все четыре колеса, установите их только на задние колеса, но не на передние колеса.
- Если передние или задние колеса застряли в грязи, не прокручивайте их понапрасну при излишних оборотах двигателя. Может произойти поломка системы привода на все четыре колеса – 4WD.



- При проведении теста спидометра или программы осмотра/техобслуживания (I/M) автомобиля с постоянно подключенным полным приводом используйте динамометр для четырехколесного шасси.

ОСТОРОЖНО

При выполнении этих испытаний никогда не включайте стояночный тормоз.

- В редких случаях, когда невозможно избежать испытания полноприводного автомобиля и проведения теста спидометра на роликовом стенде для автомобилей с приводом на два колеса, строго придерживайтесь описанной ниже процедуры.

1. Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует рекомендациям для вашего автомобиля.
2. Установите задние колеса на роликовый стенд для проведения теста спидометра, как показано на рисунке.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Установите передние колеса на временный свободно вращающийся ролик, как показано на рисунке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проведении испытания не приближайтесь к передней части автомобиля. Это очень опасно, поскольку автомобиль может резко переместиться вперед и привести к тяжелым травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО

При подъеме вездехода 4WD с помощью домкрата, ни в коем случае нельзя включать мотор или прокручивать колеса.

Опасность этого состоит в том, что прокручиваемые колеса, стоящие на земле, могут сбросить машину с домкрата.

Если одно из передних или задних колес начинает буксовать в грязи, на снегу и т.д., то иногда разумное увеличение оборотов мотора может помочь, однако постоянное удерживание высоких оборотов мотора может привести к повреждению системы 4WD.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не проходите повороты на высокой скорости.
- Не делайте резких движений рулем, связанных с внезапными переменами рядов движения или быстрыми острыми поворотами.
- Степень риска переворота в значительной мере возрастает при потере контроля за управлением автомобиля при езде на скоростном магистральном шоссе.
- Не защищенная ремнем безопасности osoba при коллизионной аварии рискует в смысле смертельного исхода значительно больше, чем защищенная.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Зачастую машина становится неуправляемой в том случае, если два колеса или более колес выйдут за кромку шоссе, тогда как водитель перекручивает руль, стараясь остаться на полотне дороги.
- Не делайте резких движений рулем в том случае, если ваш автомобиль по какой-либо причине выезжает из дорожного полотна. Вместо этого ездю следует плавно замедлить и вернуть на свою полосу.

МОСТ С САМОБЛОКИРУЮЩИМСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

Мост с самоблокирующимся дифференциалом, если он входит в экипировку, предназначен единственно для задних колес. Ниже описываются преимущества моста с самоблокирующимся дифференциалом;

Как и в случае обыкновенного дифференциала, МСД обеспечивает прокручивание колес на обеих сторонах с разной скоростью при прохождении поворотов. Разница между МСД и обыкновенным дифференциалом состоит в том, что если колесо на одной стороне машины перестает тянуть, то на заднее колесо другой стороны приходит повышенный вращательный момент для улучшения тяги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травмы, недопустимо включенное состояние мотора притом, что одно колесо находится над поверхностью, а именно, при его замене.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Усилитель тормозов

Ваш автомобиль оборудован тормозами с усилителем, которые во время эксплуатации машины автоматически регулируются.

Если по какой-либо причине, например, отказа двигателя, полностью перестанет действовать усилитель тормозов, Вы всё равно остановите свою машину, нажимая на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Тормозной путь, однако, при этом увеличится.

Если двигатель не работает, то постепенно, при каждом нажатии на педаль тормоза, теряется запас силы усилителя тормозов. Поэтому, если работа усилителя прервана, не нажимайте повторно на педаль тормоза, исключая случаи, когда это необходимо для сохранения управляемости на скользкой поверхности.

Если отказали тормоза

Если во время движения в машине отказали основные тормоза, можете для аварийного торможения использовать стояночный тормоз. Тормозной путь при этом, однако, будет гораздо длиннее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Стояночный тормоз

Перемещение вверх рычага стояночного тормоза во время движения автомобиля на нормальных скоростях может вызвать неожиданную потерю контроля над автомобилем. Если Вам необходимо использовать стояночный тормоз для остановки автомобиля, делайте это с большой осторожностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тормоза

- Не ездите, положив ногу на педаль тормоза. Это может привести к чрезмерному нагреванию тормозов, износу тормозных дисков, барабанов и накладок, а также удлинению тормозного пути.
- Во время езды на длинных или крутых спусках включите пониженную передачу для избежания постоянного торможения. Непрерывное торможение приводит к перегреву тормозов и временному снижению эффективности торможения.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Мокрые тормоза могут ухудшить замедление машины и вызвать стремление к повороту в одну или другую сторону при торможении. Определить, являются ли тормоза мокрыми можно, нажав слегка на педаль тормоза и определив, ведут ли они себя описанным способом. Всегда с контролируйте таким способом тормоза после переезда через глубокие лужи и другие водные преграды. Тормоза высушите на прямолинейном безопасном участке дороги, поддерживая безопасную скорость и легко нажимая на педаль тормоза до тех пор, пока эффективность торможения не достигнет нормального уровня.

Индикатор износа тормозных дисков

Ваш автомобиль оснащен тормозными дисками.

Вместо отработанных фрикционных тормозных колодок следует поставить новые колодки. О необходимости данной замены вас оповестит высокий звук, исходящий из тормозных колодок. Этот звук может появляться и исчезать, однако он будет неизменно раздаваться всякий раз, когда вы нажмете на педаль тормозов.

В некоторых дорожных или климатических условиях при первом или лёгком торможении тормоза могут издать высокий скрипящий звук. Это - нормальное явление, не означающее неисправность тормозов.

* ВНИМАНИЕ

С целью избежания проведения дорогих ремонтов не ездите с изношенными тормозными накладками.

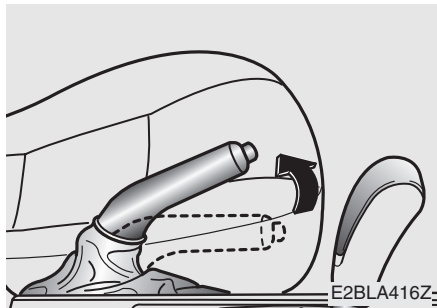
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Износ тормозных накладок

Износ тормозных накладок сигнализируется высоким звуком, означающим, что Ваш автомобиль нуждается в прохождении сервисного осмотра. Если будете игнорировать звуковую сигнализацию, это может привести к снижению эффективности торможения и созданию опасных ситуаций.

ОСТОРОЖНО

Во всех случаях обязательно проводите полную замену наборов как передних, так и задних тормозных колодок.

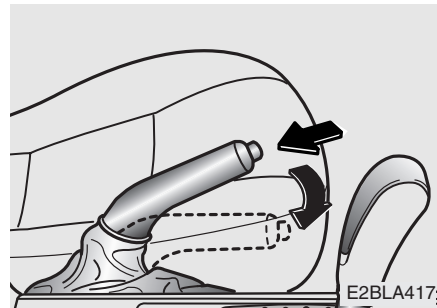


Стояночный тормоз

Для затормаживания автомобиля стояночным тормозом нажмите педаль основного тормоза и одновременно переместите рычаг стояночного тормоза вверх до отказа.

ОСТОРОЖНО

Езда с затянутым стояночным тормозом вызывает повышенный и быстрый износ тормозных колодок.



Для возвращения рычага стояночного тормоза в исходное положение следует немного приподнять рычаг вверх, нажать кнопку на торце рукоятки рычага и опустить рычаг вниз в исходное положение.

ОСТОРОЖНО

Никогда не используйте рычаг переключения режимов или передач вместо стояночного тормоза. Всегда поднимите до отказа вверх рычаг стояночного тормоза и убедитесь, что включена 1-я передача или передача заднего хода у моделей с механической коробкой передач или режим Р (стоянка) у моделей с автоматической коробкой передач.



Сконтролируйте контрольную лампу тормозной системы при каждом запуске двигателя. Лампа светит-ся, если двигатель работает, и включён стояночный тормоз.

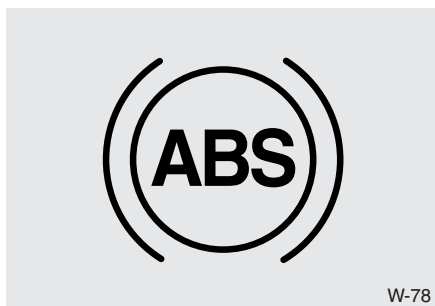
Перед троганием с места убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен и не светится контрольная лампа тормозной системы.

Если лампа не перестанет гореть после полного возвращения рычага стояночного тормоза в исходное положение, это означает, что в тормозной системе имеется неисправность. Необходимо немедленно обратить на это повышенное внимание.

По возможности немедленно остановите машину. Если это невозможно, едьте очень осторожно и отвезите машину к ближайшему безопасному месту или ближайшей станции технического обслуживания.

Стоянка на улице с бордюрами

- При остановке машины на подъёме, поставьте автомобиль как можно ближе к бордюру и поверните передние колёса в сторону от бордюра, чтобы передние колёса были в контакте с бордюром если машина откатится назад.
- При остановке машины на спуске, поставьте автомобиль как можно ближе к бордюру и поверните передние колёса в сторону к бордюру, чтобы передние колёса были в контакте с бордюром если машина откатится вперёд.



**Противоблокировочная
тормозная система
(ПБТС – ABS)
(если оборудован)**

ПБТС предназначена для предотвращения блокировки колес при внезапном торможении или при торможении на скользких поверхностях. По сравнению с обыкновенной тормозной системой, ПБТС обеспечивает значительно больший контроль над управлением машиной в ходе торможения при указанных ситуациях.

При нормальных условиях вождения ПБТС действует как обыкновенная тормозная система. При включении ПБТС вследствие возможной потери тяги, начинается пульсация тормозной педали, в результате чего вы можете слышать или чувствовать «вибрацию». Это нормальное явление, которое указывает на правильное функционирование ПБТС.

При вождении автомашины, оснащенной ПБТС, водителю следует приспособить свои навыки в соответствии с дорожными и транспортными условиями и помнить нижеуказанные указания:

- Не тормозить прерывисто, то есть, не накачивать тормоза так, как вы могли это делать при вождении машины, не оснащенной ПБТС. Для обеспечения надлежащего функционирования ПБТС следует тормозить твердо, без всякого повторного нажимания на тормозную педаль.

- Даже автомобилю, оснащённому ABS, необходим достаточно длинный тормозной путь. Поэтому всегда соблюдайте достаточную дистанцию за машинами, едущими перед Вами.
- Перед поворотом всегда снижайте скорость. Анти-блокировочная тормозная система не способна предотвратить аварии, возникшие из-за езды на слишком высокой скорости.
- На дорогах с волнистой и неровной поверхностью ABS может увеличить тормозной путь по сравнению с обычной тормозной системой.
- По мокрым дорогам не следует ездить с большой скоростью. ПБТС может свести на нет риск глиссирования колес. В случае выхода ПБТС из строя тормозная система продолжает действовать так, как действует обыкновенная тормозная система. Следует безотлагательно обеспечить технический контроль посредством авторизованного дистрибутора Киа или другой профессионально компетентной станции технического обслуживания автомобилей.

* ВНИМАНИЕ

- Если включится и будет продолжать гореть контрольная лампа системы ABS, является возможным, что у Вашей машины вышла из строя ABS. Тормоза при этом, однако, будут работать нормально.
- При запуске двигателя контрольная лампа системы ABS загорится на 2 - 3 секунды. В это время ABS подвергнется диагностическому тесту. Если всё будет в порядке, контрольная лампа погаснет. Если лампа продолжает гореть, это может означать, что в системе ABS имеется неисправность. Как можно быстрее контактируйте авторизованного дилера Киа.

* ВНИМАНИЕ

- Если аккумулятор разряжен и мотор был запущен от другого источника, может появиться световой предупредительный сигнал относительно ПБТС. Эта сигнализация возникает из-за разряженного аккумулятора и не указывает на неисправность ПБТС.
- Перед поездкой зарядите аккумулятор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Тормоза ПБТС

- Тормозная система ПБТС не может свести на нет все последствия сложных дорожных условий, не говоря о последствиях неосторожного, а иногда и безрассудного способа управления автомобилем или недооценки сложности ситуации.
- Антиблокировочная тормозная система спроектирована с целью улучшения эффективности торможения на типичных автострадах и дорогах в хорошем состоянии. На дорогах с волнистой и неровной поверхностью ABS может увеличить тормозной путь по сравнению с обычной тормозной системой.
- Во всех случаях удерживайте при вождении автомобиля разумную скорость, соответствующую условиям погоды и автодорожного транспорта.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Гидроусилитель Рулевого Управления

Гидроусилитель рулевого управления использует энергию двигателя для облегчения управления машиной. Если мотор не работает или гидроусилитель выйдет из строя, управлять машиной всё равно можно, только при этом придётся приложить большее усилие.

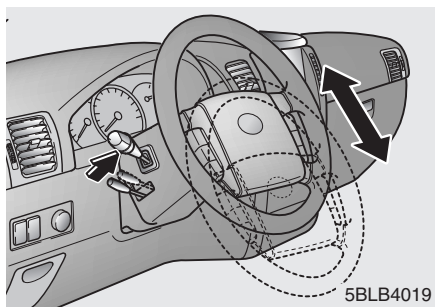
Если Вы обнаружите какое-угодно изменение силы, использованной для управления рулём автомобиля во время нормальной эксплуатации, обратитесь в авторизованный сервис Kia или другую компетентную сервисную организацию для проверки гидроусилителя рулевого управления.

* ВНИМАНИЕ

- Никогда не держите рулевое колесо, повернутое до упора в крайнее правое или левое положение, дольше пяти секунд при работающем двигателе. Удержание рулевого колеса в крайнем положении дольше пяти секунд может вызвать поломку гидронасоса усилителя.
- Если приводной ремень гидроусилителя будет повреждён, или если выйдет из строя насос усилителя, управление рулём потребует приложения гораздо большей силы.

* ВНИМАНИЕ

Если автомашина длительное время находится на стоянке при условиях низких температур (ниже $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$), при первом пуске требуется повышенное усилие для управления при наличии рулевого усилителя. Это вызвано в результате повышенной вязкости гидравлической жидкости рулевого усилителя и не является признаком неисправности. В данном случае следует повысить обороты мотора на 1500 об/мин, после чего следует возврат на обороты холостого хода, в режиме которого мотор оставляют работать две или три минуты.



Регулируемая рулевая колонка (если оборудован)

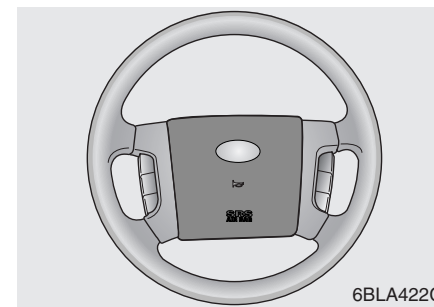
Система установки положения руля служит для требуемой установки руля перед началом движения автомобиля. Вы можете повышать уровень установки руля для обеспечения большего пространства для ног при выходе из автомашины и при посадке в нее.

Руль управления можно установить наиболее удобным образом для вождения и видения световых сигналов предупреждения и индикаторов на приборной панели.

Чтобы установить желаемый угол наклона руля, манипулируйте им вверх или вниз при одновременном нажатии за ручка фиксатора положения руля. Установите удобное положение руля и отпустите ручку фиксатора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не следует регулировать положение руля в процессе вождения. Регулирования наклона руля при вождении может привести к потере контроля управлением, что чревато серьезной травмой или автокатастрофой.
- После регулировки попытайтесь двигать руль вверх-вниз, чтобы убедиться, что он надёжно зафиксирован.



Звуковой сигнал

Звуковой сигнал включите нажатием символа звукового сигнала (горна) на рулевом колесе.

Регулярно проверяйте исправность работы звукового сигнала.

⚡ ОСТОРОЖНО

- Для получения звукового сигнала следует нажать на область клаксона на руле. Клаксон приводится в действие *единственно* путем нажатия соответствующей центральной части.
- Для надлежащего пользования *не действуйте* на клаксон сильными ударами. *Не допускайте* ударов кулаком на область клаксона. *Не допускайте* проколов области клаксона острыми предметами.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КРЕЙСЕРСКОЙ СКОРОСТЬЮ (СУКС) (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

СУКС может удерживать постоянную крейсерскую скорость сверх 40 км/час (24 миль/час) в случае бензинового мотора и 42 км/час (26 миль/час) в случае дизельного мотора без ручной манипуляции акселератором – педалью газа. Легкие колебания скорости машины (3-5 км/час, 2-3 миль/час) при включенном СУКС представляют собой нормальное явление. Система СУКС полезна при длинных пробегах по магистральным междугородним дорогам без необходимости частных замедлений и ускорений езды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Управление крейсерской скоростью

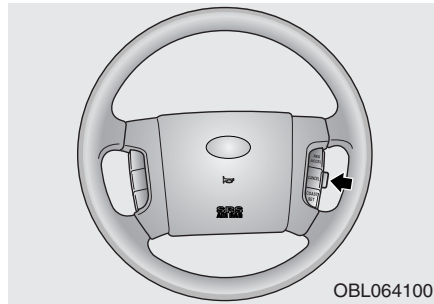
Применение системы СУКС может при некоторых условиях вызвать потерю вашего контроля за управлением машиной, а именно:

- 1. Напряженное и нестабильное транспортное движение**
- 2. Скользкие и подверженные сильному ветру дороги**
- 3. Ситуации, вызывающие изменение скорости**

Не используйте систему управления крейсерской скоростью в указанных ситуациях и условиях.

Если машина имеет дизельный мотор и она оборудована системой СУКС, вам предстоит соблюдать следующие указания перед началом эксплуатации системы СУКС, введите в блок электронного управления (БЭУ – ECU) информацию о том, данная система установлена:

1. Нажимайте сверх 3 секунд на фасетку главного выключателя CRUISE при работающем двигателе. После чего БЭУ регистрирует, что система СУКС установлена и уложит в память данную информацию.
2. Выключите мотор и подождите 7-8 секунд времени для восстановления БЭУ.
3. Снова произведите запуск двигателя, если вы намерены вести машину и эксплуатировать систему СУКС.



**Для набора или установки
крейсерской скорости:**

1. Нажмите на главный выключатель крейсерской скорости. Тем самым произойдет включение системы.
После нажатия на главный выключатель CRUISE, на приборной панели начнет светиться сигнал CRUISE.
2. Увеличить скорость на требуемую крейсерскую скорость сверх 40 км/час (24 миль/час).



3. Нажать на кнопку COAST/SET для удерживания набранной скорости и данную кнопку отпустить.
4. Отпустить педаль газа, после чего будет автоматически поддерживаться требуемая скорость.
5. Чтобы временно увеличить скорость, следует нажать на педаль газа в достаточной мере для превышения предварительно установленной крейсерской скорости. Затем отпустить педаль газа, после чего будет автомобиль начнет поддерживать ту величину скорости, которую вы только что задали.

*** ВНИМАНИЕ**

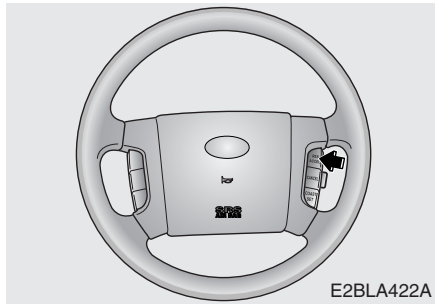
Функцию SET (набор, задание) можно активировать, приблизительно, через 2 секунды после нажатия кнопки CRUISE ON/OFF (крейс. скорость).

Преодолевая крутой подъем, скорость автомобиля после включения функции SET может понизиться.

Крейсерская скорость выключается при понижении скорости приблизительно на 15 км/час (9 миль/час) под уровень предварительной набранной и установленной скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если кнопка CRUISE будет оставлена в активированной состоянии, то может произойти случайное включение крейсерской скорости. Удерживайте кнопку CRUISE в выключенном состоянии, если крейсерская скорость не применяется.



Чтобы Увеличить Крейсерскую Скорость:

Соблюдайте выполнение следующих операций.

- Нажать на кнопку RES/ACCEL и придержать ее в нажатом состоянии. Начнется ускорение вашего автомобиля.
- Отпустить кнопку на той новой величине скорости, которую вы хотите удерживать.

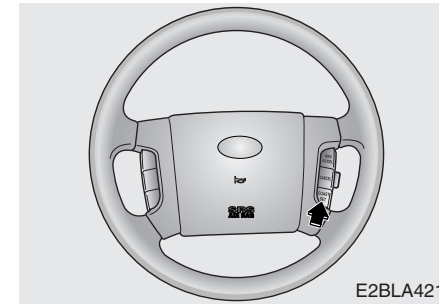
- Нажать и тут же отпустить кнопку RES/ACCEL.

Бензиновый мотор:

Скорость автомобиля увеличится лишь на 1,6 км/час (1 миль/час). С помощью данного способа можно постепенно увеличивать скорость.

Дизельный мотор:

Скорость автомобиля увеличится лишь на 2 км/час (1,25 миль/час) при максимальном количестве 8 возможных увеличений.



Чтобы Понизить Крейсерскую Скорость:

Соблюдайте выполнение следующих операций.

- Нажать на кнопку COAST/SET и придержать ее в нажатом состоянии. Начнется постепенное падение скорости вашего автомобиля. Отпустить кнопку при той скорости, которую вы хотите удерживать.

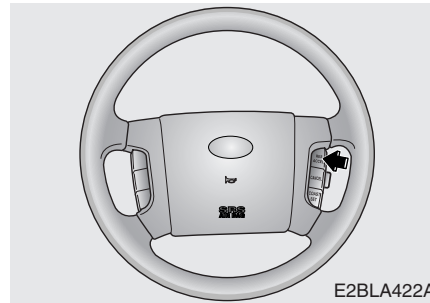
- Нажать и тут же отпустить кнопку COAST/SET.

Бензиновый мотор:

Скорость автомобиля уменьшится на 1,6 км/час (1 миль/час). С помощью данного способа можно скорость понижать постепенно.

Дизельный мотор:

Скорость автомобиля понизится на 2 км/час (1,25 миль/час) при максимальном количестве 8 возможных понижений.



Указанная крейсерская скорость, однако, не возобновится, если скорость машины понизилась под уровень 40 км/час (25 миль/час).

Чтобы возобновить крейсерскую скорость:

Если иногда кнопка CRUISE применялась для выключения крейсерской скорости и система все еще находится в активированном состоянии, последняя из ранее набранных скоростей автоматически возобновится в ответ на активацию функции RES/ACCEL кратким нажатием данной кнопки.

**Чтобы Выключить
Управление Крейсерской
Скоростью, Поступите
Одним из Следующих
Способов:**

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите до упора на педаль сцепления (ручная коробка передач) или, в случае автоматической коробки передач, переведите скоростную рукоятку в нейтральное положение N.
- Нажмите на кнопку CANCEL (отмена), расположенную на руле.
- Одновременно нажать кнопки COAST/SET и RES/ACCEL.

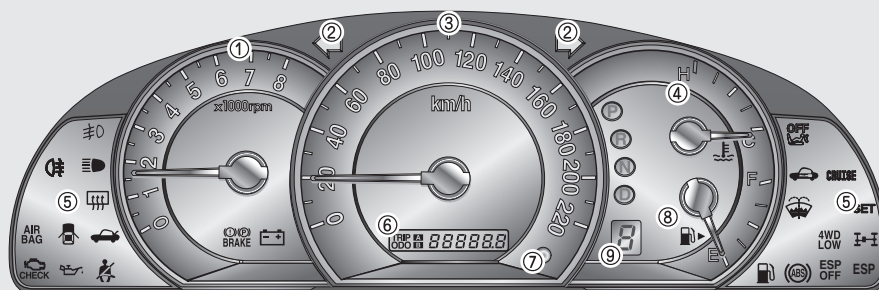
Каждая из этих операций отменяет управление крейсерской скоростью, но не выключает систему СУКС. Если вы пожелаете возобновить операцию управления крейсерской скоростью, нажмите на кнопку RES/ACCEL, расположенную на руле. Произойдет возврат на предыдущую набранную скорость.

**Чтобы Выключить OFF
(выкл.) Управление
Крейсерскую Скоростью:**

- Нажмите кнопку регулятора CRUISE.
- Выключите зажигание.

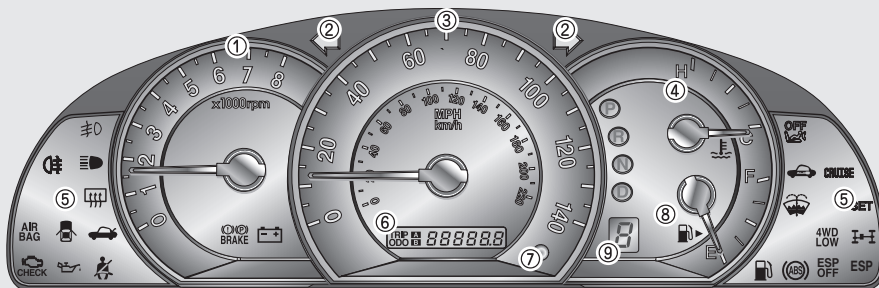
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

■ Бензиновый двигатель (Тип А)



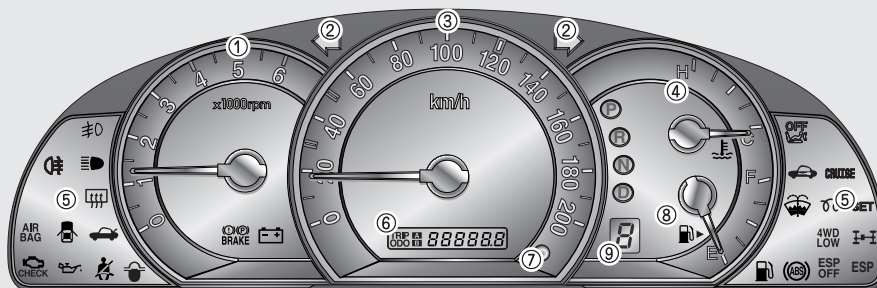
1. Тахометр
2. Сигнальные лампы указателей поворота
3. Спидометр
4. Указатель температуры охлаждающей жидкости
5. Аварийные и сигнальные лампы
6. Одометр/Счетчик пути
7. Кнопка сброса счетчика суточного пробега
8. Указатель уровня топлива
9. Индикатор положения рычага селектора (только для АКП)

■ Бензиновый двигатель (Тип Б)



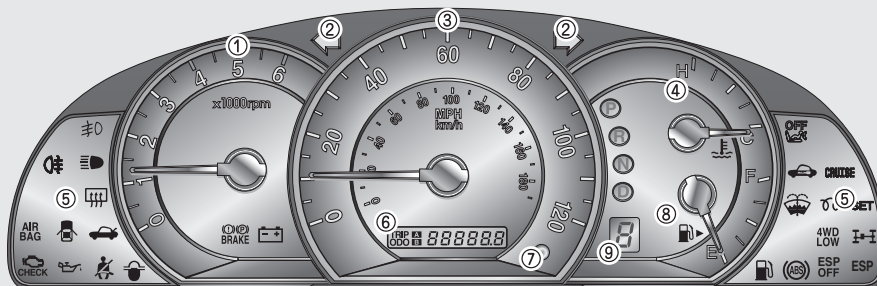
OBL026008G-1/OBL026008G-2

■ Дизельный двигатель (Тип А)



1. Тахометр
2. Сигнальные лампы указателей поворота
3. Спидометр
4. Указатель температуры охлаждающей жидкости
5. Аварийные и сигнальные лампы
6. Одометр/Счетчик пути
7. Кнопка сброса счетчика суточного пробега
8. Указатель уровня топлива
9. Индикатор положения рычага селектора (только для АКП)

■ Дизельный двигатель (Тип Б)



OBL026008D-1/OBL026008D-2

КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Спидометр

Спидометр показывает скорость автомобиля при движении вперёд.

Одометр/Счетчик пути

Вы можете выбрать одометр, счетчик пути А и счетчик пути В путем нажатия кнопки выбора.

Одометр

Одометр указывает общий пробег автомобиля.

Счетчик пути

ПОЕЗДКА А : Счетчик пути А

ПОЕЗДКА В : Счетчик пути В

Счетчик пути указывает пробег отдельных поездок, выбранных водителем. Счетчик пути А и В может сбрасываться на ноль нажатием (в течение одной секунды или более) с последующим отпусканием кнопки сброса.

Тахометр

Тахометр показывает примерную скорость вращения двигателя в оборотах в минуту (rpm).

Используйте тахометр для правильного переключения передач и предотвращения дёрганий двигателя и раскручивания его на недопустимо большую скорость вращения.

При неработающем двигателе и ключе зажигания в положении „АСС“ (Принадлежности) или „ОН“ (Включено) стрелка тахометра может немного отклониться от нулевого положения. Это отклонение - нормальное явление и не оказывает влияние на показания прибора при работающем двигателе.

* ВНИМАНИЕ

Не позволяйте двигателю работать с числом оборотов в красной зоне тахометра. Это может вызвать серьёзную поломку мотора.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Этот прибор указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя при включенном зажигании.

Не продолжайте езду с перегретым двигателем. Если произойдёт перегрев двигателя, руководствуйтесь положениями, приведёнными в главе „Перегрев двигателя“, которую найдёте в предметном указателе.

* ВНИМАНИЕ

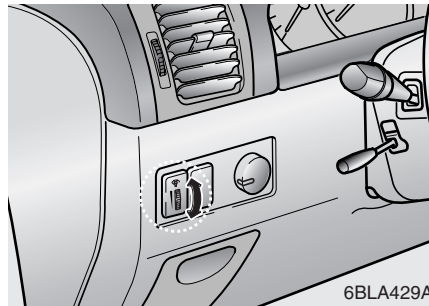
Переход стрелки прибора из допустимого диапазона по направлению к положению „Н“ показывает на чрезмерный нагрев двигателя, который может двигателю повредить.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива указывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

Объём топливного бака составляет 80 литров.

Указатель уровня топлива дополнен контрольной лампой резерва, которая загорается, если в топливном баке осталось около 12 литров топлива.



Освещение Приборной Панели (Реостат) (если оборудован)

При включенном стояночном освещении и фарах следует повернуть встроенный круговой поворотный регулятор для регулировки интенсивности освещения приборной панели.

ОРГАНЫ СИГНАЛИЗАЦИИ И ИНДИКАЦИИ

Сигнальные лампы/ звуковые предупреждающие сигналы

Проверка работы

Для проверки всех сигнальных ламп поверните ключ в замке зажигания в положение ON (но не запускайте двигатель). Если какая-либо сигнальная лампа не светится, необходимо выполнить ее проверку у уполномоченного дилера компании Киа.

После запуска двигателя убедитесь в том, что все сигнальные лампы выключены. Если какие-либо из них продолжают светиться, это указывает на ситуацию, которая требует внимания. После отключения стояночного тормоза сигнальная лампа тормозной системы должна выключиться. Сигнальная лампа низкого уровня топлива будет светиться в случае низкого уровня топлива в баке.

Сигнальная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS) (Если оборудован)



Сигнальная лампа включается при повороте ключа зажигания в положение ON и автоматически выключается по истечении 3 секунд, если система работает нормально.

Если сигнальная лампа не выключается, это может свидетельствовать о неисправности системы ABS. Свяжитесь как можно быстрее с уполномоченным дилером компании Киа.

Контрольная лампа давления масла



Эта контрольная лампа указывает на низкое давление масла в системе смазки двигателя.

Если лампа продолжает гореть во время движения:

1. Осторожно доедьте на обочину дороги и остановите машину.
2. Заглушите двигатель и контролируйте уровень масла в двигателе. Если уровень недостаточный, долейте масло до необходимого количества.

Если контрольная лампа давления масла продолжает светиться после пополнения масла, или у Вас нет масла для дозаправки, контактируйте авторизованного дилера Киа или другую компетентную авторемонтную мастерскую.

*** ВНИМАНИЕ**

Если вы мгновенно не выключите двигатель, может произойти тяжелое повреждение.

Контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи



Эта контрольная лампа указывает на неисправность генератора или системы зарядки аккумулятора.

Если контрольная лампа продолжает гореть во время движения:

1. Осторожно доедьте на ближайшее безопасное место.
2. Заглушите двигатель и контролируйте натяжение и целостность ремня привода генератора.
3. Если ремень в порядке, имеет место неисправность в системе зарядки аккумулятора. Контролируйте систему и устраните неисправность у авторизованного дилера Kia или другой компетентной авторемонтной мастерской как можно скорее.

* ВНИМАНИЕ - Дизель

Не езьте в автомобиле со слаботянутым или оборванным ремнём привода генератора. Двигатель мог бы повредиться от перегрева, потому что этот ремень также приводит в действие вентилятор системы охлаждения.

Сигнальная лампа ремней безопасности



Тип А

В качестве напоминания водителю и пассажиру о том, что необходимо пристегнуть ремни безопасности, примерно в течение 6 секунд после включения зажигания в положение ON будет мигать предупредительный сигнал.

Если поясной/плечевой ремень водителя не был пристегнут при повороте ключа зажигания в положение ON или в случае его отстегивания, когда ключ находится в положении ON, сигнальная лампа ремней безопасности остается включенной в течение 6 секунд.

Если система не работает в соответствии с приведенным описанием, обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру компании Kia.

Тип Б

В качестве напоминания водителю и пассажиру о том, что необходимо пристегнуть ремни безопасности, примерно в течение 6 секунд после включения зажигания в положение ON будет мигать или включена сигнальная лампа ремней безопасности.

Если поясной/плечевой ремень водителя не будет пристегнут при повороте ключа зажигания в положение ON или в случае его отстегивания, когда ключ находится в положении ON, сигнальная лампа ремней безопасности будет мигать или включена до пристегивания ремня.

Однако, если поясной/плечевой ремень безопасности водителя будет подсоединен и отсоединен дважды в течение 9 секунд после пристегивания ремня, предупреждающий световой сигнал ремня безопасности не сработает.

Если система не работает в соответствии с приведенным описанием, обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру компании Киа.

Контрольная лампа заднего противотуманного света (если оборудован)



Контрольная лампа загорается одновременно с включением заднего противотуманного света.

Контрольные лампы положений рычага переключения режима (если оборудован)



Отдельные индикаторы подсвечиваются для отображения положения рычага селектора.

Контрольная лампа стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости



Сигнализация включения стояночного тормоза

Эта контрольная лампа загорится, если включён стояночный тормоз, а ключ зажигания находится в положении "START" или "ON". Лампа должна погаснуть при выключении стояночного тормоза.

Сигнализация низкого уровня тормозной жидкости

Если контрольная лампа не погаснет при выключенном стояночном тормозе, это может сигнализировать низкий уровень тормозной жидкости.

Если лампа продолжает гореть:

1. Доедьте до ближайшего безопасного места и осторожно остановите машину.

2. Заглушите двигатель и контролируйте уровень тормозной жидкости в бачке. Без промедления пополните количество тормозной жидкости до необходимого уровня. Также надо контролировать все компоненты тормозной системы и выяснить, нет ли утечки жидкости.
3. Если Вы определите, что имеются утечки жидкости или контрольная лампа продолжает гореть, или тормозная система не работает исправно, прекратите поездку. Отбуксируйте машину к авторизованному дилеру Kia или в другую компетентную авторемонтную мастерскую для проведения осмотра и необходимого ремонта тормозной системы.

Чтобы проверить работоспособность лампочек, поверните ключ зажигания в положение „ON“.

Предупреждение о недостаточном уровне вакуума в тормозной системе (для дизельных двигателей, если оборудован)

Если сигнальная лампа тормозной системы светится непрерывно после добавления тормозной жидкости и устранения мягкого хода педали тормоза, это может свидетельствовать о наличии неисправности вакуум-насоса тормозной системы. Поэтому вы должны избегать вождения автомобиля на высокой скорости и резких торможений, и вам придется нажимать на педаль тормоза дальше и сильнее обычного. Обязательно выполните проверку и ремонт тормозной системы уполномоченным дилером Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ездить в автомобиле, у которого светится контрольная лампа тормозной системы - опасно. Если лампа продолжает гореть, немедленно контролируйте и отремонтируйте тормоза у авторизованного дилера Kia.

Сигнал закрытия задней (пятой) двери



Данный сигнал активируется при неполном закрытии задней двери или ее стекла.

Контрольная лампа резерва топлива



Эта контрольная лампа информирует о том, что топливный бак почти пустой. Лампа загорается, если в топливном баке осталось примерно 12 литров топлива. Дозаправьте машину топливом как можно быстрее.

Контрольная лампа обогрева заднего стекла



Контрольная лампа загорается при включении обогрева заднего стекла для устранения замерзания заднего стекла. Ещё раз нажмите на кнопку обогревателя для его выключения, когда устранено замерзание. Обогреватель заднего стекла автоматически выключается по истечении 20 минут. Он также выключается при вынутом ключе зажигания.

Контрольная лампа неплотно закрытых дверей



Контрольная лампа загорается, если какая-либо дверь неплотно закрыта. Ключ зажигания может быть в любом положении.

Контрольная лампа дальнего света фар



Контрольная лампа загорается одновременно с включением дальнего света фар - при включении главных фар в режиме дальнего света или при переводе рычага указателей поворота в положение подачи встречного сигнала дальним светом.

Контрольная лампа передних противотуманных фар (если оборудован)



Эта сигнальная лампа светится при включенных передних противотуманных фарах.

Контрольная лампа иммобилайзера (если оборудован)



Эта контрольная лампа включается, когда введён код иммобилайзера (аварийные действия) для запуска двигателя.

Контрольная лампа свечей накаливания (только у моделей с дизельными двигателями)



Контрольная лампа свечей накаливания включается во время подогрева двигателя и выключается после завершения подогрева.

* ВНИМАНИЕ

Если индикатор тлеющего разряда продолжает светиться после разогревания мотора на холостом ходу или при езде, то следует безотлагательно обеспечить технический контроль посредством авторизованного дистрибьютора Kia или другой профессионально компетентной станции технического обслуживания автомобилей.

Индикатор неисправности (если оборудован)




Данный индикатор является составной частью системы регулирования двигателя, которая постоянно анализирует разные компоненты системы контролирования эмиссий. Если в ходе езды данный сигнал начинает светиться, это указывает на потенциальную проблему, которая была обнаружена в устройствах контролирования выделений.

Ваш автомобиль будет в целом оставаться управляемым без необходимости его буксирной транспортировки, однако в таком случае следует безотлагательно обеспечить технический контроль посредством авторизованного дистрибутора Kia или другой профессионально компетентной станции технического обслуживания автомобилей.

ОСТОРОЖНО

Длительная езда с освещенным индикатором неисправности в системе регулирования двигателя можете вызвать повреждение систем регулирования выделений, что в свою очередь может повлиять как на управляемость, так и на расход топлива.

ОСТОРОЖНО - В Европе

Включение индикаторной лампы неисправности системы снижения токсичности отработанных газов () свидетельствует о возможной неисправности каталитического нейтрализатора, способной привести к снижению мощности двигателя. Как можно быстрее выполните проверку системы управления двигателем у авторизованного дилера Kia.

Контрольная лампа подушек безопасности (если оборудован)



Эта предупредительная световая сигнализация активируется (мигает) приблизительно 6 секунд всякий раз, когда ключ в замке зажигания поворачивается в положение ON (вкл.). Если система не работает или загорится во время движения, безотлагательно контактируйте авторизованного дилера Kia или другую компетентную авторемонтную мастерскую для получения необходимой помощи.

**Индикаторная лампа
OFF воздушной
подушки переднего
пассажира (если
оборудован)**



Индикаторная лампа OFF воздушной подушки переднего пассажира светится примерно в течение 4 секунд после включения зажигания в положение "ON" или после запуска двигателя, а затем через 3 секунды она выключится.

Индикаторная лампа OFF воздушной подушки переднего пассажира также включается при переводе переключателя ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира в положение "OFF" и выключается при переводе переключателя ON/OFF воздушной подушки переднего пассажира в положение "ON".

**Индикатор автоматического
регулирования скорости
(если оборудован)**

Индикатор
КРУИЗКОНТРОЛЬ

CRUISE

Эта индикаторная лампа светится при включенной системе круиз-контроля.

Индикатор **УСТАНОВКА**

SET

Эта индикаторная лампа включается, когда выключатель функции круиз-контроля (COAST/SET или RES/ACCEL) находится в положении ВКЛ.

**Индикатор 4WD (если
оборудован) (лишь в
случае 4WD Частичной
мощности)**



Поворот ключа в положение "ON" (вкл.) активирует световой индикатор 4WD и далее через несколько секунд он гаснет.

Световой индикатор 4WD будет светиться, если шарообразная ручка привода будет установлена в положение 4H (лишь в случае исполнения 4WD частичной мощности).

Световой индикатор 4WD LOW (понижен.) (если оборудован)



Поворот ключа в положение “ON” (вкл.) активирует световой индикатор 4WD LOW и далее через несколько секунд он гаснет. Световой индикатор 4WD LOW будет светиться, если шарообразная ручка привода будет установлена в положение 4WD LOW (понижен.).

Part-time 4WD type-4LO position – Позиция привода на все четыре колеса частичной мощности типа 4LO.

Full-time 4WD type-LOW position –Позиция привод на все четыре колеса полной мощности типа Low (понижен.).

ОСТОРОЖНО

При мигании индикатора 4WD (I-I) то начинают светиться индикатор (Full-time 4WD) или индикатор 4WD (I-I) причем одновременно активируется также 4WD LOW (4WD LOW) (Part time 4WD), что свидетельствует о наличии неисправности в системе 4WD. В таком случае следует безотлагательно обеспечить технический контроль посредством авторизованного дистрибутора Kia.

Индикатор Низкого Уровня Воды в Резервуаре Стеклоомывателя (если оборудован)



Свечение данного индикатора свидетельствует о том, что в резервуаре стеклоомывателя почти что нет воды. Резервуар стеклоомывателя следует безотлагательно наполнить водой.

Контрольная Лампа Отстойника (Только у моделей с дизельными двигателями)



Если вода собирается в отстойнике, то загорается контрольная лампа отстойника. Если контрольная лампа горит, слейте воду из отстойника. Эксплуатация машины с горящей лампой отстойника может повредить двигатель.

**Индикатор ESP
(электронной
программы
стабильности)
(если оборудован)**

ESP

Индикатор ESP включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON, однако он должен выключиться по истечении 3 секунд. Когда система ESP включена, она отслеживает условия вождения и при нормальных условиях вождения световой индикатор ESP остается выключенным. При попадании автомобиля на участок дороги со скользким или обеспечивающим низкое сцепление покрытием, срабатывает система ESP и мигает индикатор ESP, свидетельствующий о работе системы ESP.

**Индикатор ESP OFF
(если оборудован)**

ESP
OFF

Индикатор ESP OFF включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON, однако он должен выключиться по истечении 3 секунд. Для перехода в режим ESP OFF выполните повторное нажатие на кнопку ESP. При этом засветится индикатор ESP OFF, сигнализируя о том, что система ESP отключена. Если этот индикатор продолжает светиться, когда система ESP включена, это может свидетельствовать о неисправности системы ESP. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании Kia для проверки этой системы вашего автомобиля.

**Звуковое предупреждение
Door Ajar (дверь открыта)
(если оборудован)**

Если дверь водителя остается открытой при езде автомобиля со скоростью выше 5 км/час, то активируется предупредительный звуковой сигнал.

**Звуковое предупреждение о
ключе, оставленном в замке
зажигания (если оборудован)**

Если дверь водителя открыта, и ключ зажигания остается в замке зажигания в положении LOCK (замок) или ACC (доступ разрешен), данный предупредительный звуковой сигнал активируется. Этот сигнал предупреждает вас о том, что, покидая автомобиль, ключ зажигания нельзя оставлять в замке зажигания.

Звуковой сигнал ремня безопасности

Тип А

Если ремень безопасности водителя не был пристегнут при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON", или если он был отстегнут, когда ключ зажигания находится в положении ON, раздается предупредительный звуковой сигнал ремня безопасности продолжительностью приблизительно 6 секунд.

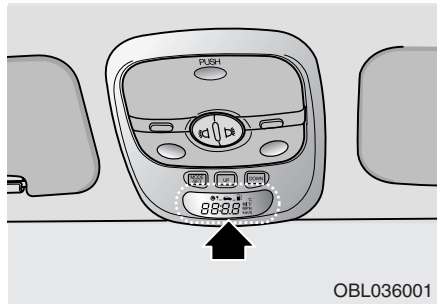
Тип Б

Если поясной/плечевой ремень водителя не будет пристегнут при повороте ключа зажигания в положение ON и вождении со скоростью свыше 9 км/ч, сигнальный звонок ремней безопасности будет звучать примерно в течение 100 секунд после мигания сигнальной лампы ремней безопасности примерно в течение одной минуты.

Если поясной/плечевой ремень водителя будет отсоединен после поворота ключа зажигания в положение ON и вождении со скоростью свыше 9 км/ч, сигнальный звонок ремней безопасности будет звучать примерно в течение 100 секунд.

Однако, если поясной/плечевой ремень безопасности водителя будет подсоединен и отсоединен дважды в течение 9 секунд после пристегивания ремня, предупреждающий звуковой сигнал ремня безопасности не сработает.

МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Функции Многоцелевого Измерителя

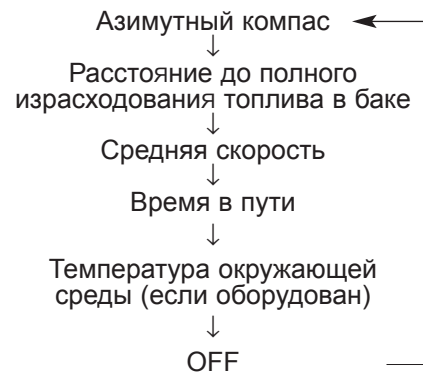
1. Азимутный компас
2. Расстояние до полного израсходования топлива в баке
3. Средняя скорость
4. Время в пути
5. Температура окружающей среды (если оборудован)

Как Поступить при Настройке Многоцелевого Измерителя

Функция переключения

MODE/SET Функция переключения настройки режима

1. Выбор режимов : При нажатии вверх 1,5 секунд на кнопку MODE/SET выбор делается следующим образом.

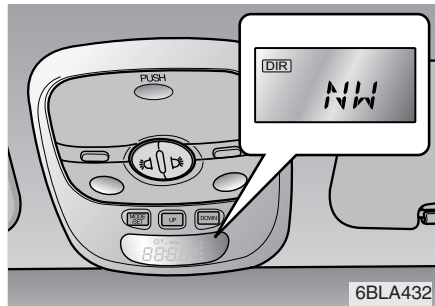


2. Коррекция относительного азимутного компаса.
3. Коррекция земного отклонения азимутного компаса.

4. Обнулите (нажатием на "0" (нуль) среднюю скорость автомобиля или время поездки.

Переключатель UP/DOWN (ВНИЗ/ВВЕРХ)

1. Коррекция земного отклонения азимутного компаса.
2. Перевод единиц расчетного запаса хода до окончания бака (Km \leftrightarrow MI (миля))
3. Перевод единиц средней скорости автомобиля (Km/h \leftrightarrow MPH)
4. Перевод значений измерителя температуры ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$).



Электрический Азимутный Компас

Он указывает азимут в зависимости от направления езды автомобиля.

Индикация величин работает единственно при вождении автомобиля.

* ВНИМАНИЕ

При первом использовании автомобиля или если в прошлом имело место отсоединение аккумулятора, сделайте перед вождением коррекцию индикатора азимута.

Корректирование Индикатора Азимута

При необходимости исправьте ошибку между обыкновенным азимутом и земным магнетизмом датчика и азимутом, показываемым в месте нахождения автомобиля.

Как поступать при коррекции индикатора азимута

1. Нажимая на кнопку MODE/SET свыше 1,5 секунды и менее 4,5 секунды, вы увидите, что индикатор азимута начнет мигать при конкретном направлении автомобиля в данную минуту.
2. Сделайте медленный (со скоростью 5 км/ч (3 миль/ч)) одноразовый круговой поворот автомобиля (360 градусов) в течение 128 секунд.

Данный круговой поворот можно начать в любом (правом или левом направлении) на открытом пространстве.

3. После окончания кругового поворота, индикатор азимутного компаса перестанет мигать, что свидетельствует об окончании коррекции ошибки.

Если мигание индикатора продолжается, следует машину поворачивать несколько больше вплоть до прекращения мигания.

Коррекция индикатора азимутного компаса отменяется следующим образом:

1. Нажатием на кнопку MODE/SET свыше 0,1 секунды.
2. Если автомобиль не подвергался поворачиванию в течение 128 секунд после мигания индикатора.

*** ВНИМАНИЕ**

В особых местах может показываться ненормальное направление азимута (туннели, внутренние стоянки в зданиях, подземные стоянки, поблизости от трансформаторной подстанции и т.д.). Это нормальное явление, и показание азимута приходит в норму после выезда из этих мест.

Как следует делать коррекцию угла земного отклонения:

1. Нажимайте кнопку MODE/SET свыше 4,5 секунд, после чего на дисплее появится индикация величина земного угла отклонения после мигания DIR течение 4,5 секунд.
2. Нажимайте вверх 1 секунд на кнопку UP (вверх) или DOWN (вниз) для того, чтобы исправить азимутный компас в течение 30 секунд. Если вы нажмете на кнопку UP, то азимутный компас передвинется на 5 градусов на восток. При нажатии на кнопку DOWN, он передвинется на 5 градусов на запад.

Для уточнения правильного значения угла земного отклонения в месте вашего нахождения вы должны применить контурную карту в приложении.

Если место вашего нахождения расположено между контурной линией земного отклонения, вы можете применить для вашего местонахождения любое значение в контурной карте, а именно, нижнее или верхнее.

Начальный угол наклона установлен на 5°W.

Диапазоны коррекции земного отклонения:

30 градусов на запад ~ 30 градусов на восток.

3. Для окончания коррекции нажмите на включатель MODE/SET свыше 1 секунды.

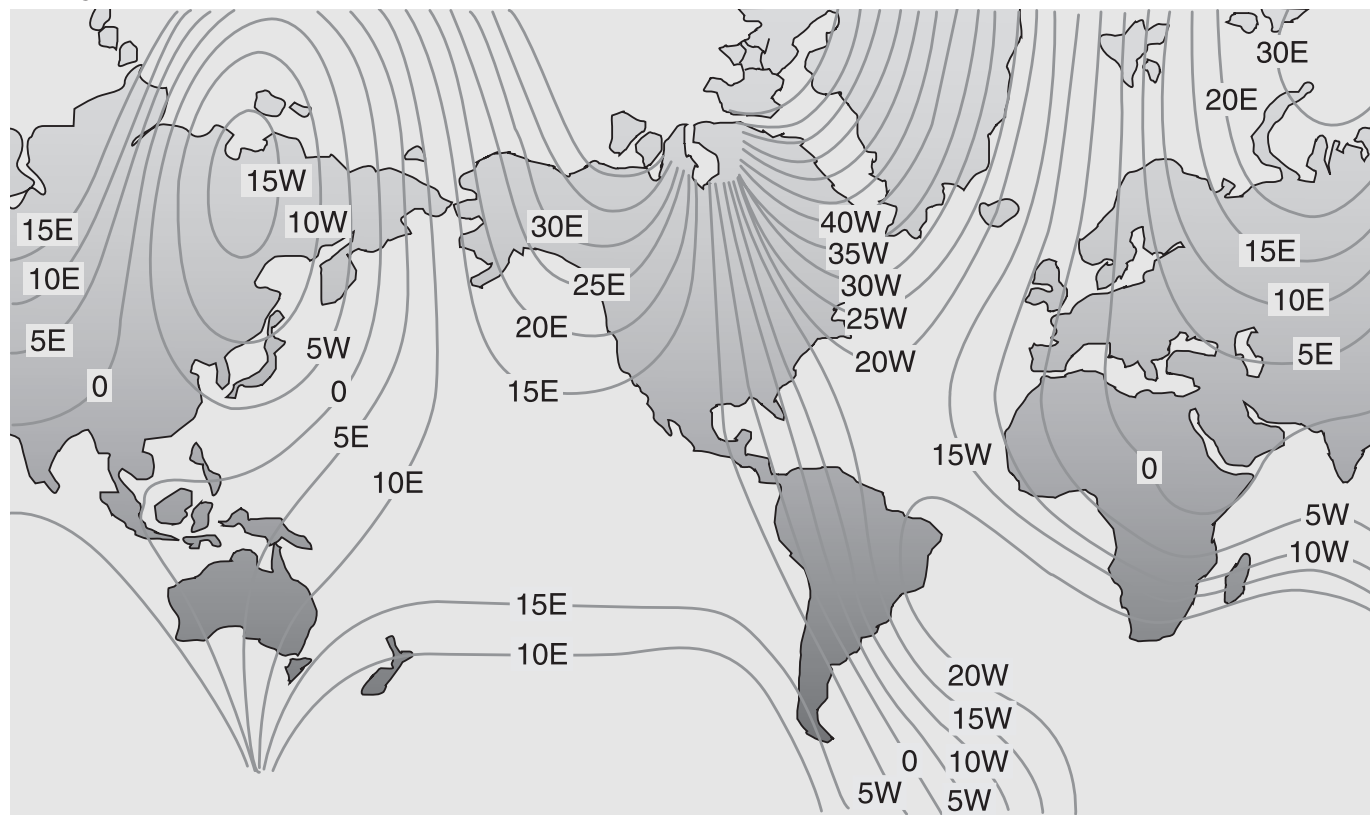
*** ВНИМАНИЕ**

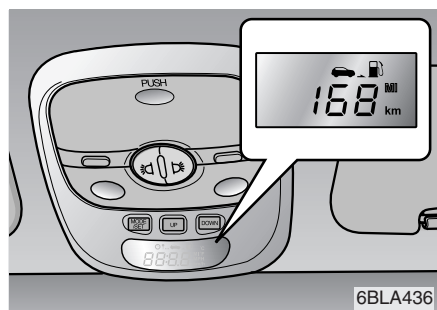
Конфигурация земного отклонения сохранится в памяти, несмотря на то, что аккумулятор был отсоединен.

Коррекция угла земного отклонения отменяется следующим образом:

1. Нажатием на кнопку MODE/SET менее 1 секунды.
2. Если вы не сделаете коррекцию угла земного отклонения в течение 30 секунд.

Контурная Карта Для Коррекции Узла Земного Отклонения





Расстояние до полного израсходования топлива в баке (km или MI)

В этом режиме отображается приблизительное расстояние до полного израсходования топлива для текущего уровня топлива в баке. Когда оставшееся расстояние становится меньше 50 км (30 миль), отображается мигающий символ “---”.

Компьютер поездки распознает только количество топлива, потребляемое двигателем. Следовательно, при аномальной утечке топлива из автомобиля не может определить точное значение, в результате чего определяемый уровень топлива превышает реальное значение.

При нажатии и удерживании переключателя “DOWN” в течение более 5 секунд единица расстояния переводится на “Km” с “MI (миля)” или на “MI” с “Km”.

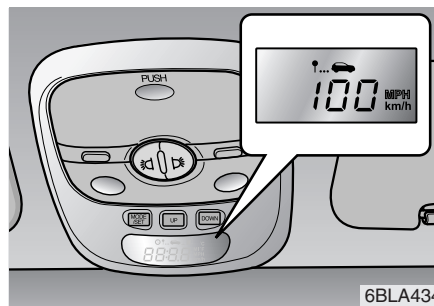
*** ВНИМАНИЕ**

- Если автомобиль находится на неровной поверхности или если имело место отключение аккумуляторной батареи, функция «РАССТОЯНИЕ ДО ИЗРАСХОДОВАНИЯ ТОПЛИВНОГО БАКА» может работать неверно. Компьютер поездки может не зарегистрировать дозаправки топливом, если в топливный бак автомобиля было долито менее 6 литров топлива.
- Компьютер поездки предоставляет водителю дополнительную информацию относительно текущего рабочего состояния вашего автомобиля. Поэтому расстояние до израсходования топливного бака может измениться в зависимости от режима эксплуатации вашего автомобиля, среднего расхода топлива и ранее использовавшегося стиля вождения. Следовательно, утвержденные значения или значения, отображаемые на экране ЖК-дисплея в первый раз, могут отличаться от значений, получаемых для вашего автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

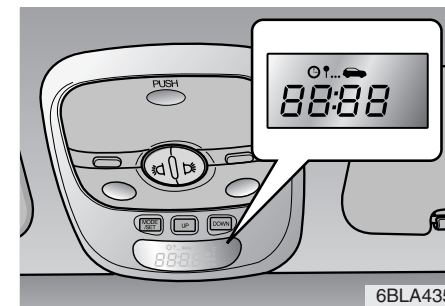
- Значение отображаемого расстояния до израсходования топливного бака представляет собой оценочное значение расстояния, поэтому оно может отличаться от фактического значения.



Средняя скорость (km/h или MPH)

В этом режиме отображается средняя скорость автомобиля от момента его запуска до перевода ключа в замке зажигания в положение "OFF". При нажатии на выключатель "MODE/SET" значение сбрасывается и устанавливается равным "---".

При нажатии и удерживании переключателя "DOWN" в течение более 5 секунд единица скорости переводится на "Km/h" с "MPH" или на "MPH" с "Km/h".

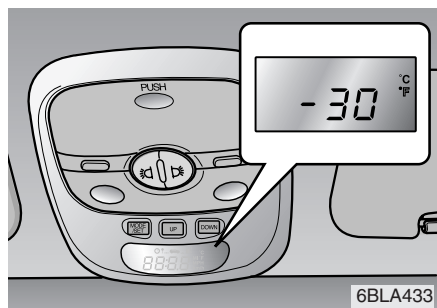


Время в пути

В этом режиме отображается суммарное время автомобиля в пути от момента его запуска до перевода ключа в замке зажигания в положение "OFF" после сброса. При нажатии на выключатель "MODE/SET" значение сбрасывается и устанавливается равным 0:00.

Сброс

Нажмите выключатель "MODE/SET" и удерживайте его нажатым в течение более чем 1,5 секунды для того, чтобы инициализировать такую отображаемую информацию, как средняя скорость или время в пути.



Температура окружающей среды (°C или °F) (если оборудован)

В этом режиме указывается текущая температура окружающей среды. Рабочий диапазон указателя от -30°C (-40°F) до 65°C (149°F).

При нажатии и удерживании переключателя "DOWN" в течение более 5 секунд единица температуры переводится на "°C" с "°F" или на "°F" с "°C".

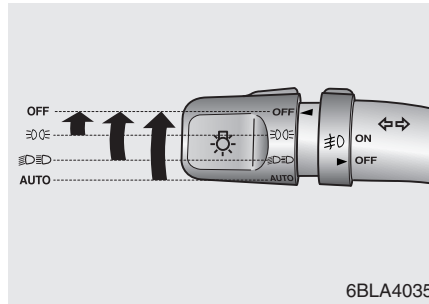
ФАРЫ

Функция Режима Экономии Аккумулятора

- Данная функция предназначена для предотвращения разрядки батареи. Данная система автоматически выключает освещение (фары и т.д.) после вынимания ключа из замка зажигания и открывания боковой двери на стороне водителя.
- Данная функция обеспечивает автоматическое выключение габаритного заднего освещения при стоянке в ночное время вне главного шоссе.

Для обеспечения включенного состояния габаритного концевое освещения после извлечения ключа из замка зажигания следует:

- 1) Открыть дверь водителя.
- 2) Выключить и вновь включить габаритное освещение с помощью выключателя освещения на рулевой колонке.



Включение света фар

Переключатель света имеет переднюю и заднюю позицию включения.

Фары включите поворотом ручки на конце рычага переключения.

Задняя позиция включения

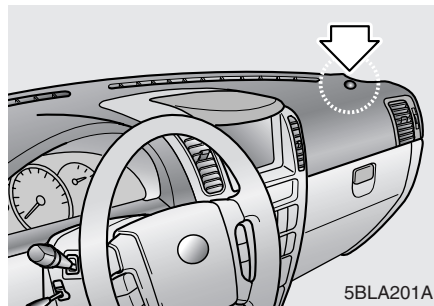
Если переключатель света находится в задней позиции (1-ая позиция), то включено освещение заднее, стояночное, опознавательного знака и панели управления (ON – включено).

Передняя позиция

Если переключатель света находится в передней позиции (2-ая позиция), то включено освещение переднее, заднее, стояночное, опознавательного знака и панели управления (ON – включено).

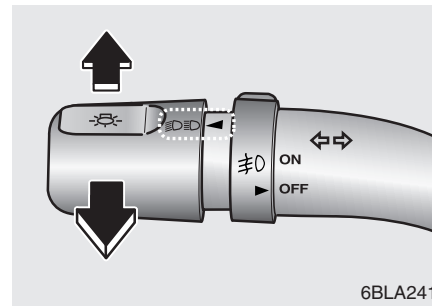
Положение автоматической подсветки (если оборудован)

Если переключатель освещения находится в положении автоматической подсветки (3 позиция), то габаритное освещение и фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от внешней подсветки.



* ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не помещайте никаких предметов на датчик, который находится на панели приборов автомобиля для улучшения управления системой автоматического освещения.
- Нельзя чистить датчик с применением жидкости для чистки окон.
- Если лобовое стекло обеспечено слоем для ограничения прозрачности, система автоматической подсветки может функционировать ошибочным образом.

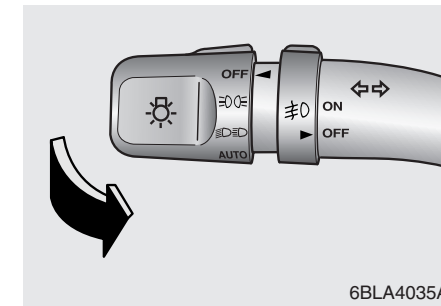


Включение дальнего света фар

Для включения дальнего света фар переведите рычаг в положение от себя. При переводе рычага на себя включается ближний свет фар.

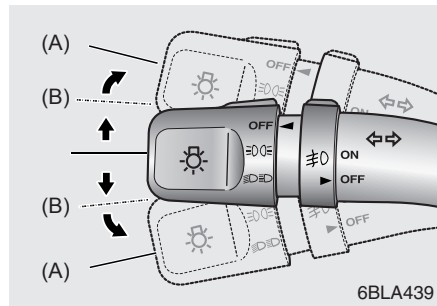
При включении дальнего света фар загорается контрольная лампа дальнего света фар.

С целью предотвращения разрядки аккумулятора не оставляйте фары включенными длительное время при неработающем двигателе.



Сигнал дальним светом

Для подачи встречного сигнала дальним светом переведите рычаг в положение на себя. При отпускании рычаг возвращается на место. Для включения светового сигнала не обязательно, чтобы был включён свет фар.



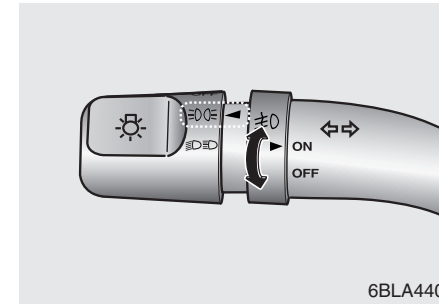
Указатели поворота (A)

Для включения указателей поворота необходимо, чтобы было включено зажигание. Указатели поворота включаются переводом рычага вверх либо вниз. Зелёные контрольные лампы в виде стрелок показывают, какой указатель поворота включён. Указатели поворота выключаются сами после прохождения поворота. Если указатели поворота остаются включёнными после завершения поворота, вручную переведите рычаг в положение ВЫКЛЮЧЕНО.

Сигнализация изменения полосы движения (B)

Если хотите сигнализировать изменение полосы движения, переместите рычаг вверх либо вниз не до конца и придержите его в этом положении. Отпущенный рычаг сам вернётся в положение ВЫКЛЮЧЕНО.

В случае, если зелёная стрелка загорится и не мигает или мигает не так как обычно, это означает, что, вероятно, одна из лампочек указателей поворота перегорела и её необходимо заменить.



Передний Добавочный Свет При Туманности (если оборудован)

Для включения (ON) передних противотуманных фар, после запуска автомобиля включите переднее освещение (ON), после чего включите передние противотуманные фар в положение ON (вкл.). Для их выключения (OFF), нажмите на кнопку OFF (выкл.) или выключите передние фары (OFF).

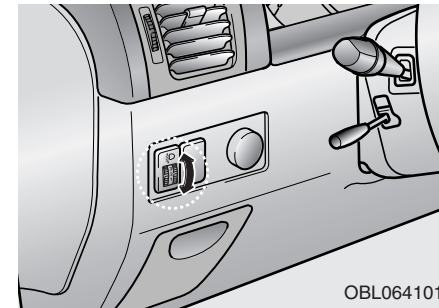
* ВНИМАНИЕ

Если частота мигания индикатора является слишком высокой или низкой, это может быть признаком перегорания или плохого электрического контакта лампочки.

Освещение дневного режима эксплуатации (если оборудован)

Источники освещения дневного режима (DRL) служат для освещения передней части внутреннего пространства кабины в дневное время. Источники освещения DRL играют вспомогательную роль при весьма различных условиях вождения, в частности на рассвете и перед закатом солнца. Система DRL выключает источники ближнего света:

1. При включенном положении задней подсветки.
2. Мотор выключается.

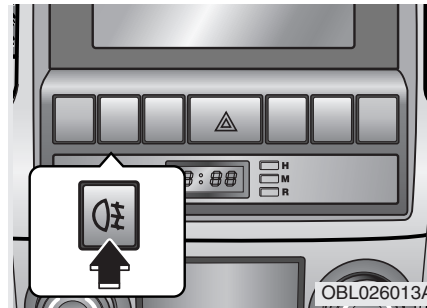


Корректор угла наклона фар (если оборудован)

Это оборудование позволяет регулировать угол наклона пучка света фар, чтобы не происходило ослепление остальных участников дорожного движения. Вы можете отрегулировать уровень фар поворотом рукоятки корректора в соответствии с ниже приведёнными рекомендациями.

Положение рукоятки

Условия загрузки	Положение переключателя
Только водитель	0
Водитель + передний пассажир	0
Все пассажиры	1
Все пассажиры + Максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + Максимально допустимая нагрузка	3



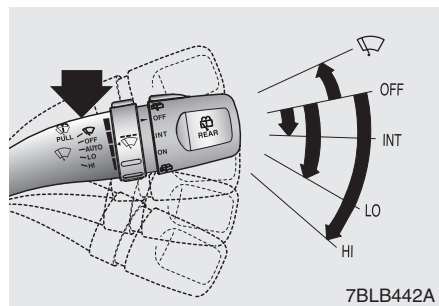
Задний противотуманный фонарь (если оборудован)

Для включения заднего противотуманного фонаря переведите переключатель внешних осветительных приборов в положение включенного света фар и нажмите на выключатель заднего противотуманного фонаря.

Задние противотуманные фонари включаются в случае нажатия выключателя задних противотуманных фонарей после того, как выключатель передних противотуманных фонарей был переведен в положение ВКЛ., а переключатель света фар был установлен в положение стояночных фонарей. (если оборудован)

Для выключения заднего противотуманного фонаря нажмите на выключатель заднего противотуманного фонаря или переведите переключатель внешних осветительных приборов в положение ВЫКЛ.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ



Передние Стеклообмыватели и Стеклоочистители

Для приведения в действие стирателей и стеклообмывателей соответствующим переключателем, замок зажигания должен находиться во включенном положении ON.

- Один цикл стеклоочистителей

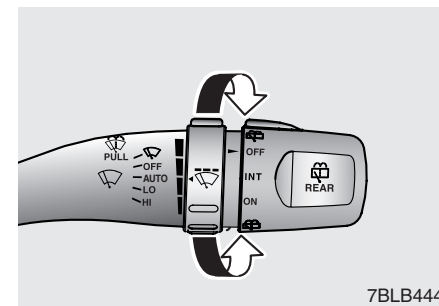
INT - Прерывистый режим работы

LO - Нормальная скорость стеклоочистителей

HI - Повышенная скорость стеклоочистителей

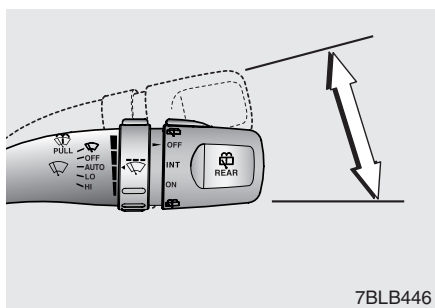
* ВНИМАНИЕ

Если на лобовом стекле находится много снега или льда, перед эксплуатацией стеклоочистителей лобового стекла включается 10-минутный период ожидания.



Стеклоочистители с переменной скоростью и прерывистым режимом работы

Установите рычаг переключения в положение INT и, поворачивая кольцо, установите требуемый интервал циклов очистителей.



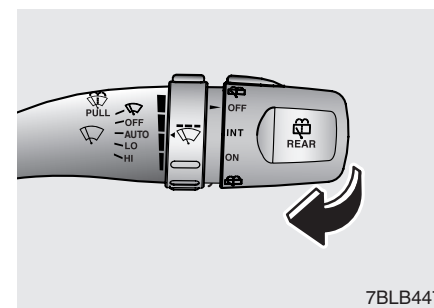
Управления одиночным циклом работы стеклоочистителя

Для включения одиночного цикла стеклоочистителя следует передвинуть его рычаг в верхнее положение и затем вернуть его в положение OFF.

Если рычаг передвигается вверх и удерживается в верхнем положении, то стеклоочистители будут функционировать непрерывно.

* ВНИМАНИЕ

- С целью предотвращения повреждений стеклоочистителей или ветрового стекла не включайте очистители, если ветровое стекло сухое.
- С целью предотвращения повреждений резиновых щёток стеклоочистителей не используйте для очистки щёток или вблизи щёток бензин, керосин, краскорастворитель или другой вид растворителей.
- Для предотвращения повреждений рычагов или других частей стеклоочистителей не перемещайте вручную рычаги и щётки очистителей.



Стеклоомыватели ветрового стекла

Для включения омывателей ветрового стекла переведите слегка рычаг переключения на себя и придержите в этом положении, чтобы жидкость омывателя омыла ветровое стекло, а стеклоочистители выполнили 2 - 3 рабочих цикла.

Используйте эту функцию, когда ветровое стекло загрязнено.

Работа омывателей и стеклоочистителей будет продолжаться, пока Вы не отпустите рычаг.

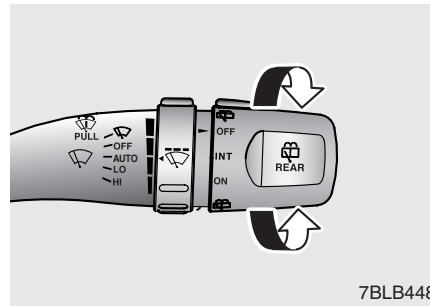
Если стеклоомыватели не работают, сконтролируйте уровень жидкости в бачке омывателя. При недостаточном уровне долейте подходящую неабразивную жидкость в бачок. Крышка бачка находится в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

* ВНИМАНИЕ

С целью предотвращения повреждений насоса омывателей не включайте омыватели, если бачок омывателя пустой.



ОСТОРОЖНО

Не используйте омыватели при отрицательных температурах без предварительного подогрева стекла обогревателем. Жидкость омывателя могла бы на ветровом стекле замёрзнуть и ограничить Вам видимость.



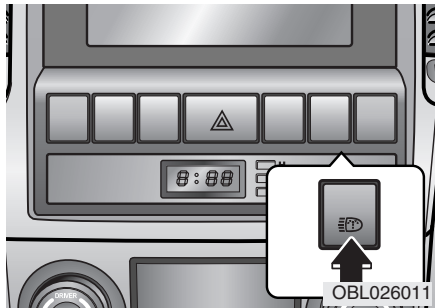
Включатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего окна

Включатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего окна расположен на конце соответствующей колонки переключения. Поверните переключатель на требуемую позицию для приведения в действие стеклоочистителя и стеклоомывателя. Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего окна не функционируют при открытом заднем окне.

-  - Опрыскивание жидкостью из опрыскивателей и стирание
- INT - Интервальная эксплуатация стеклоочистителя
- ON - Нормальная эксплуатация стеклоочистителя
-  - Опрыскивание жидкостью из опрыскивателей и стирание

* ВНИМАНИЕ

Во избежание возможного повреждения стеклоочистителя заднего окна, последнее нельзя открывать при его функционирующем стеклоочистителе и стеклоомывателе.



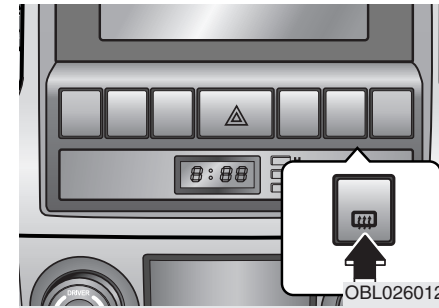
Обмыватель Головной Лампы (если оборудован)

Чтобы привести в действие обмыватели головных фар, следует включить переключатель головных фар при работающем двигателе. Далее следует нажать на кнопку обмывателя головных фар. Отпустите данную кнопку для окончания мойки опрыскиванием и стиранием.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

* ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения повреждения проводников, имеющих на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не используйте острые инструменты или абразивные средства для чистки окон для чистки заднего стекла.
- Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи пользуйтесь обогревателем только при работающем двигателе.
- Если вам необходимо устранить обледенение или запотевание всего ветрового стекла, обратитесь к пункту «Устранение обледенения и запотевания ветрового стекла» в этом разделе.



Обогреватель работает при включенном двигателе и нагревает стекло для удаления инея, запотевания и тонкого льда с внутренней и наружной поверхностей заднего стекла.

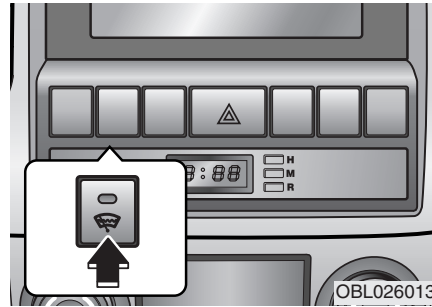
Для включения обогревателя заднего стекла нажмите на кнопку обогревателя заднего стекла, расположенную на панели выключателей центральной консоли. Индикаторная лампа комбинации приборов включается при ВКЛ. обогревателе стекла.

В случае скопления больших количеств снега на заднем стекле удалите его щеткой, прежде чем включать обогреватель заднего стекла.

Обогреватель заднего стекла автоматически выключается по истечении 20 минут или при выключении зажигания. Для выключения обогревателя заднего стекла нажмите на кнопку обогревателя заднего стекла еще раз.

Обогреватель наружного зеркала (если оборудован)

Если Ваш автомобиль оснащен обогревателем внешнего зеркала задней обзорности, данный обогреватель будет функционировать при одновременно действующем обогреве заднего стекла.



Обогреватель ветрового стекла (если оборудован)

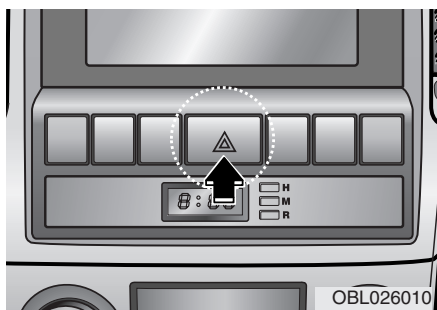
Для задействия обогревателя ветрового стекла нажмите на кнопку обогревателя ветрового стекла. Индикатор в кнопке светится в течение всего времени работы обогревателя.

Обогреватель ветрового стекла выключается автоматически по истечении 20 минут или при выключении зажигания. Для включения обогрева снова нажмите на кнопку обогревателя ветрового стекла.

Обогреватель ветрового стекла служит для размораживания щеток стеклоочистителя.

Если вы хотите выполнить размораживание и удалить запотевание ветрового стекла, обратитесь к разделу «Отмораживание и устранение запотевания ветрового стекла» в настоящем разделе.

АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

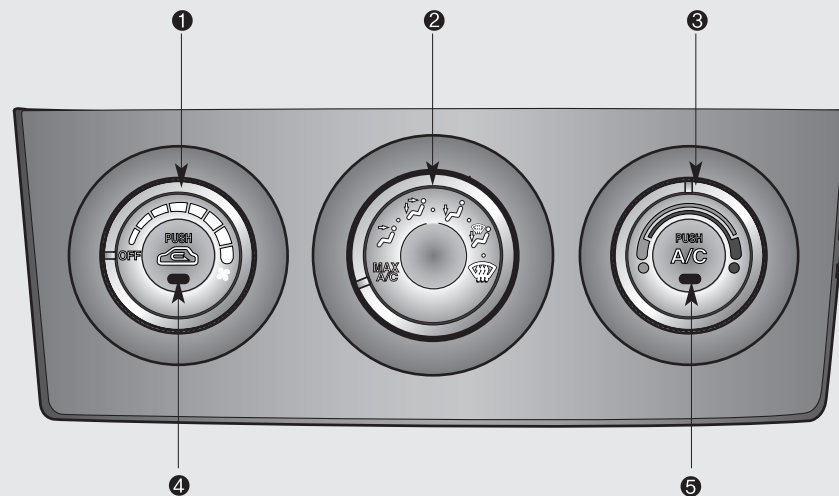


При включении аварийной сигнализации задние фонари и передние указатели поворота начинают мигать, предупреждая других участников движения о том, что они должны соблюдать осторожность при приближении и обгоне вашего автомобиля.

Для включения аварийной сигнализации нажмите на выключатель аварийной сигнализации. Этот выключатель работает при любом положении замка зажигания.

Для выключения аварийной сигнализации нажмите на выключатель еще раз.

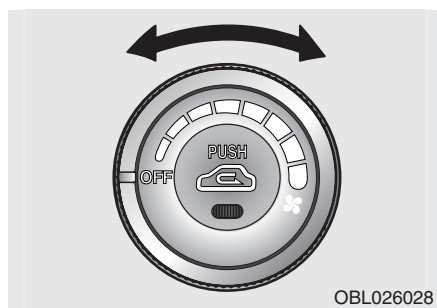
РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КЛИМАТИЗАЦИЕЙ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



- 1. Тумблер вентиляционного режима
- 2. Тумблер выбора режимов
- 3. Регулятор температуры

- 4. Кнопка управления потоком воздуха
- 5. Кнопка кондиционирования воздуха (если оборудован)

OBL026014



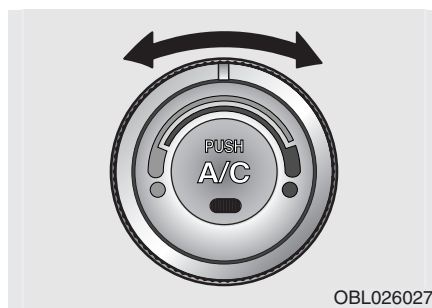
OBL026028

Тумблер вентиляционного режима

Для работы вентилятора замок зажигания должен находиться в положении ВКЛ.

Регулятор скорости вентилятора позволяет вам управлять скоростью вентилятора и потока воздуха из системы вентиляции. Для изменения скорости вентилятора поверните ручку вправо (для увеличения скорости) или влево (для уменьшения).

Для выключения вентилятора поверните ручку в положение ВЫКЛ.

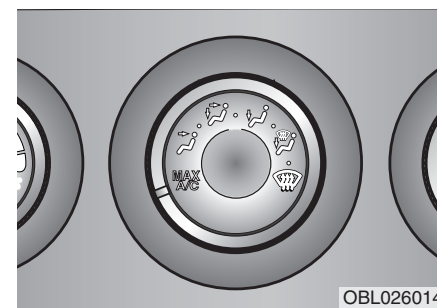


OBL026027

Регулятор температуры

Регулятор температуры позволит Вам изменить температуру воздуха, поступающего из вентиляционной системы. Чтобы изменить температуру воздуха в салоне, выполните следующие действия:

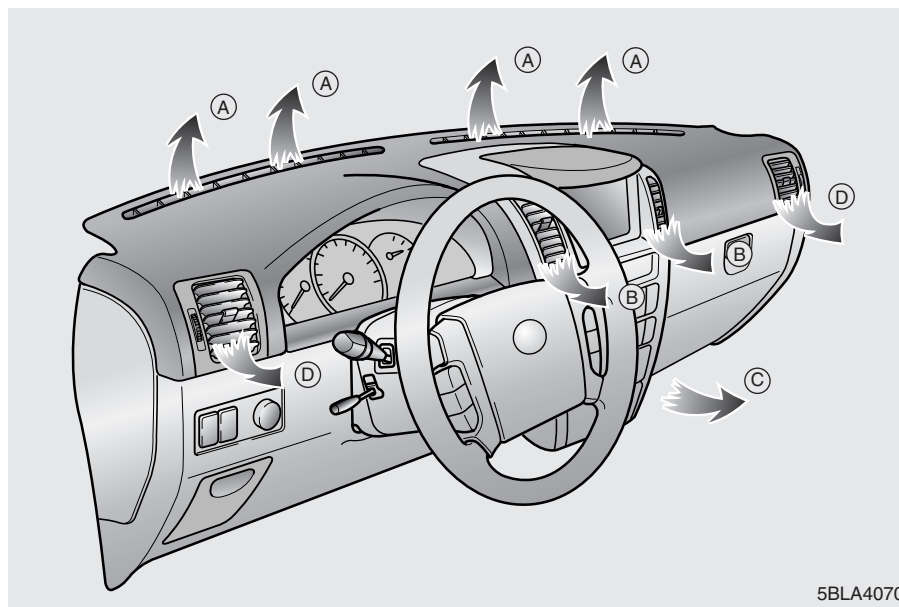
Поверните ручку регулятора по часовой стрелке для впуска тёплого и горячего воздуха, и против часовой стрелки для впуска холодного воздуха.



OBL026014

Тумблер выбора режимов

Тумблер выбора режимов служит для управления потоком воздуха в системе вентиляции.



Положение MAX кондиционера

**MAX
A/C**

В случае выбора положения MAX кондиционера при включенном вентиляторе будут автоматически выбраны следующие параметры системы:

- система кондиционирования воздуха будет включена.
 - будет выбрано положение рециркуляции воздуха.
 - будет выбран режим подачи воздуха к лицу.
- В случае выбора режима MAX кондиционера вы не сможете отключить работу кондиционера или изменить установленное положение рециркуляции воздуха.

Установите ручку управления частотой вращения вентилятора в положение, соответствующее требуемой частоте вращения, и поверните ручку регулятора температуры в крайнее левое положение для обеспечения максимального охлаждения. (выходные отверстия: B, D)

Лицевая позиция



Воздушный поток направлен на верхнюю часть тела и лицо.

Каждая горловина выхода воздуха также может регулироваться отдельно. (Выпускной канал: (B), (D))

Подача воздуха к лицу и полу



Воздух подаётся по направлению к лицу и полу. Подаваемый к полу воздух теплее воздуха, подаваемого к лицу (кроме случаев установки экстремально низкой температуры). (Выпускной канал: (B), (C), (D))

Подача воздуха к полу



Больше воздуха подаётся по направлению к полу, а небольшое количество - к ветровому стеклу и отверстиям для обогрева боковых стёкол. (Выпускной канал: (C), (D))

Позиция подогрева пола Floor-Defrost



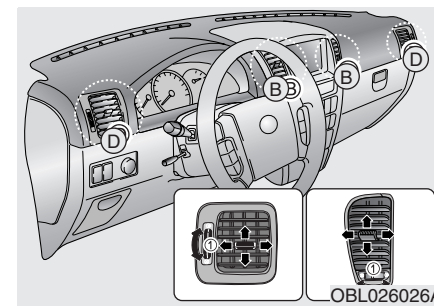
Преобладающая часть воздушного потока направлена над поверхностью пола и областью ветрового окна с тем, что меньшая часть потока выходит через боковые каналы оконного подогрева. (Выпускной канал: (A), (C), (D))

Позиция подогрева - Defrost



Преобладающая часть воздушного потока направлена на область смотрового окна с тем, что меньшая часть потока выходит через боковые вентиляторы подогрева окон.

(Выпускной канал: (A), (D))



Вентиляционные отверстия в приборной панели

Если поток воздуха является неудовлетворительным, проверьте дефлекторы вентиляционных отверстий в приборной панели. Выходное отверстие ((B), (D)) можно открыть или закрыть с помощью маховичка.

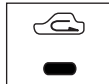
Кроме того, вы можете отрегулировать направление воздушного потока из этих отверстий при помощи рычага регулировки направления воздушного потока, как показано на рисунке.

Воздух выходит из выходного отверстия ((D)) на любом режиме. По желанию можно закрыть вентиляционные отверстия с помощью маховичка, чтобы перекрыть воздушный поток.

Кнопка Управления Потокм Воздуха

В нормальных условиях рекомендуется выбирать положение наружного (свежего) воздуха.

Позиция рециркуляционного воздуха



Если Вы нажмёте один раз кнопку впуска воздуха, в салон автомобиля почти никакой воздух снаружи поступать не будет, однако будет производится рециркуляция находящегося в салоне воздуха.

Этот режим может быть временно использован для достижения максимальной эффективности отопления или охлаждения (при комплектации машины кондиционером) и если нежелательно попадание в машину наружного воздуха.

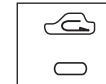
ОСТОРОЖНО

Постоянная работа системы вентиляции и отопления в режиме рециркуляции может повысить влажность в салоне машины, что может привести к запотеванию стёкол и снижению видимости.

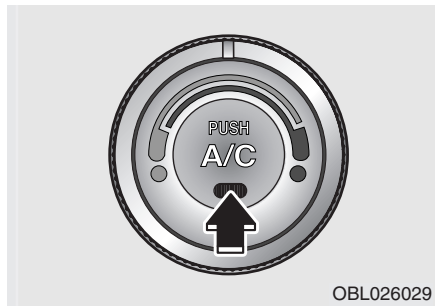
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует спать в автомобиле при включенной системе кондиционирования воздуха. В противном случае это чревато тяжелыми последствиями для пассажиров вплоть до смертельного исхода вследствие разрежения густоты кислорода и понижения температуры тела.

Позиция подачи внешнего (свежего воздуха)



Если Вы нажмёте кнопку впуска воздуха снова, положение заслонки изменится, и в салон автомобиля начнёт поступать наружный (свежий) воздух. Этот режим используйте для нормальной вентиляции и отопления.




Кнопка кондиционирования воздуха (если оборудован)



Нажмите на кнопку A/C (конд.возд.) для включения режима кондиционирования воздуха. При включенном положении тумблера скорости вентилятора активируется световой индикатор на кнопке. Для выключения режима кондиционирования воздуха следует снова нажать на кнопку A/C (конд.возд.).

Работа системы

Вентиляция

1. Установите рукоятку выбора режима в положение .
2. Установите тумблер всасывания воздуха на требуемую позицию.
3. Установите рукоятку регулятора температуры в требуемое положение.
4. Установите рукоятку регулятора скорости вентилятора на требуемую скорость.

Отопление

1. Установите рукоятку выбора режима в положение .
 2. Установите тумблер всасывания воздуха на требуемую позицию.
 3. Установите рукоятку регулятора температуры в требуемое положение.
 4. Установите рукоятку регулятора скорости вентилятора на требуемую скорость.
 5. Если хотите отапливать салон и одновременно снижать влажность воздуха, включите кондиционер (если оборудован).
- Если ветровое стекло запотело, переведите рукоятку выбора режима в положение .

**Кондиционер (если
оборудован)**

Все системы кондиционирования автомобилей Kia наполнены хладагентом R134a, не оказывающим вредного влияния на окружающую среду и не разрушающим озоновый слой атмосферы.

1. Произведите запуск двигателя. Нажмите кнопку кондиционирования воздуха.
2. Установите тумблер выбора режима на лицевую позицию.
3. Установите тумблер всасывания воздуха на подачу внешнего или рециркуляционного воздуха.

4. Произведите настройку рычажка управления скоростью вентилятора и тумблера температуры для поддержания максимального комфорта.

- Если Вы хотите достигнуть максимально возможно-го охлаждения, поверните рукоятку регулятора температуры до отказа влево, кнопку выбора режима - в положение рециркуляции воздуха, а рукоятку регулятора скорости вентилятора установите на максимальную скорость.

*** ВНИМАНИЕ**

- Если у Вас включена система кондиционирования воздуха, то при езде на подъём или медленной езде в густом потоке машин, часто контролируйте температуру охлаждающей жидкости двигателя. Включенная система кондиционирования могла бы вызвать перегрев двигателя. Если указатель температуры сигнализирует перегрев двигателя, то далее можете оставить включённой только вентиляцию, выключив при этом кондиционер.
- При открытии окон в случае влажной погоды при работающем кондиционере внутри автомобиля могут выпасть капельки влаги. Поскольку повышенное образование капель влаги может привести к повреждению электрооборудования, пользование кондиционером допускается только при закрытых окнах.

Советы по использованию кондиционера

- Если в жаркую погоду машина длительное время подвергалась воздействию прямых солнечных лучей, на короткое время откройте окна, чтобы горячий воздух вышел из машины.
- В дождливую и влажную погоду снизите запотевание стёкол и влажность в машине, если включите кондиционер.
- Во время работы системы кондиционирования можете иногда заметить снижение частоты вращения двигателя на холостом ходу. Это вызвано включением компрессора кондиционера и является абсолютно нормальным явлением.
- Включайте кондиционер каждый месяц, хотя бы на несколько минут.
- После окончания работы кондиционера можете иногда заметить капание воды (или даже лужицу) на земле под машиной со стороны переднего пассажира. Это - нормальное явление работы кондиционера.
- Система кондиционирования имеет функцию автоматического выключения компрессора, если температура охлаждающей жидкости двигателя приближается к температуре перегрева. Компрессор кондиционера опять включится, когда температура охлаждающей жидкости вернётся к своему нормальному значению. Также кондиционер автоматически выключится на несколько секунд, если педаль акселератора будет полностью нажата.
- Во время работы системы кондиционирования используйте режим подачи наружного (свежего) воздуха.
- Работа системы кондиционирования в режиме рециркуляции воздуха обеспечивает максимальную эффективность охлаждения, однако длительная работа в этом режиме может привести к тому, что воздух в салоне станет несвежим.

Проверка количества хладагента в кондиционере и смазочного масла в компрессоре

Если количество хладагента меньше нормы, то производительность кондиционера падает. Переполнение также отрицательно влияет на систему кондиционирования воздуха.

Следовательно, при обнаружении отклонений от нормальной работы выполните проверку системы уполномоченным дилером компании Kia.

Хладагент кондиционера и смазочное масло компрессора

ОСТОРОЖНО

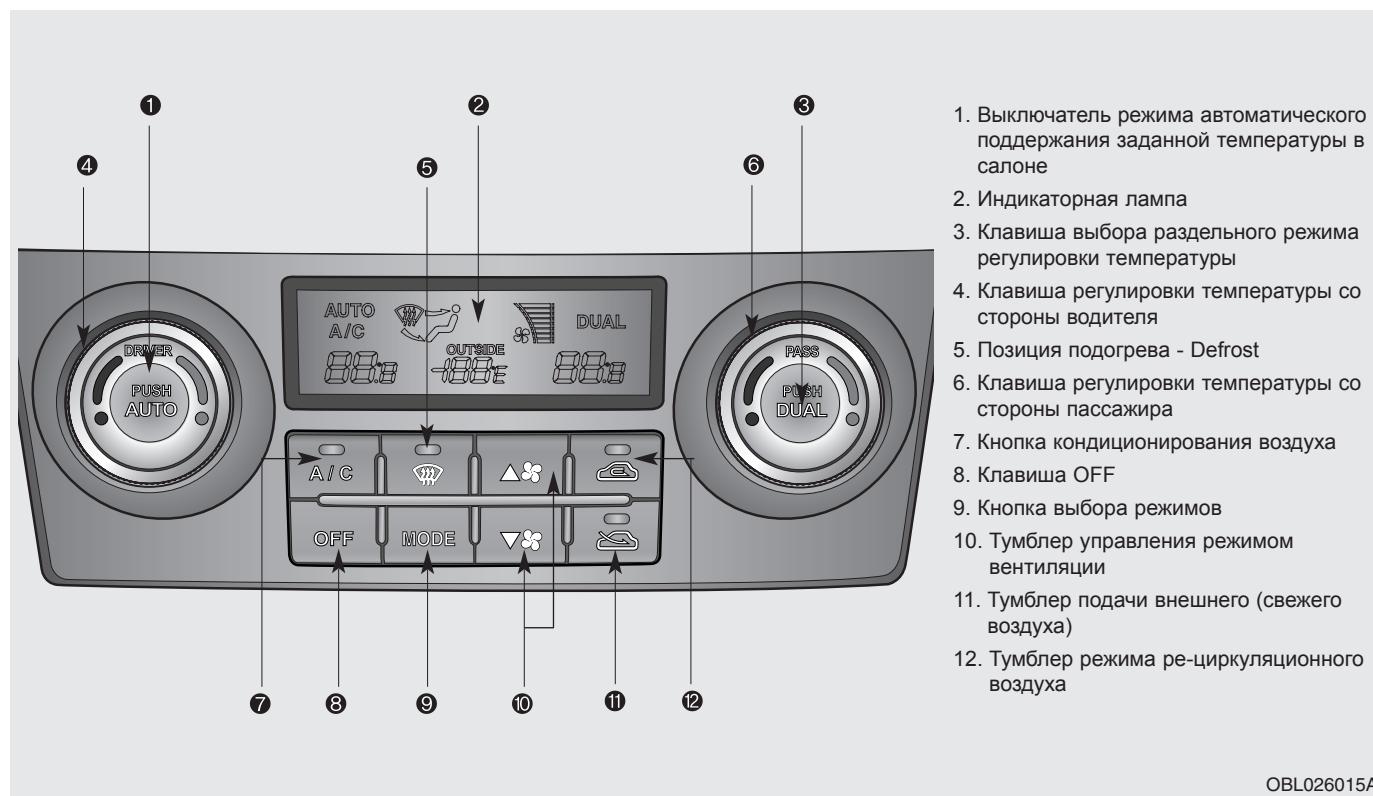
Сервисное обслуживание кондиционера должно выполняться уполномоченным дилером компании Kia. Несоответствующее обслуживание может привести к серьезным травмам.

*** ВНИМАНИЕ**

Если производительность системы кондиционирования воздуха снизилась, важно добавить требуемое количество хладагента требуемого типа. В противном случае возможно повреждение компрессора и ненормальная работа системы.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КЛИМАТИЗАЦИИ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

Ваш автомобиль оснащен автоматической системой климатизации, управляемой посредством простой установки требуемой температуры.



1. Выключатель режима автоматического поддержания заданной температуры в салоне
2. Индикаторная лампа
3. Кнопка выбора раздельного режима регулировки температуры
4. Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
5. Позиция подогрева - Defrost
6. Кнопка регулировки температуры со стороны пассажира
7. Кнопка кондиционирования воздуха
8. Кнопка OFF
9. Кнопка выбора режимов
10. Тумблер управления режимом вентиляции
11. Тумблер подачи внешнего (свежего) воздуха
12. Тумблер режима ре-циркуляционного воздуха

OBL026015A

Эксплуатация в Автоматическом Режиме

AUTO

Полностью автоматизированная система управления температурой воздуха (FATC) служит для автоматического регулирования системы отопления и охлаждения и приводится в действие следующим образом:

1. Нажмите кнопку AUTO. Включится световой индикатор, свидетельствующий о том, что все режимы, отдельные скорости вентилятора, всасывание и кондиционирование воздуха управляются автоматически в зависимости от установленной температуры.
2. Поверните ручку TEMP для установки требуемой температуры. При установке минимальной температуры (Lo) система кондиционирования воздуха будет работать непрерывно.

3. Чтобы выключить автоматический режим, нажмите любую кнопку кроме кнопки температурного контроля и кнопку AUTO. Если вы пользуетесь селекторной кнопкой для выбора режимов, кнопкой кондиционирования воздуха, кнопкой подогрева (размораживания), кнопкой всасывания воздуха, кнопкой скорости вентилятора, то выбранная функция управляется вручную, тогда как остальные функции регулируются автоматически при выключенной индикации AUTO.

* ВНИМАНИЕ

Для обеспечения оптимальной регуляции системы отопления и охлаждения не кладите на датчик, расположенный на приборной панели, никаких предметов во избежание искажения его функции.

Работа в ручном режиме

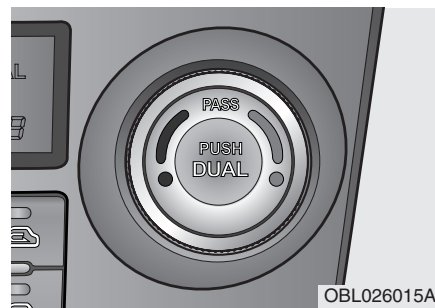
Система отопления и кондиционирования воздуха может управляться и в ручном режиме, для чего следует нажать любую клавишу помимо AUTO. В этом случае система работает последовательно в зависимости от порядка выбранных клавиш. При нажатии на любую клавишу помимо клавиши AUTO, когда система работает в автоматическом режиме, функции клавиш, которые не были выбраны, будут по-прежнему управляться в автоматическом режиме. Нажмите на клавишу AUTO для возврата системы в режим полностью автоматического управления.

Регулятор температуры

При повороте ручки в крайнее правое положение температура увеличится до максимального значения (HI).

При повороте ручки в крайнее левое положение температура уменьшится до минимального значения (Lo).

При повороте ручки значение температуры изменяется шагами по 0,5°C/1°F. При выборе минимального значения температуры кондиционер будет работать непрерывно.



Кнопка выбора раздельного режима регулировки температуры

Раздельная регулировка температуры со стороны водителя и пассажира

1. Нажмите на кнопку DUAL для раздельной установки температуры со стороны водителя и пассажира. При повороте правого регулятора температуры автоматически также произойдет переход в режим DUAL.

2. Для регулировки температуры на стороне водителя поворачивайте левый регулятор температуры. Для регулировки температуры воздуха на стороне пассажира поворачивайте правый регулятор температуры.

Установка одинаковой температуры для стороны водителя и пассажира

1. Повторным нажатием на кнопку DUAL отключите режим DUAL. Температура стороны пассажира устанавливается равной температуре на стороне водителя.
2. Поворачивайте левый регулятор температуры. Температура на стороне водителя и пассажира будет регулироваться одинаково.

Переключение единиц температуры

В случае разрядки или отключения аккумуляторной батареи происходит переход в режим отображения температуры в градусах Цельсия.

Это не является признаком неисправности и вы можете переключать режим отображения между градусами Цельсия и Фаренгейта следующим образом; Удерживая нажатой клавишу AUTO, нажмите клавишу OFF и подержите ее 3 секунды или больше. Режим отображения изменится с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта или с градусов Фаренгейта на градусы Цельсия.

Тумблер управления режимом вентиляции



С помощью переключателя скорости вращения вентилятора Вы можете установить желаемую скорость потока воздуха. Чем выше скорость вращения вентилятора, тем больше воздуха поступает в салон.

Для выключения вентилятора нажмите кнопку "OFF".

Кнопка Управления Потокom Воздуха

Она применяется для включения режима подачи внешнего (свежего) воздуха или режима подачи рециркуляционного воздуха.

Нажмите соответствующую кнопку для изменения режима всасывания воздуха.

Позиция рециркуляционного воздуха



Световой индикатор начинает светиться в том случае, если регуляция всасывания воздуха установлена на позиции рециркуляционного воздуха.

При установленной позиции рециркуляционного воздуха, воздух из кабины будет всасываться для прохождения через систему отопления, чтобы происходило его согревание или охлаждение в соответствии с выбранной функцией.

**Позиция подачи
внешнего (свежего
воздуха)**

Световой индикатор начинает светиться в том случае, если регуляция всасывания воздуха установлена на позицию рециркуляционного воздуха.

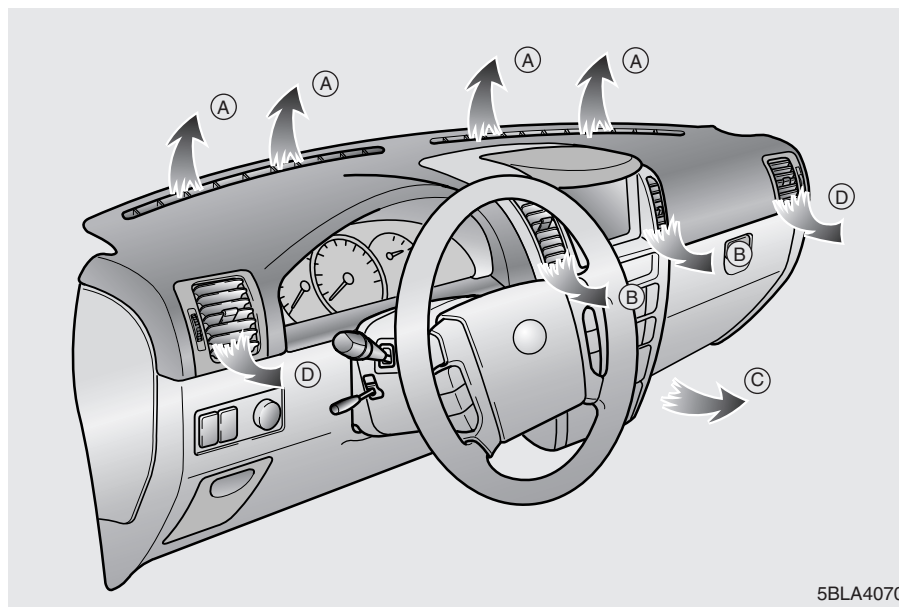
При установленной позиции подачи внешнего свежего воздуха, последний поступает в кабину извне, будучи подогреваемым и охлаждаемым в соответствии с выбранной функцией.

*** ВНИМАНИЕ**

Следует заметить, что долговременная эксплуатацию отопления в «режиме рециркуляции» вызывает запотевание смотрового стекла и боковых окон, а воздух внутри кабины становится застойным. Кроме того, продолжительная эксплуатация системы кондиционирования воздуха при одновременном функционировании режима рециркуляционного воздуха могут в значительной мере высушивать воздух в пассажирской кабине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Постоянная работа системы вентиляции и отопления в режиме рециркуляции может повысить влажность в салоне машины, что может привести к запотеванию стёкол и снижению видимости.
- Не следует спать в автомобиле при включенной системе кондиционирования воздуха. В противном случае это чревато тяжелыми последствиями для пассажиров вплоть до смертельного исхода вследствие разрежения густоты кислорода и понижения температуры тела.



Кнопка Выбора Режимов

MODE

Посредством кнопки выбора режимов регулируются поток воздуха, проходящего через систему вентиляции.

Выпускной канал воздушного потока обслуживает также и систему ручного управления климатизацией.



Лицевая позиция



Воздушный поток направлен на верхнюю часть тела и лицо.

Каждая горловина выхода воздуха также может регулироваться отдельно. (Выпускной канал: B, D)

Подача воздуха к лицу и полу



Воздух подаётся по направлению к лицу и полу.
(Выпускной канал: (B), (C), (D))

Подача воздуха к полу



Больше воздуха подаётся по направлению к полу, а небольшое количество - к ветровому стеклу и отверстиям для обогрева боковых стёкол.
(Выпускной канал: (C), (D))

Позиция подогрева пола Floor-Defrost

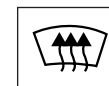


Преобладающая часть воздушного потока направлена над поверхностью пола и областью ветрового окна с тем, что меньшая часть потока выходит через.
(Выпускной канал: (A), (C), (D))

Кондиционирование воздуха включается автоматически в зависимости от температуры окружающего воздуха, и позиция подачи внешнего (свежего) воздуха начинает функционировать также автоматически.

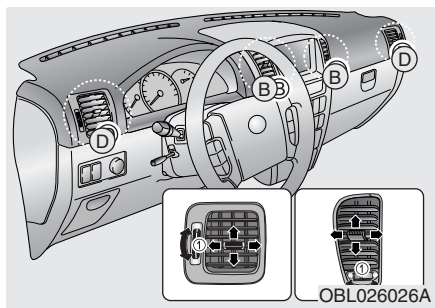
Если вам в данный момент кондиционирование или подача наружного свежего воздуха на требуется, нажмите на соответствующую кнопку для отмены этих позиций.

Позиция подогрева - Defrost



Преобладающая часть воздушного потока направлена на область смотрового окна с тем, что меньшая часть потока выходит через боковые вентиляторы подогрева окон.
(Выпускной канал: (A), (D))

Если нажимается кнопка позиции подогрева (defrost), то подача наружного свежего воздуха включается автоматически для его выпуска через каналы обогрева смотрового стекла. Кондиционирование воздуха включается автоматически в зависимости от температуры окружающего воздуха. Если вам в данный момент кондиционирование или подача наружного свежего воздуха на требуется, нажмите на соответствующую кнопку для отмены этих позиций.



Вентиляционные отверстия в приборной панели

Если поток воздуха является неудовлетворительным, проверьте дефлекторы вентиляционных отверстий в приборной панели. Выходное отверстие (B, D) можно открыть или закрыть с помощью маховичка.

Кроме того, вы можете отрегулировать направление воздушного потока из этих отверстий при помощи рычага регулировки направления воздушного потока, как показано на рисунке.

Воздух выходит из выходного отверстия (D) на любом режиме. По желанию можно закрыть вентиляционные отверстия с помощью маховичка, чтобы перекрыть воздушный поток.

Клавиша кондиционера

A/C

Нажмите на клавишу A/C для включения системы кондиционирования воздуха (включится индикаторная лампа).

Для выключения системы кондиционирования воздуха выполните еще одно нажатие на эту клавишу.

Клавиша OFF

OFF

Нажмите на клавишу OFF для выключения системы климат-контроля. Однако, вы по-прежнему можете пользоваться кнопками управления режимами и воздухозаборника, пока ключ в замке зажигания находится в положении ON.

Топливный обогреватель кабины (если оборудован)

Данный обогреватель отличается пониженным потреблением топлива и обеспечивает дополнительный обогрев кабины сверх обогрева от мотора.

В целях надлежащей автоматической эксплуатации топливного обогревателя необходимо одновременно соблюдать 3 условия.

- Должен работать мотор.
- Наружная температура должна быть ниже 5°C.
- Температура смазочно-охлаждающей эмульсии должна быть ниже 68°C.

Внутренняя чистка топливного обогревателя происходит автоматическим способом в то время, когда он выключен вследствие повышения температуры смазочно-охлаждающей жидкости и горение в нем отсутствует.

В ходе чистки происходит полное сгорание топлива, которое приводится в обогреватель, а также полный выброс дыма и испарений. Данная чистка является процессом, который необходим для последующей работы и увеличения технического срока службы обогревателя. Этот процесс длится приблизительно 1~3 минуты.

* ВНИМАНИЕ

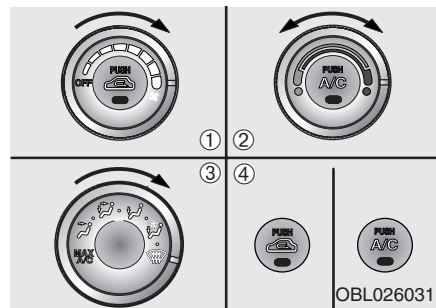
- Могут отмечаться следующие признаки, не выходящие из рамок нормальной работы оборудования.
- Из выхлопной трубы может при работающем топливном обогревателе исходить белый дым. Техническое состояние обогревателя следует проверить в том случае, если из выхлопной трубы исходит обильное количество черного дыма.

(Продолжение)

(Продолжение)



- Звук характера «бурчания» внутри топливного обогревателя является нормальным явлением, которое свидетельствует о горении топлива внутри обогревателя.
- При функционировании топливного обогревателя на полную мощность имеет место звук «у-у-у», являющийся нормальным признаком рабочего состояния обогревателя.
- При выключенном моторе и работающем обогревателе имеет место звук «хлопающих крыльев», что свидетельствует о происходящей в нем чистке.
- Перед заправкой бака топливом необходимо произвести выключение топливного обогревателя посредством выключения системы зажигания (мотор выключен).



ОТМОРАЖИВАНИЕ УСТРАНЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ СМОТРОВОГО СТЕКЛА



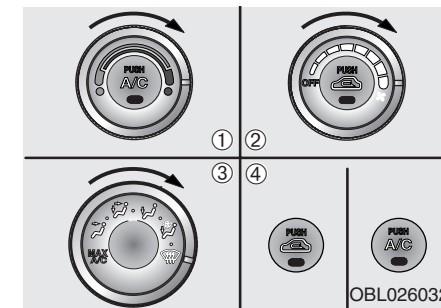
Ручная система управления кондиционером

Для устранения запотевания внутренней поверхности ветрового стекла


1. Выберите любое положение регулятора частоты вращения вентилятора, за исключением "OFF".
2. Установите требуемую температуру.
3. Выберите положение  или .
4. Необходимо выбрать подачу наружного (свежего) воздуха и включить кондиционирование воздуха.



Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового стекла регулятор воздухозаборника автоматически устанавливается в положение подачи наружного (свежего) воздуха, а кондиционер автоматически включается в случае выбора режима работы "" или ".

Если вы не хотите включать кондиционер или положение подачи наружного (свежего) воздуха, нажмите на соответствующую кнопку для отключения соответствующего режима.






Наружная поверхность смотрового стекла

1. Установите температуру на позицию экстремальной теплоты.
2. Установите частоту вращения вентилятора в правое положение.
3. Выберите положение .
4. Необходимо выбрать подачу наружного (свежего) воздуха и включить кондиционирование воздуха.

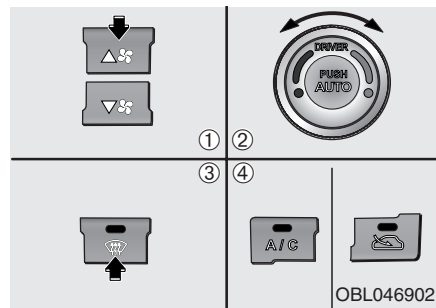
Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового стекла регулятор воздухозаборника автоматически устанавливается в положение подачи наружного (свежего) воздуха, а кондиционер автоматически включается в случае выбора режима работы “” или “”.

Если вы не хотите включать кондиционер или положение подачи наружного (свежего) воздуха, нажмите на соответствующую кнопку для отключения соответствующего режима.

ОСТОРОЖНО

Не используйте положение  или  в ходе охлаждения в исключительно влажную погоду. Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла и, как следствие, потери видимости. В этом случае установите рукоятку выбора режима в положение , и выберите при помощи регулятора частоты вращения вентилятора более низкие обороты.

- Для максимально быстрого устранения замерзания стекла установите регулятор температуры в крайнее правое положение, соответствующее максимальной температуре, а регулятор частоты вращения вентилятора – в положение максимальной частоты вращения.
- В случае необходимости подачи теплого воздуха в область пола при устранении запотевания или замерзания стекол, выберите режим пол-устранение замерзания стекла.
- Перед тем, как начать движение, счистите весь снег и лед с ветрового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Очистите весь снег и лед с капота и решеток воздухозаборников крышки капота для повышения эффективности работы отопителя и системы размораживания и для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового



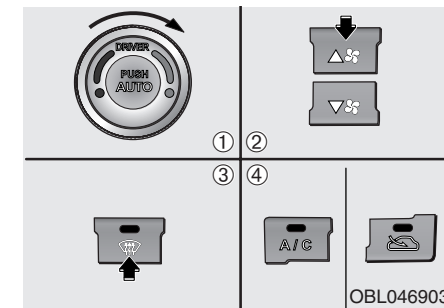
Автоматическая система климат-контроля

Для устранения запотевания внутренней поверхности ветрового стекла

1. Выберите любое значение частоты вращения вентилятора.
2. Установите требуемую температуру.
3. Нажмите на кнопку устранения запотевания ().
4. Кондиционирование воздуха включается в зависимости от обнаруженной величины температуры окружающего воздуха и устанавливается подача наружного (свежего) воздуха.



Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового стекла регулятор воздухозаборника автоматически устанавливается в положение подачи наружного (свежего) воздуха, а кондиционер автоматически включается в случае выбора режима работы “ ” или “ ”.

Если вы не хотите включать кондиционер или положение подачи наружного (свежего) воздуха, нажмите на соответствующую кнопку для отключения соответствующего режима.






Наружная поверхность смотрового стекла

1. Установите максимально высокое значение температуры (25°C~HI / 77°F~HI).
2. Установите частоту вращения вентилятора в высокое положение.
3. Нажмите на кнопку устранения запотевания ().
4. Кондиционирование воздуха включается в зависимости от обнаруженной величины температуры окружающего воздуха и устанавливается подача наружного (свежего) воздуха.

Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового стекла регулятор воздухозаборника автоматически устанавливается в положение подачи наружного (свежего) воздуха, а кондиционер автоматически включается в случае выбора режима работы “” или “”.

Если вы не хотите включать кондиционер или положение подачи наружного (свежего) воздуха, нажмите на соответствующую кнопку для отключения соответствующего режима.

ОСТОРОЖНО






Не используйте положение  или  в ходе охлаждения в исключительно влажную погоду. Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла и, как следствие, потери видимости. В этом случае установите рукоятку выбора режима в положение , и выберите при помощи регулятора частоты вращения вентилятора более низкие обороты.



- Для максимально быстрого устранения замерзания стекла установите регулятор температуры в крайнее правое положение, соответствующее максимальной температуре, а регулятор частоты вращения вентилятора – в положение максимальной частоты вращения.
- В случае необходимости подачи теплого воздуха в область пола при устранении запотевания или замерзания стекол, выберите режим пол-устранение замерзания стекла.
- Перед тем, как начать движение, счистите весь снег и лед с ветрового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Очистите весь снег и лед с капота и решеток воздухозаборников крышки капота для повышения эффективности работы отопителя и системы размораживания и для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового

Логика работы для устранения запотевания

Ручная система управления кондиционером

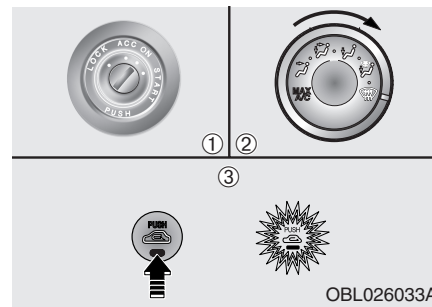
Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового стекла орган управления воздухозаборником устанавливается в положение наружного (свежего) воздуха автоматически в любом из следующих случаев:

- Выбор режима  или  при задействованной системе.
- Ключ в замке зажигания переводится во включенное положение, когда выбран режим ,  или .



В этом случае происходит автоматическое включение кондиционера, если выбран режим работы  или .

Если вы не хотите включать кондиционер или положение подачи наружного (свежего) воздуха, нажмите на соответствующую кнопку для отключения соответствующего режима.

* : Если оборудован



Порядок отключения или повторного включения режима устранения запотевания при ручной системе управления кондиционером





1. Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
2. Установите регулятор режима работы в положение устранения запотевания ()
3. Нажмите кнопку управления воздухозаборником () не менее 5 раз в течение 3 секунд.



После этого лампа подсветки в кнопке управления воздухозаборником мигнет 3 раза с интервалом в 0,5 с. Это означает, что режим логики для устранения запотевания отключен и произошел возврат в запрограммированное состояние.

В случае разрядки или отключения аккумуляторной батареи происходит сброс состояния логики устранения запотевания.

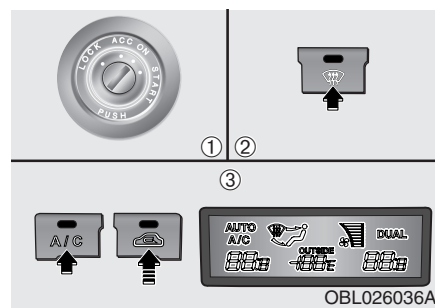
Автоматическая система климатизации

Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового стекла орган управления воздухозаборником устанавливается в положение наружного (свежего) воздуха автоматически в любом из следующих случаев:



- Замок зажигания находится во включенном положении, когда выбран режим  или .
- Нажата клавиша OFF.
- Регулятор режима установлен в положение  или .

В этом случае кондиционер будет автоматически работать, если выбран режим  (при работе вентилятора) или .

Если вы не хотите включать кондиционер или положение подачи наружного (свежего) воздуха, нажмите на соответствующую кнопку для отключения соответствующего режима.



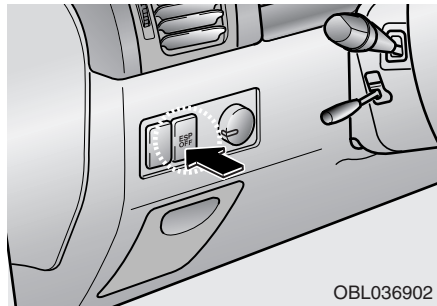
Порядок отмены или возврата к логике устранения запотевания автоматической системы климат-контроля

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
2. Установите позицию подогрева нажатием кнопки подогрева (defrost) (.
3. Удерживая нажатой кнопку кондиционера (A/C), нажмите на кнопку управления воздухозаборником () не менее 5 раз в течение 3 секунд.

При этом дисплей кондиционера мигает 3 раза с интервалом в 0,5 секунды. Это означает, что режим логики для устранения запотевания отключен и произошел возврат в запрограммированное состояние.

В случае разрядки или отключения аккумуляторной батареи происходит сброс состояния логики устранения запотевания.

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОГРАММА СТАБИЛЬНОСТИ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Электронная программа стабильности (ESP) контролирует информацию, поступающую от различных датчиков автомобиля и затем сравнивает команды водителя с фактическим поведением автомобиля. В случае возникновения нестабильной ситуации – например, внезапного увода автомобиля в сторону – система ESP вмешивается и в течение доли секунды за счет управления компьютером двигателя и тормозной системой совершает попытку стабилизировать автомобиль.

Работа системы ESP

Условия ВКЛ. системы ESP



- Когда замок зажигания переведен в положение ON, индикаторы ESP и ESP OFF включаются приблизительно на 3 секунды, после чего включается индикатор ESP.
- Нажмите на кнопку ESP и удерживайте ее нажатой не менее, чем полсекунды при ключе зажигания в положении ON, чтобы выключить систему ESP (при этом начнет светиться индикатор ESP OFF). Для включения системы ESP снова нажмите на кнопку ESP (индикатор ESP OFF при этом выключается).
- При запуске двигателя вы можете услышать тихий тикающий звук. Это свидетельствует о том, что система ESP выполняет самопроверку и не является признаком какой-либо неисправности.

Когда работает система



- При срабатывании системы ESP мигает индикатор ESP.
- При правильном срабатывании электронной программы стабильности вы можете почувствовать слабые пульсации автомобиля. Это является следствием того, что система управляет тормозами автомобиля и не указывает на какое-либо необычное состояние.
 - При выезде из грязи или при движении по скользкой дороге нажатие на педаль акселератора может не привести к повышению частоты вращения (выраженной в оборотах в минуту) двигателя.

Выключение функции ESP

Состояние ESP ВЫКЛ

**ESP
OFF**

- Для отключения системы ESP нажмите на кнопку ESP (при этом включается индикатор ESP OFF).
- В случае поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK при выключенной системе ESP, ESP остается выключенной. После перезапуска двигателя система ESP снова автоматически включается.
- Если при работе системы ESP перевести ручку переключения из режима 2WD (2HI) в режим 4WD (4HI или 4LO), автоматически выключится система ESP, а, если перевести из режима 4WD (4HI или 4LO) в режим 2WD (2HI), то автоматически снова включится ESP. (Если предусмотрен режим 4WD, используемый неполное время.)

■ Индикатор ESP светится (мигает)

ESP

■ Индикатор ESP OFF светится (включается)

**ESP
OFF**

Индикаторная лампа

При повороте ключа в замке зажигания в положение ON, индикаторная лампа системы сначала включается, а затем выключается, что свидетельствует о исправности системы ESP.

Индикаторная лампа ESP мигает во время срабатывания системы ESP.

Индикатор ESP OFF включается либо при выключении системы ESP при помощи кнопки, или в случае, когда обнаружилась неисправность системы ESP при попытке ее включения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронная программа стабильности является всего лишь вспомогательной системой; поэтому вы должны проявлять осторожность при вождении и снижать скорость при движении по извилистым, заснеженным или покрытым льдом дорогам. Ведите автомобиль на малой скорости и не пытайтесь разогнаться, если индикаторная лампа системы ESP мигает, или когда поверхность дороги является скользкой.

Использование функции отключения системы ESP

Во время движения

- Рекомендуется всегда оставлять систему ESP включенной во время вождения автомобиля в обычном режиме.
- Для выключения системы ESP во время вождения нажмите на кнопку ESP, когда автомобиль перемещается по ровному участку дороги.

Никогда не нажимайте на кнопку ESP во время работы системы ESP (индикатор ESP мигает).

В случае выключения системы ESP во время срабатывания системы ESP вы можете потерять управление над автомобилем.

* ВНИМАНИЕ

- При измерении скорости автомобиля на специальном измерительном стенде не забудьте выключить систему ESP (индикатор ESP OFF должен быть включен). Включенная система ESP может не позволить ускорение автомобиля, что приведет к ошибочному выявлению неисправности спидометра.
- Выключение системы ESP не влияет на работу системы ABC или тормозной системы.

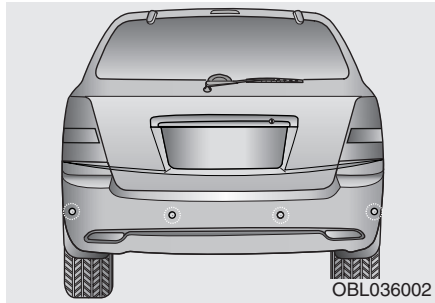
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не нажимайте на кнопку ESP во время работы системы ESP.

В случае выключения системы ESP во время срабатывания системы ESP вы можете потерять управление над автомобилем.

Для выключения системы ESP во время вождения нажмите на кнопку ESP, когда автомобиль перемещается по ровному участку дороги.

СИСТЕМА ЗАДНЕЙ ПАРКОВКИ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Система задней парковки помогает водителю во время движения задним ходом: она подает звуковой сигнал при обнаружении любого предмета на расстоянии 120 см (47 дюймов) от заднего края автомобиля. Эта система является вспомогательной. Она не снимает с водителя необходимость проявлять повышенную осторожность и внимание. Радиус действия системы и набор предметов, обнаруживаемых ею, ограничены.

При движении задним ходом необходимо всегда проявлять максимальное внимание так, как если бы автомобиль не был оборудован системой задней парковки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система задней парковки носит лишь вспомогательный характер.

На работу системы задней парковки могут влиять различные факторы (включая внешние условия). Водитель обязан убедиться в отсутствии посторонних предметов позади автомобиля каждый раз перед началом движения задним ходом.

Работа системы задней парковки

Условия, при которых система работает

- Система включается при движении задним ходом и ключе зажигания в положении ON.

Если автомобиль движется со скоростью свыше 5 км/ч (3 миль/ч), то система может правильно не сработать.

- Дистанция обнаружения приблизительно равна 120 см.
- При одновременном обнаружении двух объектов сначала распознается ближайший из них.

Типы предупреждающего звукового сигнала

- Когда объект находится на расстоянии от 120 до 81 см (47 дюймов до 32 дюймов) от заднего бампера, раздаются прерывистые звуковые сигналы.
- Когда объект находится на расстоянии от 80 до 41 см (31 дюймов до 16 дюймов) от заднего бампера, раздаются прерывистые парные звуковые сигналы.
- Когда объект находится в пределах 40 см (15 дюймов) от заднего бампера, сигнал звучит непрерывно.

Условия, при которых система задней парковки не работает правильно

Система задней парковки может не работать правильно, если:

1. На датчике замерзла влага (она будет снова работать нормально после того, как влага растает).
2. Датчик покрыт инородным материалом, таким как снег или вода, или крышка датчика загорожена (она будет снова работать нормально после удаления материала или удаления препятствия от датчика).
3. Вождение автомобиля по неровным дорожным покрытиям, гравию, проезд "лежачих полицейских", движение на склоне.
4. Работе датчика могут создавать помехи источники, создающие сильный шум, такие как звуковые сигналы автомобилей, шумные двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей.
5. Сильный дождь или водяной туман.
6. Беспроводные передатчики или мобильные телефоны, расположенные поблизости от датчика.
7. Датчик закрыт снегом.
8. Вождение с прицепом

Дистанция обнаружения может уменьшиться в следующих случаях:

1. Датчик загрязнен инородным материалом, таким как снег или вода (диапазон обнаружения препятствия будет восстановлен после удаления загрязнений).
2. Чрезмерно высокая или низкая температура окружающего воздуха.

Датчики могут не распознавать следующие предметы:

1. Тонкие предметы, такие как веревки, цепи или небольшие столбики.
2. Объекты, обладающие поглощающими свойствами по отношению к сигналам с частотой, на которой работает датчик.
3. Необнаруживаемые объекты размером менее 1 метра (40 дюймов) и диаметр или толщина которых составляет менее 14 см (6 дюймов).

ОСТОРОЖНО

1. Система задней парковки может не выдавать звуковые сигналы последовательно, в зависимости от скорости и формы выявленных ей объектов.
2. Возможен отказ системы задней парковки в случае изменения высоты установки бампера автомобиля, или изменения расположения датчика, или в случае его повреждения. Любое оборудование или аксессуары, установленные не заводом-изготовителем, могут создавать помехи для работы датчика.

(Продолжение)

(Продолжение)

3. Датчик может не распознавать предметы, находящиеся на расстоянии менее 40 см (15 дюймов) от датчика, или он может неверно определить дистанцию. Будьте осторожны.
4. Если датчик заморожен или загрязнен снегом или водой, он может не работать, пока загрязнения не будут удалены мягкой материей.
5. Не нажимайте на датчик, не царапайте его и не ударяйте по нему. Это может привести к повреждению датчика.

⚡ ОСТОРОЖНО

Данная система способна определять только те объекты, которые находятся в пределах рабочего диапазона и в местах расположения датчиков, и она не способна определять предметы там, где датчики не установлены. Кроме того, небольшие или тонкие объекты, или объекты, расположенные между датчиками, могут быть не обнаружены ими. Всегда выполняйте визуальную проверку пространства за автомобилем при движении задним ходом. Не забудьте проинформировать всех водителей автомобиля, которые могут не знать возможности и ограничения системы.

(Продолжение)

(Продолжение)

Гарантия на новый автомобиль не покрывает никакие дорожно-транспортные происшествия или повреждения, полученные автомобилем или людьми, в нем находящимися, возникшие в результате отказа системы задней парковки. При вождении автомобиля необходимо всегда проявлять осторожность и соблюдать меры безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте предельно внимательны при вождении автомобиля вблизи от объектов, находящихся на проезжей части, особенно – пешеходов, и в первую очередь – детей. Помните о том, что некоторые объекты не могут быть обнаружены датчиками ввиду расстояния до них, их размеров или материала, поскольку все эти факторы могут ограничивать эффективность работы датчиков. Перед тем, как начинать движение в любом направлении, обязательно выполните визуальную проверку и убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий на пути движения автомобиля.

*** ВНИМАНИЕ**

Если при включении передачи заднего хода не слышен предупреждающий звуковой сигнал или если он звучит прерывисто, это может означать наличие неисправности системы задней парковки. В такой ситуации необходимо как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру компании Киа для проверки автомобиля.